

社会資本整備に関するインターネット調査
調査票

調査ご協力のお願い

私たちの生活にとって、河川の堤防、道路や橋梁、鉄道、水道などのインフラ(社会資本)は、極めて重要な役割を果たしています。

本調査は、このインフラ(社会資本)の保全整備について、みなさまの意見、評価を伺うために行われるものです。調査結果は、これからのインフラ(社会資本)の保全整備のあり方を考える研究に用いるとともに、今後の政策提言の基礎データとして活用します。個人情報が開示されることはありませんので、ご協力をいただけますようお願いいたします。

国土政策研究所

1. 社会・生活の動向に関する意識・態度

■社会・生活に対する不安についてお伺いします。

- Q1.
 Q1-1.各々の項目について「自分自身や家族の周りで起きたり、生活する地域に影響を与えるかもしれないこと」として、不安を感じるかどうかお答えください。(それぞれひとつだけ)
 Q1-2.各々の項目について「日本全体で起きたり、社会に影響を与えるかもしれないといったこと」として、不安を感じるかどうかお答えください。(それぞれひとつだけ)

自分自身(家族)の周りのこととして起こる不安					日本全体、社会のこととして起こる不安				
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
非常に不安を感じる	不安を感じる	どちらともいえない	不安は感じない	全く不安は感じない	非常に不安を感じる	不安を感じる	どちらともいえない	不安は感じない	全く不安は感じない

●安全・安心										
ア) 気候変動等に伴い、災害が頻発・激甚化する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
イ) 南海トラフ、首都圏直下型などの大地震が起こる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ウ) 水害・台風の被害に遭う	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
エ) 世界の食料事情が厳しくなり、食料供給に不安が生じる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
オ) 世界のエネルギー事情が厳しくなり、エネルギー供給に不安が生じる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
カ) 温暖化、酸性雨などの地球温暖化問題が進行する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
キ) 食品の安全性が損なわれる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ク) テロ、戦争が発生する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ケ) 治安が悪化し、犯罪が増加する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
コ) 原発事故、放射性物質による汚染が広がる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
サ) 交通事故、飛行機事故に遭う	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
●活力・交流										
シ) 世界の経済状況が悪化する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ス) 日本の経済成長、景気が悪化する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
セ) 日本社会での経済等の格差が拡大する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ソ) 人口減少・少子化・高齢化が進行する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
タ) 居住地域が衰退する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
チ) 地域間格差が拡大(東京一極集中、地方の疲弊)する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ツ) 地域間や都市間の移動・交流を支える公共交通がなくなる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
テ) 効率性、採算性のよい施設しか維持されなくなる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
●心豊かな暮らし										
ト) 自然・景観が損なわれる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ナ) 子育て、教育などの環境が悪くなる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ニ) 空き家が増えるなどで生活環境が悪化する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ヌ) 買物や通勤・通学などの地域内の日常的な移動・交流を支える公共交通がなくなる	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ネ) 伝統ある地域文化が衰退する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ノ) 暮らしを豊かにする地域活動が低下する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ハ) 地域社会(コミュニティ)が衰退する	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

Q2. 安全で活力ある快適な暮らしをする上で、あなたは次の各項目について重要だと思いますか。(それぞれひとつだけ)

	1. 非常に重要	2. 重要	3. 重要度は低い	4. わからない
●安全・安心				
ア) 気候変動等に伴う災害の頻発・激甚化から護られること	1	2	3	4
イ) 南海トラフ、首都圏直下型などの大地震から護られること	1	2	3	4
ウ) 水害・台風から護られること	1	2	3	4
エ) 食料供給不安に備えること	1	2	3	4
オ) エネルギーが安定的に供給されること	1	2	3	4
カ) 地球温暖化が進まないようにすること	1	2	3	4
キ) 食品の安全性を確保すること	1	2	3	4
ク) テロ、戦争が起きないようにすること	1	2	3	4
ケ) 治安を維持し、犯罪を防ぐこと	1	2	3	4
コ) 原発事故等を起こさないようにすること	1	2	3	4
サ) 交通事故、飛行機事故を防ぐこと	1	2	3	4
●活力・交流				
シ) 強い国際競争力が保持されること	1	2	3	4
ス) 活力ある日本の経済が保持されること	1	2	3	4
セ) 活力ある地域の社会が保持されること	1	2	3	4
ソ) 技術革新の進展、技術革新の展開がなされること	1	2	3	4
タ) 観光振興がなされ、他地域や外国から多くの人を訪れること	1	2	3	4
チ) 他地域、海外との活発な交流がなされること	1	2	3	4
ツ) 地域間や都市間を円滑に人や物が移動できること	1	2	3	4
テ) 情報交換が活発になされること	1	2	3	4
ト) もっと便利で効率的に情報交換(入手)ができるための情報基盤施設が整備されること	1	2	3	4
ナ) 雇用が維持され、収入が確保されること	1	2	3	4
ニ) インフラ(社会資本)の保全により、経済や社会の効率・活力を高めること	1	2	3	4
●心豊かな暮らし				
ヌ) 家族が心豊かに快適に暮らせること	1	2	3	4
ネ) 自分や家族が健康であること	1	2	3	4
ノ) 自分や家族の仕事が充実していること	1	2	3	4
ハ) 年金が十分に支給されること	1	2	3	4
ヒ) 生活に必要な収入が確保されること	1	2	3	4
フ) 医療・福祉体制が充実していること	1	2	3	4
ヘ) 子育てや教育の環境が充実していること	1	2	3	4
ホ) 相互に助け合う地域社会が維持されること	1	2	3	4
マ) 快適で美しい街並みや居住環境が保持、形成されること	1	2	3	4
ミ) 資源・エネルギーの再利用等がなされる循環型社会が構築されること	1	2	3	4
ム) 人と自然が共生する生活を送れること	1	2	3	4
メ) 地域の人々が快適で便利な社会生活を送れること	1	2	3	4

2. 社会・生活に関する考え方(価値観)

■社会・生活に関する考え方・価値観についてお伺いします。

Q3. あなたご自身は、社会・生活において、どのような考えや価値観をお持ちですか。(それぞれひとつだけ)

	1. 非常に そう思う	2. そう 思う	3. どちら ともい えない	4. そう 思わな い	5. 全く そう 思わな い
(1) 環境意識・自然意識					
ア) 地球環境に優しい生活をしたい	1	2	3	4	5
イ) 自然や景観を守ることは大切だ	1	2	3	4	5
(2) 仕事と暮らし					
ウ) より良い生活のためなら、今の生活を変えるようなことにもチャレンジしたい	1	2	3	4	5
エ) 自分の感性、経験や技術を生かして、自分にしかできない仕事をしたい	1	2	3	4	5
オ) 厳しい仕事でも高収入であれば良い	1	2	3	4	5
カ) 仕事に打ち込み、会社で出世することは良いことだ	1	2	3	4	5
キ) 仕事よりも友人、家族等を大切にする暮らしにしたい	1	2	3	4	5
(3) 居住地意向					
ク) ほどよい利便性を持った都市の郊外で、快適な居住空間で暮らしたい	1	2	3	4	5
ケ) 利便性の高い都市部、都市中心部で暮らしたい	1	2	3	4	5
コ) 地方部や田舎で、自然・景観に恵まれた暮らしをしたい	1	2	3	4	5
(4) 社会参加・参画意向					
サ) 地域の活動には積極的に参加したい	1	2	3	4	5
シ) 政治、社会の動向に関心が高い方だ	1	2	3	4	5
ス) ボランティア活動など、社会に貢献する活動に取り組みたい	1	2	3	4	5
セ) 隣人との付き合いは大事にしていくべきだ	1	2	3	4	5
(5) 負担／公私の役割					
ソ) 安心・安定した生活、社会のため税金などの公的負担をするのは当然だ	1	2	3	4	5
タ) 自分の生活は個々が守るべきで、できるだけ国など「公」は介入すべきでない	1	2	3	4	5
チ) 年金・医療制度をきちんと運営し、必要であればもっと負担をしてもよい	1	2	3	4	5
(6) 効率・公平・格差					
ツ) 今の世の中は効率が重視され過ぎて、公平性が損なわれている	1	2	3	4	5
テ) 質の高い暮らしを確保するためにも、もっと効率を上げる必要がある	1	2	3	4	5
ト) 現在の日本は格差が拡大し過ぎている	1	2	3	4	5
ナ) 現在の日本は公平が重視され過ぎていて、活力を失っている	1	2	3	4	5
(7) 家族・子育て					
ニ) 夫は家事や育児を今よりずっと積極的に行うべきだ	1	2	3	4	5
ヌ) 女性をもっと社会進出、社会参加できる仕組みを作るべきだ	1	2	3	4	5
(8) 収入予測					
ネ) 今後、自分や家族の生活は良くなる	1	2	3	4	5
ノ) 今後、自分や家族の収入は増えていく	1	2	3	4	5
(9) 安全・安心					
ハ) 科学的、物理的に安全と言われても、安心できないこともたくさんある	1	2	3	4	5
ヒ) 安全・安心は全ての基盤なので、他のことより重視すべきだ	1	2	3	4	5
フ) 地域の防災訓練等があればできるだけ参加すべきだ	1	2	3	4	5
(10) 技術革新、便利な生活					
ヘ) ITなど新たな技術で生活や社会が便利になるのは良いことだ	1	2	3	4	5
ホ) 新たな技術や製品に追いついていけないことがあるのが心配だ	1	2	3	4	5

3. 社会・生活空間、国土に関する評価

■地域・日本の社会や国土に対する捉え方についてお伺いします。

Q4. 自然災害や様々な事故に対し、安全で安心できる社会や国土が形成されていると思いますか。(○は一つずつ)

【あなたの生活する地域・空間では】

- | | | |
|----------------|--------------|-----------------|
| 1. 非常にそうになっている | 3. どちらともいえない | 4. あまりそうになっていない |
| 2. まあそうになっている | | 5. そうになっていない |

【日本全体では】

- | | | |
|----------------|--------------|-----------------|
| 1. 非常にそうになっている | 3. どちらともいえない | 4. あまりそうになっていない |
| 2. まあそうになっている | | 5. そうになっていない |

SQ1. 将来的に、自然災害や様々な事故に対し、安全で安心できる社会や国土を形成していくことは、重要だと思いますか。(○は一つ)

- | | | |
|----------|--------------|-------------|
| 1. 非常に重要 | 3. どちらともいえない | 4. 重要度は低い |
| 2. 重要 | | 5. 全く重要ではない |

Q5. 人・もの・情報が効率的に通いあう活力のある社会や国土が形成されていると思いますか。(○は一つずつ)

【あなたの生活する地域・空間では】

- | | | |
|----------------|--------------|-----------------|
| 1. 非常にそうになっている | 3. どちらともいえない | 4. あまりそうになっていない |
| 2. まあそうになっている | | 5. そうになっていない |

【日本全体では】

- | | | |
|----------------|--------------|-----------------|
| 1. 非常にそうになっている | 3. どちらともいえない | 4. あまりそうになっていない |
| 2. まあそうになっている | | 5. そうになっていない |

SQ1. 将来的に、人・もの・情報が効率的に通いあう活力のある社会や国土を形成していくことは、重要だと思いますか。(○は一つ)

- | | | |
|----------|--------------|-------------|
| 1. 非常に重要 | 3. どちらともいえない | 4. 重要度は低い |
| 2. 重要 | | 5. 全く重要ではない |

Q6. 心豊かに暮らせる快適で、自然や景観に恵まれた社会や国土が形成されていると思いますか。(○は一つずつ)

【あなたの生活する地域・空間では】

- | | | |
|----------------|--------------|-----------------|
| 1. 非常にそうになっている | 3. どちらともいえない | 4. あまりそうになっていない |
| 2. まあそうになっている | | 5. そうになっていない |

【日本全体では】

- | | | |
|----------------|--------------|-----------------|
| 1. 非常にそうになっている | 3. どちらともいえない | 4. あまりそうになっていない |
| 2. まあそうになっている | | 5. そうになっていない |

SQ1. 将来的に、心豊かに暮らせる快適で、自然や景観に恵まれた社会や国土を形成していくことは、重要だと思いますか。(○は一つ)

- | | | |
|----------|--------------|-------------|
| 1. 非常に重要 | 3. どちらともいえない | 4. 重要度は低い |
| 2. 重要 | | 5. 全く重要ではない |

4. 社会資本具体分野別の充足度評価、推進意向

■地域・日本のインフラ(社会資本)についてお伺いします。

- Q7. Q7-1.「あなたの住む地域」について、次のインフラ(社会資本)は充足していると思いますか。(それぞれひとつだけ)
 Q7-2.「日本全体」について、次のインフラ(社会資本)は充足していると思いますか。(それぞれひとつだけ)

あなたの住む地域					日本全体				
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
非常に充足している	充足している	どちらともいえない	あまり充足していない	ほとんど充足していない	非常に充足している	充足している	どちらともいえない	あまり充足していない	ほとんど充足していない

①安全・安心										
ア) 水害などを防ぐ河川の施設	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
イ) 海岸浸食や高潮を防ぐ海岸施設	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ウ) 震災時の緊急輸送となる「命の道」としての高速道路や幹線道路	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
エ) 浸水や地震、火災等の災害への配慮がなされた安全性の高い街	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
オ) 災害時の避難路・避難場所などの施設	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
カ) 安全が確保された通学路、安全が確保された歩道	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
②活力・交流										
キ) 都道府県を越えるような広域ネットワークを形成する高速道路・幹線道路	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ク) 道路交通の円滑化、効率化を実施するETCなどの設備	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ケ) 都道府県を越えるような広域ネットワークを形成する新幹線・高速鉄道	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
コ) 都市機能を高める環状道路や放射状の道路	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
サ) グローバリゼーションに対応した国際ハブ空港	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
シ) 日本内外の遠隔地との交流を実現する空港	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ス) 海運を担う港湾	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
セ) 地域間・都市間の移動を支える交通機関(鉄道、バス)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ソ) 効率的に情報入手・情報交換ができる高速で大容量の通信ネットワーク	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
タ) 中心市街地を活性化する都市整備	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
③心豊かな暮らし										
チ) 日常の移動を支える地域の道路	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ツ) 日常の移動を支える地域の交通機関(鉄道、バス)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
テ) 公園・緑地、スポーツレクリエーション施設	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ト) 医療、福祉、子育て、教育文化施設	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ナ) 安全でおいしい水を供給する上水道	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ニ) 下水道などの汚水処理施設	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ヌ) 恵まれた自然景観	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ネ) 質の高い居住・生活空間	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ノ) 景観を良くするための無電柱化	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ハ) カフェなど生活を快適にする道路利用	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

Q7-3.「あなたの住む地域」について、インフラ(社会資本)のそれぞれについてどの程度充足・整備していくべきと思いますか。(それぞれひとつだけ)

Q7-4.「日本全体」について、インフラ(社会資本)のそれぞれについてどの程度充足・整備していくべきと思いますか。(それぞれひとつだけ)

	あなたの住む地域			日本全体		
	1. 特に 早急に 充足し ていく べき	2. 他との バランスを 見ながら計 画的に充足 すべき	3. 現状で 十分	1. 特に 早急に 充足し ていく べき	2. 他との バランスを 見ながら計 画的に充足 すべき	3. 現状で十 分
ア) 水害などを防ぐ河川の施設	1	2	3	1	2	3
イ) 海岸浸食や高潮を防ぐ海岸施設	1	2	3	1	2	3
ウ) 震災時の緊急輸送となる「命の道」としての高速道路や幹線道路	1	2	3	1	2	3
エ) 浸水や地震、火災等の災害への配慮がなされた安全性の高い街	1	2	3	1	2	3
オ) 災害時の避難路・避難場所などの施設	1	2	3	1	2	3
カ) 安全が確保された通学路、安全が確保された歩道	1	2	3	1	2	3
キ) 都道府県を越えるような広域ネットワークを形成する高速道路・幹線道路	1	2	3	1	2	3
ク) 道路交通の円滑化、効率化を実施するETCなどの設備	1	2	3	1	2	3
ケ) 都道府県を越えるような広域ネットワークを形成する新幹線・高速鉄道	1	2	3	1	2	3
コ) 都市機能を高める環状道路や放射状の道路	1	2	3	1	2	3
サ) グローバリゼーションに対応した国際ハブ空港	1	2	3	1	2	3
シ) 日本内外の遠隔地との交流を実現する空港	1	2	3	1	2	3
ス) 海運を担う港湾	1	2	3	1	2	3
セ) 地域間・都市間の移動を支える交通機関(鉄道、バス)	1	2	3	1	2	3
ソ) 効率的に情報入手・情報交換ができる高速で大容量の通信ネットワーク	1	2	3	1	2	3
タ) 中心市街地を活性化する都市整備	1	2	3	1	2	3
チ) 日常の移動を支える地域の道路	1	2	3	1	2	3
ツ) 日常の移動を支える地域の交通機関(鉄道、バス)	1	2	3	1	2	3
テ) 公園・緑地、スポーツレクリエーション施設	1	2	3	1	2	3
ト) 医療、福祉、子育て、教育文化施設	1	2	3	1	2	3
ナ) 安全でおいしい水を供給する上水道	1	2	3	1	2	3
ニ) 下水道などの汚水処理施設	1	2	3	1	2	3
ヌ) 恵まれた自然景観	1	2	3	1	2	3
ネ) 質の高い居住・生活空間	1	2	3	1	2	3
ノ) 景観を良くするための無電柱化	1	2	3	1	2	3
ハ) カフェなど生活を快適にする道路利用	1	2	3	1	2	3

5. 社会資本の状況に関する全体評価

■地域・日本のインフラ(社会資本)全体についてお伺いします。

Q8. これまで、個別のインフラ(社会資本)についてあなたのご意見を伺ってきましたが、あなたはこういったインフラ(社会資本)が、全体としてどの程度充足していると考えますか。(それぞれひとつだけ)

【日本全体では】

- | | | |
|--------------|--------------|----------------|
| 1. 非常に充足している | 3. どちらともいえない | 4. あまり充足していない |
| 2. かなり充足している | | 5. ほとんど充足していない |

【あなたの住む地域では】

- | | | |
|--------------|--------------|----------------|
| 1. 非常に充足している | 3. どちらともいえない | 4. あまり充足していない |
| 2. かなり充足している | | 5. ほとんど充足していない |

6. 社会資本の維持管理・更新に関する認知・理解・評価

■ インフラ(社会資本)の維持管理・更新についてお伺いします。

Q9. 今後、戦後の急成長期以降に急速に蓄積してきた膨大なインフラ(社会資本)が耐用年数を迎え、**増加する維持管理・更新費用への対応**が大きな課題となることをあなたはご存じですか。

- | | | | |
|---------------|------------|------------|-------------|
| 1. 非常によく知っている | 2. 一応知っている | 3. あまり知らない | 4. ほとんど知らない |
|---------------|------------|------------|-------------|

Q10. 増加する維持管理コストへの対応として、**新たなインフラ(社会資本)を整備するより、維持管理・更新に重点を移すべき**だとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

Q11. インフラ(社会資本)の老朽化が急速に進行するため、**全てのインフラ(社会資本)を維持するのは不可能で、残すものと残さないものを分け、早めの対応をすることが必要**だとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

Q12. インフラ(社会資本)の老朽化に的確に対応していくためには、**住民などが積極的にインフラ(社会資本)の点検や清掃に加わるなど住民の協力も必要**だとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

7. 社会資本整備のあり方、保全・整備の進め方に関する評価

■インフラ(社会資本)整備のあり方、保全・整備の進め方についてお伺いします。

- Q13. 気候変動による災害の頻発化、巨大地震発生の可能性の増大などに対応するため、**安全・安心を高める社会資本整備を重点的に進める**べきだとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。
- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |
- Q14. 東日本大震災などで、国土の脆弱(ぜいじゃく)性が明らかになった日本にとって、強くしなやかな国民生活の実現のため、**国土を強靱(きょうじん)化する**ことは重要だとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。
- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |
- Q15. 日本の経済活力を維持、成長を促進するため、移動時間の短縮、輸送費の低下、企業立地や設備投資の誘発など、**生産拡大効果のある社会資本整備を重点的に進める**べきだとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。
- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |
- Q16. 災害からの復旧・復興にあたり、**専門的知識・技能を持った国の職員を迅速に派遣する体制**(ex.「TEC フォース」)を強化することが必要だとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。
- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |
- Q17. 人口密度が高いほど効率化により都市施設の維持管理費が少なくなるので、**住む人や都市施設を集め、人口密度の高いコンパクトシティを形成し、それらを道路などのネットワークで結びつけ**て、地方の成長を促し、人口減少を克服することを進めるべきだとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。
- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |
- Q18. これからのインフラ(社会資本)の保全整備にあたっては、PPP(官民連携)、PFI(民間の資金、経営能力等を活用する手法など)を取り入れ、**民間事業者のノウハウ等を活用することで、効率化、コスト縮減、人件費の削減等を実現する**ことが必要だとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。
- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |
- Q19. 人々の価値観や行動が大きく変化し、多様化していることを踏まえ、社会資本整備においても、その整備方策・手順について**住民、地域の意見等を十分に取り入れ、価値観の共有と協働作業が行えるような仕組み**を作っていくべきだとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。
- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

Q20. 社会全体の安全性を高める施設等を整備するにあたって、**必要が生じた場合、土地利用などの私権が制限されるのは止むを得ない**との意見がありますが、あなたはどのように思われますか。

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

Q21. 高速道路、幹線道路が救急搬送や災害時に救援物資の運搬等に用いる「命の道」の役割も果たす、といった例も踏まえ、**社会資本整備にあたっては、効率の観点だけでなく、公平の観点も重視すべき**だとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

Q22. インフラメンテナンスの分野で、日本の優れた技術は世界で十分に競争する力がある。こういった優れた**日本のインフラ技術を世界に輸出し、国際貢献するとともに日本の活力強化にもつなげるべき**だとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

Q23. インフラ(社会資本)の保全整備にあたっては、**中長期の全体像を描いた上で財源をきちんと確保し、計画的効率的に進める**ことが必要であるとの意見がありますが、あなたはどのように思われますか。

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

Q24. アメリカのトランプ大統領が1兆ドル(約 110 兆円)をインフラ整備に使うことを表明するなど、**アメリカやヨーロッパ諸国では、安全性を高め、経済活力を維持・増進するため、道路等のインフラ投資を増大させる動き**がありますが、ご存じですか。

- | | | | |
|------------|----------|------------|-----------|
| 1. よく知っている | 2. 知っている | 3. あまり知らない | 4. 全く知らない |
|------------|----------|------------|-----------|

Q24-1. **日本も**インフラの機能を維持し、安全性を高め、また経済活力を維持・増進させるために**インフラへの投資額を増やすべき**だという意見がありますが、あなたはどのように思いますか。

- | | | |
|------------|--------------|-------------|
| 1. 非常にそう思う | 3. どちらともいえない | 4. そう思わない |
| 2. そう思う | | 5. 全くそう思わない |

Q25. **日本は、外国と比べ山地が多く、海岸線が長く、台風、大雨、洪水、地震、火山噴火などの災害が発生し易いなどの特徴を持っています。**あなたは、このことをご存じですか。

- | | | | |
|------------|----------|------------|-----------|
| 1. よく知っている | 2. 知っている | 3. あまり知らない | 4. 全く知らない |
|------------|----------|------------|-----------|

Q25-1. そのために、急峻な地形での工事が必要だったり、地震等に備えるため、頑丈な施設を整備しなければならないなど、**欧米諸国に比べて施設整備に費用がかさみます**。あなたは、このことについてどのように思いますか。

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. 理解できるし、納得もできる | 3. よくわからない |
| 2. 理解はできるが納得できない | 4. 理解も納得もできない |

8. 日本とあなたの住む地域の将来(予測とあるべき姿)

■地域・日本の将来予測とあるべき姿についてお伺いします。

Q26. 日本の将来(2030年前後を想定)について、次のような意見(見方)があります。

1. **衰退する日本** 少子化・高齢化が進み、激化する国際競争の下、世界の中で現在の位置は保ち得ず、経済成長もマイナス気味となり、徐々に衰退していく
2. **定常社会の日本** 少子化・高齢化が進むが、女性の社会進出、技術革新、国民の努力もあって、経済成長がプラスマイナス0%といった「定常社会」となり、世界の中での位置も保ち、それなりに質の高い生活を維持する
3. **活力を保持した日本** 少子化・高齢化にも係わらず、女性の社会進出、技術革新、経済構造の改革、経営革新などにより、一定の成長を実現、世界の中での位置も保った、活力を保持した日本となる
4. **生産性が向上、成長する日本** 少子化・高齢化にも係わらず、女性の社会進出が進むことで、生産年齢人口が確保され、技術革新や経済構造の改革による生産性の更なる向上が図られ、経済に経営革新の、更なる進展などにより、高い成長を実現、世界の中での位置も高まる、活力ある日本となる

Q26-1. 将来の日本が最もなりそうであると予測される姿はどれですか。

1. 衰退する日本
2. 定常社会の日本
3. 活力を保持した日本
4. 生産性が向上、成長する日本

Q26-2. 将来の日本がなるべきと思われる姿はどれですか。

1. 衰退する日本
2. 定常社会の日本
3. 活力を保持した日本
4. 生産性が向上、成長する日本

Q27. あなたの住む地域(2030年前後を想定)について、次のような意見(見方)があります。

1. **衰退していく地域** 少子化・高齢化が進み、地域経済の衰退、中心市街地でも空き店舗が生じたり、空き家も増え、公共交通機関もなくなるなど、徐々に衰退していく
2. **質の高い生活がそれなりに維持される地域** 少子化・高齢化が進むが、地域の産業・経済を維持・活性化する動きや、各種の施設を特定の地域とまとめるコンパクト化を進めることなどにより、それなりに質の高い生活が維持される
3. **便利で快適な地域** 少子化・高齢化は進むが、地域の産業・経済は、新たな産業が生まれることにより活性化し、交通ネットワークが確保された便利で快適な地域となる
4. **成長性の高い便利で快適な地域** 地域社会に新たな成長産業などが生まれ、新たな居住者が流入、新たな産業なども生まれ、交通ネットワークなどはより良くなり、生産性が向上、活力のある成長性の高い、より便利で快適な地域となる

Q27-1. あなたの住む地域が将来最もなりそうであると予測される姿はどれですか。

1. 衰退していく地域
2. 質の高い生活がそれなりに維持される地域
3. 便利で快適な地域
4. 成長性の高い便利で快適な地域

Q27-2. あなたの住む地域が将来なるべきと思われる姿はどれですか。

1. 衰退していく地域
2. 質の高い生活がそれなりに維持される地域
3. 便利で快適な地域
4. 成長性の高い便利で快適な地域

Q28. 日本の将来(2030年前後を想定)について、次のような意見(見方)があります。

- | |
|---|
| 1. 社会的な関心・関係が希薄な日本
必要な情報はネットかSNSから入手、自分にとって意味、興味のあることには反応するが、そうでないものに対しては社会的な関心も興味も示さない個人のことしか考えない社会が形成される日本 |
| 2. 社会的な課題解決を行政に依存する日本
各個人の価値観や規範に基づく個人主義的な社会になり、社会的な問題には一定の理解を行うものの、具体的な行動などは起こさず、行政に委ねる社会が形成される日本 |
| 3. 社会的な課題を住民が分担して取り組む日本
社会の様々な課題に対し、行政に依存するのではなく、住民や NPO が社会産業(ソーシャルビジネス)を立ち上げ、行政と住民が分担して解決に取り組むような社会が形成される日本 |
| 4. 血縁社会、地域社会が新たな形で復活する日本
地域の風土や文化が見直され、伝統的な血縁社会、地域社会が新たな形で復活し、生活・社会行動の基盤となるような日本 |

Q28-1.将来の日本が最もなりそうであると予測される姿はどれですか。

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. 社会的な関心・関係が希薄な日本 | 3. 社会課題に住民が分担して取り組む日本 |
| 2. 社会的な課題解決を行政に依存する日本 | 4. 血縁社会、地域社会が新たな形で復活する日本 |

Q28-2.将来の日本がなるべきと思われる姿はどれですか。

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. 社会的な関心・関係が希薄な日本 | 3. 社会課題に住民が分担して取り組む日本 |
| 2. 社会的な課題解決を行政に依存する日本 | 4. 血縁社会、地域社会が新たな形で復活する日本 |

Q29. あなたの住む地域(2030年前後を想定)について、次のような意見(見方)があります。

- | |
|--|
| 1. 社会的な関心・関係が希薄な地域
必要な情報はネットかSNSから入手、自分にとって意味、興味のあることには反応するが、そうでないものに対しては社会的な関心も興味も示さない個人のことしか考えない地域社会が形成される |
| 2. 社会的な課題解決を行政に依存する地域
各個人の価値観や規範に基づく個人主義的な社会になり、社会的な問題には一定の理解を行うものの、具体的な行動などは起こさず、行政に委ねる地域社会が形成される |
| 3. 社会課題に住民が分担して取り組む地域
社会の様々な課題に対し、行政に依存するのではなく、住民や NPO が社会産業(ソーシャルビジネス)を立ち上げ、行政と住民が分担して解決に取り組む地域社会となる |
| 4. 血縁社会、地域社会が新たな形で復活する地域
地域の風土や文化が見直され、伝統的な血縁社会、地域社会が新たな形で復活する地域社会となる |

Q29-1.あなたの住む地域が将来最もなりそうであると予測される姿はどれですか。

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. 社会的な関心・関係が希薄な地域 | 3. 社会課題に住民が分担して取り組む地域 |
| 2. 社会的な課題解決を行政に依存する地域 | 4. 血縁社会、地域社会が新たな形で復活する地域 |

Q29-2.あなたの住む地域が将来なるべきと思われる姿はどれですか。

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. 社会的な関心・関係が希薄な地域 | 3. 社会課題に住民が分担して取り組む地域 |
| 2. 社会的な課題解決を行政に依存する地域 | 4. 血縁社会、地域社会が新たな形で復活する地域 |

9. 国家予算 費目別 今後の増減評価

■国家の予算についてお伺いします。

日本の国家予算は総額(平成 29 年度)97 兆 4547 億円です。

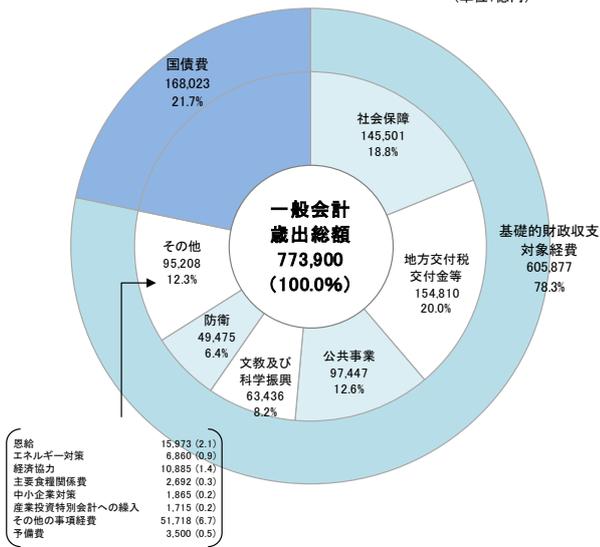
20 年前の平成 9 年度と比較する(()内は割合)と、以下のようになっています。

	平成 9 年度		平成 29 年度	
	額	構成比	額	構成比
総額	77 兆 3900 億円		97 兆 4547 億円 ↗	
社会保障	14 兆 5501 億円 (18.8%)		32 兆 4735 億円 ↗ (33.3% ↗)	
地方交付税交付金等	15 兆 4810 億円 (20.0%)		15 兆 5571 億円 ↗ (16.0% ↘)	
公共事業	9 兆 7447 億円 (12.6%)		5 兆 9763 億円 ↘ (6.1% ↘)	
文教及び科学振興	6 兆 3436 億円 (8.2%)		5 兆 3567 億円 ↘ (5.5% ↘)	
防衛	4 兆 9475 億円 (6.5%)		5 兆 1251 億円 ↗ (5.3% ↘)	

年金・医療など社会保障費の額、構成比が突出して増大し(額で 2.3 倍、構成比で 1.8 倍)、公共事業は額、割合とも減少して(額で 63%減、構成比で 10.6%減)います。

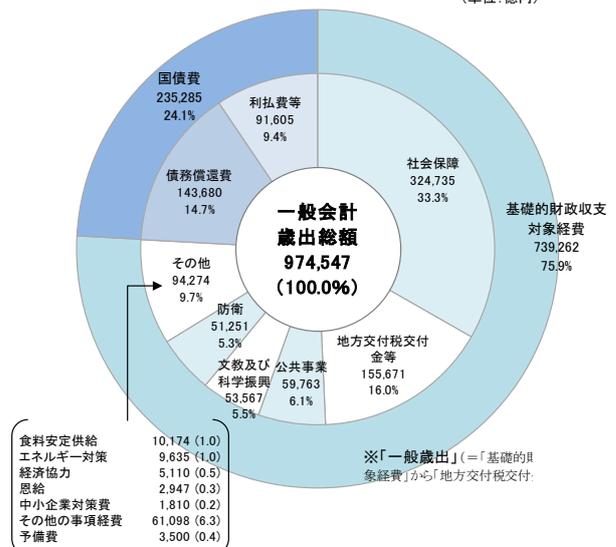
平成 9 年度一般会計歳出

(単位:億円)



平成 29 年度一般会計歳出

(単位:億円)



(注1) 計数については、それぞれ四捨五入によるので、端数において合計とは一致しないものがある。
 (注2) 一般歳出における社会保障関係費の割合は55.6%。

Q30. あなたは、今後の公共事業の予算をどうすべきだと思いますか。上記の結果も見た上でお答えください。

- | | | |
|--------------|-------------------|--------------|
| 1. 増やしていくべき | 3. 平成 29 年度程度とすべき | 4. 減らさざるを得ない |
| 2. 増やさざるを得ない | | 5. 減らしていくべき |

属性(フェイスシート)

ご意見をおうかがいするのはこれで終わりですが、ご回答を統計的に分析するために、あなたご自身やご家族のことについて少しおたずねします。

Q31. [性]

1. 男性
2. 女性

Q32. [年齢] ※満でご回答ください。

1. 18～19 歳	4. 30～34 歳	7. 45～49 歳	10. 60～64 歳
2. 20～24 歳	5. 35～39 歳	8. 50～54 歳	11. 65～69 歳
3. 25～29 歳	6. 40～44 歳	9. 55～59 歳	12. 70 歳以上

Q33. [職業]

1. 会社員・会社役員	4. 自由業	7. パート・アルバイト
2. 公務員・団体職員	5. 専業主婦(夫)	8. その他()
3. 自営業	6. 学生	9. 無職

Q34. [世帯構成]

- 1人世帯
- 1世代世帯(夫婦のみ)
- 2世代世帯(親と子)
- 3世代世帯(親と子と孫)
- その他()
- わからない

Q35. [お住まいの地域の種別](○は一つだけ)

1. 三大都市圏(首都圏・関西圏・中部圏)の主な都市(東京 23 区及び横浜・名古屋・大阪などの政令指定都市)
2. 三大都市圏(首都圏・関西圏・中部圏)の人口 30 万人以上の都市及び県庁所在地(川口・岐阜・堺など)
3. 三大都市圏(首都圏・関西圏・中部圏)の上記以外の地域
4. 地方中枢都市(札幌・仙台・広島・福岡・北九州)
5. 地方中核都市(人口 30 万人以上の都市及び県庁所在地)
6. 地方圏のその他の市
7. 地方圏の町村
8. その他()
9. わからない

Q36. [居住年数]

1. 1年未満	3. 2年～5年未満	5. 10年～15年未満	7. 20年～30年未満
2. 1年～2年未満	4. 5年～10年未満	6. 15年～20年未満	8. 30年以上

Q37. [住宅の状況]

1. 持ち家(一戸建て)
2. 持ち家(マンションなど)
3. 公営(都道府県市町村営)住宅
4. 公団(公社)住宅
5. 給与住宅(社宅・公務員住宅)
6. 民間の賃貸住宅(アパート・マンションなど)
7. 借間
8. その他()

Q38. [日頃の主な移動手段](○は一つだけ)

1. 電車
2. バス
3. 自家用車
4. バイク
5. 自転車
6. 徒歩
7. その他()

Q39. [自動車の運転頻度]

1. ほぼ毎日運転する
2. 休日のみ運転する(週に1~2回程度)
3. あまり運転しない(年に数回程度)
4. 全く運転しない(免許をもっていないなど)

Q40. [主な収入源](○は一つだけ)

1. 給料	2. 自営での収入	3. 年金	4. その他
-------	-----------	-------	--------

Q41. [世帯年収]

1. ~99万円	5. 400万~499万円	9. 800万~899万	13. 1,400万~1,599万円
2. 100万~199万円	6. 500万~599万円	10. 900万~999万円	14. 1,600万~1,799万円
3. 200万~299万円	7. 600万~699万円	11. 1,000万~1,199万円	15. 1,800万~1,999万円
4. 300万~399万円	8. 700万~799万円	12. 1,200万~1,399万円	16. 2,000万円以上

Q42. [主な情報入手先] (利用するものに○ 最も良く利用するものに◎)

1. 新聞
2. テレビ
3. インターネットニュース
4. インターネットWebサイト
5. ラジオ
6. 雑誌
7. その他

Q43. [災害体験]あなたご自身あるいは、ご家族、ご親戚、または身近なご友人で、震災、洪水、台風被害、土砂崩れなどの災害の直接的被害に遭われた方はいらっしゃいますか。

自分自身	→	1.被害に遭ったことがある(年位前)	2.被害に遭ったことはない
家族	→	1.被害に遭った人がいる(年位前)	2. 被害に遭った人はいない
親戚	→	1.被害に遭った人がいる(年位前)	2. 被害に遭った人はいない
身近な友人	→	1.被害に遭った人がいる(年位前)	2. 被害に遭った人はいない