

	ファイル名
はじめに	introduction.pdf
目次	contents.pdf
エグゼクティブ・サマリー	summary.pdf
連携重視のネットワーク型交通体系	txt.pdf
第1章 わが国の社会経済をめぐる環境の変化	
1 経済と国民意識の変化	
2 少子高齢化の進展	
3 国際化の進展	
4 高度情報化	
5 暮らしにおける安全・安心	
第2章 国土づくりと交通	
1 国土づくりの変遷	
2 国土づくりにおける交通の役割	
3 交通の変遷と現状	
4 交通の直面する課題と新たなニーズ	
第3章 求められる交通政策	
1 交通政策に求められる視点	
2 連携からみたこれまでの交通政策	
3 連携重視のネットワーク型交通体系	
4 道路交通が果たすべき役割	
第4章 ネットワーク型交通体系のための戦略	
1 施策展開の基本的考え方	
2 施策の具体的内容	
3 施策を実施するにあたっての留意事項	
基本的考え方フロー	flow.pdf
具体的施策の一覧	policy.pdf
プレゼンテーション用資料	presentation.pdf

	フォルダ名
参考資料集	reference
	ファイル名
目次	r-contents.pdf
第1章 わが国の社会経済をめぐる環境の変化	chap1.pdf
今後の経済成長の推移	
わが国の財政状況の逼迫	
公共投資ポテンシャルの減少	
低成長時代のライフスタイルの変化	
高齢者人口の現状と将来	
日本と欧米諸国の高齢化の比較	
出生率の低下	
日本人海外旅行者数、訪日外国人数の推移	
訪日外国人旅行者数の動向	
国際航空需要の伸び	
地球温暖化の現状と対応	
情報通信メディアの普及予測	
防災・危機管理の必要性	
第2章 国土づくりと交通	chap2.pdf
1 国土づくりの変遷	
全国総合開発計画/経済計画の整理	
大都市圏に偏った社会資本整備の実態	
2 国土づくりにおける交通の役割	
全国総合開発計画と交通施設整備	
交通の先行整備により開発が成功した事例	
組合区画整理事業による道路整備	
国土・都市政策と交通政策/道路政策	
3 交通の変遷と現状	
交通機関別分担率の推移	
分担率の推移（旅客）	
分担率の推移（貨物）	
機関分担率まとめ（旅客）	
競合関係のイメージ（旅客）	
機関分担率まとめ（貨物）	
競合関係のイメージ（貨物）	
単一輸送、複合輸送の現状	
品目別機関分担率の推移	
特定県間の輸送の現状	
特定県間の輸送の現状	
鉄道コンテナの輸送容量	
鉄道コンテナの輸送容量	
トラックと鉄道の運賃比較	
横浜港における内航フィーダー輸送	
外貿コンテナ貨物の内航船接続、内航船発着の概要	
運輸事業における連携の欠如	

- 4 交通の直面する課題と新たなニーズ
 - 首都圏の交通渋滞の現状
 - 環境基準達成の推移
 - 成田空港に関わる物流施設の整備状況について
 - 中心市街地の空洞化
 - 空港・港湾へのアクセス
 - 高齢者・障害者の為の公共交通機関施設整備
 - 純流動輸送における運輸部門のCO₂排出原単位
 - CO₂排出量の都市間、都市内割合
 - 道路沿道の環境対策：川崎判決
 - 高齢者の免許保有者数
 - 健常高齢者の推計
 - 高齢者の生きがい、外出目的
 - 高齢者、障害者の外出時の交通手段
 - 高齢者の就業状況
 - 高齢者の就業意欲と社会参加
 - 運輸部門のエネルギー消費
 - 地球温暖化対策への取組み
 - 道路整備と運輸部門のCO₂排出量の関係
 - 高速バスに求められる規制緩和
 - 規制緩和による効率化への要請
 - PIの実施状況

第3章 求められる交通政策……………chap3.pdf

- 1 交通政策に求められる視点
 - 「交通」の概念
 - 交通政策と他分野との連携
- 2 連携から見たこれまでの交通政策
 - 総合交通の歴史
 - 総合交通の考え方の変遷
 - 建設省46方針と閣僚会議レポートの比較
 - 国鉄の経営破綻
 - 鉄道貨物の減少
 - 鉄道貨物の減少2
 - 国鉄改革の効果
 - 大手民鉄の経営努力
 - ドイツ運輸連合による政策介入
 - ドイツ運輸連合の副作用について
 - 海外の交通計画
 - モーダルシフト施策と貨物輸送機関分担率の推移
 - 困難な分担率調整
 - 今後の交通需要の予測

- 3 連携重視のネットワーク型交通体系
 交通政策と他分野との連携
 連携の視点
 連携重視の交通体系
 物流政策の基本認識
- 4 道路交通が果たすべき役割
 道路の機能と役割
 補完関係のイメージ（旅客）
 補完関係のイメージ（貨物）
 交通面における道路の柔軟な対応性
 道路交通の優位性
 道路整備の効果事例

第4章 ネットワーク型交通体系のための戦略…………… chap4. pdf

- 1 施策展開の基本的な考え方
 広域交通基盤との連携強化
 地域高規格道路による広域交通拠点との連結
 航空貨物取扱施設の有機的連携
 TOD (Transit Oriented Development) について
 都市規模と交通手段の適応範囲
 3大都市圏の道路整備
 拠点空港、港湾へのアクセス向上
 地方中核都市への対応
 過疎地域のナショナルミニマムの公共交通の確保
- 2 施策の具体的内容
 道路公共交通の充実による都市交通の利便性向上
 世界各国の自動車走行台キロの動向
 旅客利用交通機関と距離帯の関係
 短距離トリップと利用交通手段
 PAにおけるフライトインフォメーション提供
 結節点における空間の高度利用と結節機能強化
 交通結節点改善事業の創設
 小倉駅のモノレール乗り入れ
 わが国の自転車道の整備状況
 自転車利用空間確保の方策
 自転駐車空間の整備
 レンタサイクル利用による他交通機関との連携
 米国カリフォルニア州 Palo Alto の自転車大通り
 自転車利用環境総合整備事業の創設
 歩行者支援施設による効率的な鉄道ネットワークの整備
 ガイドウェイバスシステム
 歩行者支援システム
 歩行者支援施設による効率的な交通ネットワークの整備
 歩行空間ネットワーク総合整備事業の創設

複数大手スーパー駐車場を利用したパーク&ライド実験
自動車の共同利用実験について
利用しやすい交通のしくみの事例（各地域の独自の取組み）
共同集配の考え方事例
路上駐車対策について
都内の共同配送実施状況
都内における物流効率化実験
新宿高層ビル街における共同配送
物流 TDM の施策体系
英国 Worcester 市における物流 TDM
鉄道による海上コンテナの陸上輸送
仙台（SACT）～成田間のロードフィーダーサービス
普通貨物車の積載重量別台数分布
高規格道路をベースとした地域連帯・地域活性化
ワシントン・ダレス空港（Washington Dulles International Airport）への
アクセス道路

既存ストックの有効利用
踏切道等総合対策事業の創設
連続立体交差事業の対象拡充
地域活性化 IC 制度の創設
ITS 関連施設整備事業の創設
具体的施策の整理（連携による分類）
3 施策を実施するにあたっての留意事項
TDM の取組み事例
コミュニケーション型行政
スマートウェイのイメージ
低公害車の普及状況

ファイル名

< CD-ROM のご利用方法 > cd-rom.pdf