

アスファルトの代替舗装材料技術に関する選定技術

No.	応募者 共同研究開発者	技術名称 副題
1	ニチレキグループ(株)	アスファルトを植物系素材に置換した改質バインダによる舗装技術 アスファルトが不要で重交通路線に適用可能
2	ニチレキグループ(株) (国研) 土木研究所	植物系素材を主成分とする再生混合物用のアスファルト代替技術 新アスファルトが不要で重交通路線に適用可能
3	日本道路(株) (国研) 土木研究所	天然・植物由来バインダを用いた混合物
4	日本道路(株) 花王(株)	廃 PET 樹脂入りアスファルト混合物 スーパー PET アスコン
5	東亜道路工業(株)	HS アスコン 高耐久性・高安定性アスファルト混合物
6	東亜道路工業(株) (国研) 土木研究所	Bio バインダー 植物由来の舗装用バインダ
7	世紀東急工業(株) (国研) 土木研究所	天然由来素材を用いた代替アスファルト(新規合材に使用) 天然由来アスファルトおよび植物系添加剤等を用いたバインダの開発
8	世紀東急工業(株) (国研) 土木研究所	天然由来素材を用いた代替アスファルト(再生合材に使用) 天然由来アスファルトおよび植物系添加剤等を用いたバインダの開発
9	大有建設(株)	植物性再生アスファルト混合物 新アスファルトと新骨材を使用しない植物性の再生アスファルト混合物
10	大成ロテック(株) (国研) 土木研究所	バイオアスファルト混合物 アスファルトの一部を植物由来成分「リグニン」で代替することで、アスファルト使用量の削減 および大気中の CO2 を間接的に固定する脱炭素効果を有するアスファルト舗装材料
11	大成ロテック(株) (国研) 土木研究所	バイオアスファルト混合物(重交通路線対応タイプ) アスファルトの一部を植物由来成分「リグニン」で代替することで、アスファルト使用量の削減 および大気中の CO2 を間接的に固定する脱炭素効果を有するアスファルト舗装材料

※『アスファルトの代替舗装材料技術』として、今後検討を行う技術として選定したものであり、企業や製品・技術の認定を行ったものではありません。