

EV 普及に向けた給電インフラに関する技術に関する選定技術

No.	応募者 共同研究開発者	技術名称 副題
1	東亜道路工業 東京理科大学・NEXCO 東日本	NE WPT Pavement (NEXCO EAST Wireless Power Transfer Pavement) 送電コイルを基層に設置した非接触給電舗装
2	東亜道路工業 東京理科大学	TT-WPT Pavement (TUS-TOA Wireless Power Transfer Pavement) 大型トラックの通過にも耐えうる非接触給電舗装
3	熊谷組 東京理科大学・ガイアート・ジオスター	ワイヤレス給電に対応したプレキャストコンクリート舗装体
4	大成建設 本田技術研究所・NEXCO 東日本・東京 大学・大成ロテック	磁界結合方式無線給電道路
5	大成建設 大成ロテック・パワーウェーブ	電界結合方式無線給電道路
6	大林組・ダイヘン NEXCO 東日本	オンボード方式による走行中ワイヤレス給電技術 磁界共振結合方式による道路埋設型の走行中ワイヤレス給電技術
7	大林組・ダイヘン 東京大学	バネ下コイル方式による走行中ワイヤレス給電技術の検証 コイルを内蔵したプレキャストコンクリートによる走行中ワイヤレス給電技術
8	大林組・Electreon Wireless・ グリーンモビリティ社会実装推 進コンソーシアム	オンボード方式によるワイヤレス走行中給電技術の検証 磁界結合方式による溝掘り切削を伴う道路埋設型ワイヤレス走行中給電技術

※『EV 普及に向けた給電インフラに関する技術』として、確認を行う技術として選定したものであり、企業や製品・技術の認定を行ったものではありません。