

受賞技術	摩擦ダンパーを用いた橋梁の損傷制御耐震補強工法
技術開発者	波田 雅也



#### 受賞にあたって

このたびは、栄誉ある国土技術開発賞「入賞」に選考いただき誠にありがとうございます。受賞したダイス・ロッド式摩擦ダンパーは、ダイス(環)とロッド(芯棒)との嵌合いを利用したシンプルな摩擦機構で設計自由度が高く、固定支承側の橋脚に適合する新たな橋梁用制震ダンパーです。もともとRC造建築物のブレース補強用として考案されたもので、橋梁用に大型化するなどの過程で、従来ノウハウの流用では安定した摩擦抵抗力が得られないことがわかり、実験や解析的な試行錯誤の結果、安定した性能を得るための最適解を構築することに成功しました。実用化に際して、開発プロジェクト発足時より大変多くの方々にご指導・ご支援頂きました。共同開発者の(株)巴技研をはじめ、関係者の皆様にこの場を借りて厚く御礼申し上げます。

#### 受賞後の動き

現在、実装第2弾として、緊急輸送道路に指定されている都内の橋梁への採用が確定し、準備工事が進められています。また、今回の入賞を追い風として更なる適用拡大も期待されます。とはいえ、本技術は開発して間もない新技術であり、今後は実績を蓄積しながら更なる改良・改善や適用範囲の拡大といった技術深化に取り組み、少しでも国土強靱化に貢献できるよう尽力する所存です。