

入賞	橋梁の耐震性能を向上させる皿バネ式摩擦型ダンパー
技術開発者	(株)大林組 早川 智浩
<div data-bbox="453 474 1137 963" data-label="Image"> </div>	
受賞にあたって	
<p data-bbox="161 1218 1410 1294">このたびは、栄誉ある第19回国土技術開発賞「入賞」にご選考頂きまして、開発者の一員として大変光栄です。と同時に開発中、製作中の苦勞が報われたと思います。</p> <p data-bbox="161 1312 1410 1536">橋梁用ブレーキダンパーは、ダンパー自体の構造が自動車のブレーキシステムと同様のシンプル構造であるため設計自由度が高いことが特長であり、各種橋梁に応じた多様なニーズに応えられる技術だと自負しております。近年課題となっている連続する大規模地震への対応やメンテナンス性の向上は、地震時にダンパー自体が損傷しない本技術は、その回答の一つとなる技術だと考えており、今回の受賞を機に、より多くの方に周知されることを期待しています。</p> <p data-bbox="161 1554 1410 1630">また、本技術の開発・実用に際して、多くの皆様からご指導ご支援をいただき、この場をお借りし改めて厚く御礼申し上げます。</p>	
受賞後の動き	
<p data-bbox="161 1852 1410 1928">今回の受賞を励みに、橋梁用ブレーキダンパーの実績を積み重ねるとともに、設計・製作技術を向上させ、更なる飛躍のための努力を今後していきたいと思ひます。</p>	