# 構造物損傷診断のための RFIDセンサネットワークに関する研究

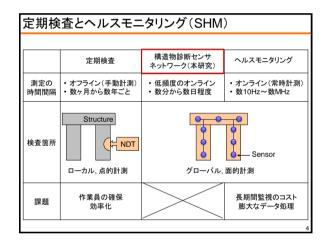
2015年6月4日(木)

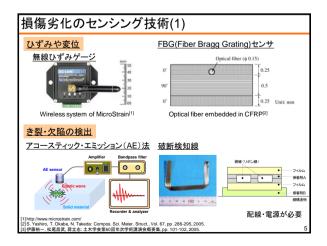
東京大学大学院 工学系研究科 マテリアル工学専攻 白岩 隆行

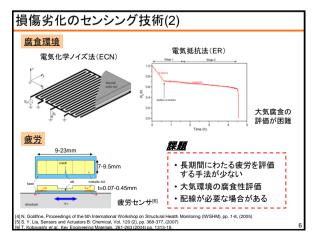
# 発表の構成

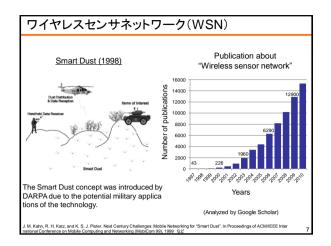
- 1. 研究背景
- 2. 損傷記憶スマートパッチによる疲労評価
- 3. ACM型腐食センサによる大気環境のモニタ リング
- 4. ワイヤレスセンサネットワークの構築
- 5. まとめ

# 構造物の劣化と対策技術 当量 ・機器の高速化、交通量の増大 ・橋梁や船舶の老朽化 ・点検作業員の減少 → 材料の劣化(疲労や腐食)による 損傷、破壊事故 劣化や損傷に対する点検・検査技術 非破壊検査を用いた定期検査 (目視検査・超音波探傷など) 構造物ヘルスモニタリング ミネアポリス高速道路崩落事故(2007年) 東本本の表現に、防災が呼吸 またから出来に受ける場所を得る。2007 3

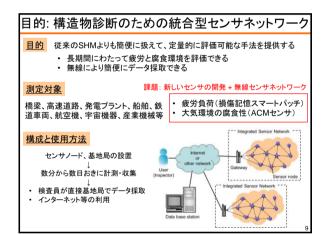








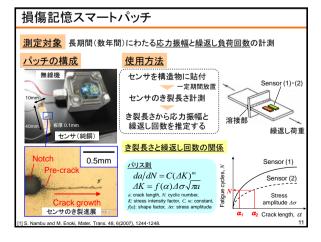


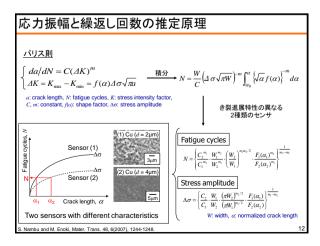


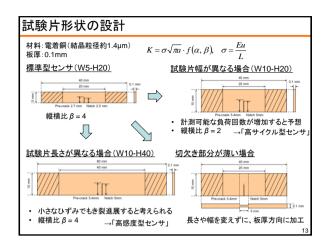
# 発表の構成

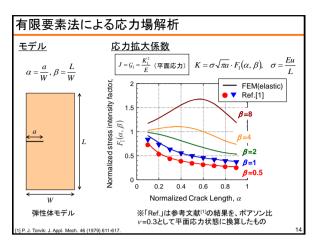
- 1. 研究背景
- 2. 損傷記憶スマートパッチによる疲労評価
- 3. ACM型腐食センサによる大気環境のモニタリング
- 4. ワイヤレスセンサネットワークの構築
- 5. まとめ

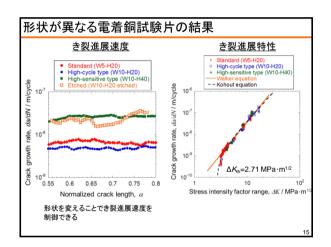
10

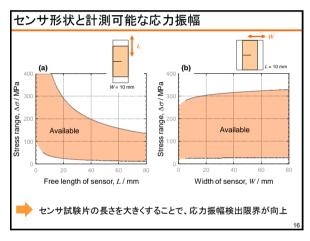


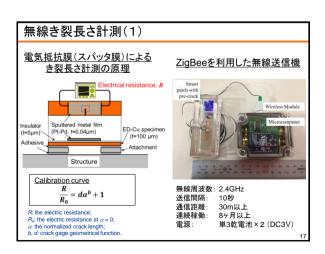


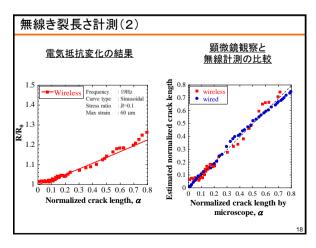






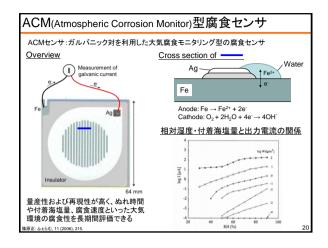


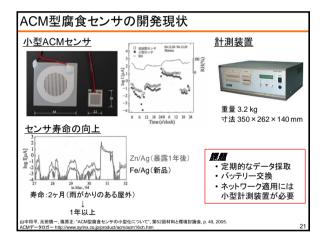


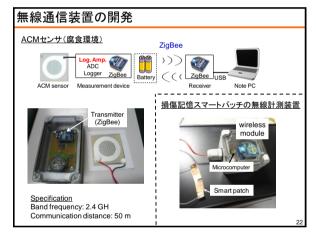


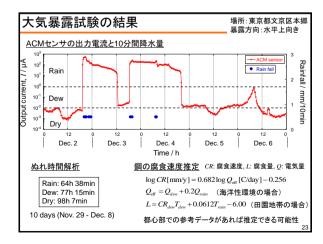
### 発表の構成

- 1. 研究背景
- 2. 損傷記憶スマートパッチによる疲労評価
- 3. ACM型腐食センサによる大気環境のモニタ リング
- 4. ワイヤレスセンサネットワークの構築
- 5. まとめ



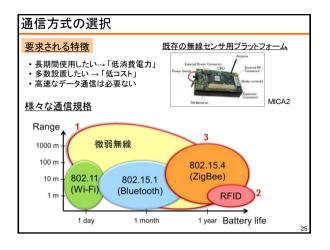


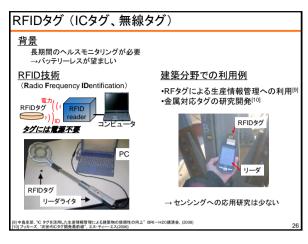


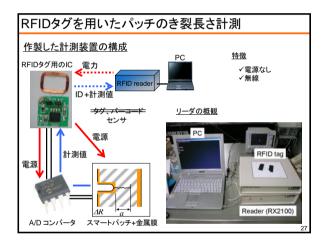


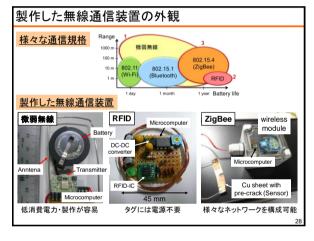
# 発表の構成

- 1. 研究背景
- 2. 損傷記憶スマートパッチによる疲労評価
- 3. ACM型腐食センサによる大気環境のモニタリング
- 4. ワイヤレスセンサネットワークの構築
- 5. まとめ

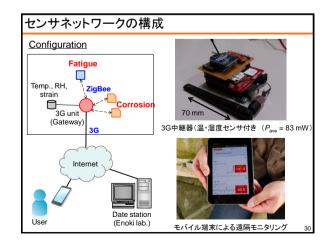




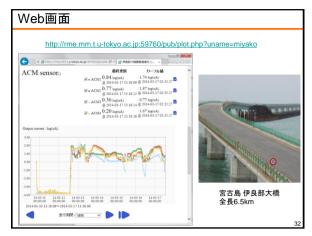




種々の無線通信規格の比較			
	微弱無線	RFID	ZigBee
周波数帯域	315 kHz	135 kHz	2.4 GHz
通信速度	4 kbps	4 kbps	250 kbps
ネットワーク・ トポロジー	1対1 <b>⊶</b>	1対N	N対N (メッシュ型)
通信距離	≈ 3 m	≈ 90 mm	> 10 m
平均消費電力 (単3電池の寿命)	100 mW (約 2 日)	タグは電池不要	1.1 mW (約 200 日)
製作費用	センサ: 2,000円 リーダ: 2,000円+PC	センサ: 数百円 リーダ: 20万円+PC	センサ: 2,000円 リーダ: 2,000円+PC
特長と課題	ネットワーク化は困難	電源不要なので維持管理 が容易、安価	ネットワーク化しやすい 通信距離が比較的長い
適用先	-	電池交換が難しいところ 設置コストを抑えたい場合	長距離・メッシュ型 センサネットワーク 29







# まとめ

- 疲労損傷スマートパッチの開発を進め、構造物の疲労損傷評価方法について検討を行った。
- ACMセンサ用の小型計測装置の作製を行い、センサネット ワークシステムに接続することを可能にした。
- インターネット経由による疲労・腐食の遠隔モニタリングシステムの構築を行った。
- 実機への応用を目指すためには、(1)センシング情報の科学的な解析、(2)センシングに関する工学的な種々の技術的な課題の克服について検討を進める必要がある。

