三次元熱伝導解析と再現熱サイクル試験による 高経年鋼材溶接熱影響部の靱性評価

大阪大学接合科学研究所 助教 崎野 良比呂

概要:

古い鋼橋を補修・補強する場合、熱影響部の靱性低下の懸念から溶接は敬遠されてきた。本研究では、 高経年鋼材の補修に溶接を用いるための基礎的研究として、1パスおよび多層溶接時の高経年鋼材の溶接 熱影響部の靱性変化を、再現熱サイクル試験によって検討した。高経年鋼材には、1930年代の鋼材3種 と、1968年にの鋼材1種を用いた。また、多層溶接時の熱履歴の推定には、三次元非定常熱伝導解析を 用いた。

その結果、1パス溶接のCGHAZでは、高経年鋼材は溶接入熱によりシャルピー吸収エネルギーがすべて 47J以下となった。1968年の高経年鋼材のFGHAZでは吸収エネルギーが大きく上昇すが、1930年代の鋼 材では、FGHAZでも吸収エネルギーの上昇は見られなかった。しかし、多層溶接の場合には、1968年の鋼 材や1930年代の鋼材でも、最高到達温度後の到達温度が880°C程度となる場合には吸収エネルギーが母 材の値より向上する事が明らかとなった。

キーワード: 高経年鋼材, 熱影響部, シャルピー吸収エネルギー, 再現熱サイクル試験, 三次元熱伝導解析

1. 緒論

現在、橋梁の補修・補強による延命が喫緊の課題となっている。補修・補強には鋼材の接合が必要となるが、 これにはボルト接合が多く用いられており、溶接は敬遠 されてきた。これは、高経年鋼材では溶接熱影響部の靱 性が低下して脆性破断が発生し易くなるのではないかと いう不安がついて回っているためである。

現状では、脆性破断防止のクライテリオンとしてシャ ルピー吸収エネルギーが広く用いられており、低応力脆 性破断防止の値や全面降伏後脆性破断防止の値が適用、 もしくは提案されている。しかし、一般に母材や溶接金 属と異なり HAZ は狭い範囲で材料特性が大きく変化して いる。このため、CTOD 試験やシャルピー衝撃試験では、 き裂が調べたい部分からそれて進展する等により調べた い部位の値が求められないことが多い。この様に、実際 の溶接継手を用いて HAZ の局所的な靱性を把握すること は難しい。そこで、HAZ を再現し靱性を把握すること は難しい。そこで、HAZ を再現し靱性を把握すること は難しい。そこで、HAZ を再現し靱性を把握すること は難しい。そこで、HAZ を再現し靱性を把握する再現熱 サイクル試験の適用が考えられる。再現熱サイクル装置 は、通電による急速・高温加熱により各種熱加工が再現 できる装置であり、溶接時の熱サイクルによる再結晶も 一様材として再現できる。一様材であれば材料特性の不 均質性に起因するばらつきを排除でき、調べたい局所的 な部位の試験を精度良く行うことができる。

本研究の目的は、昭和40年代以前の鋼橋の補修・補強 に溶接を安心して用いるための基礎的研究として、1パ スおよび多層溶接時の高経年鋼材の溶接熱影響部の靱性 変化を、再現熱サイクル試験により明らかにすることで ある。本研究の結果は、鋼橋の補修・補強に対して溶接 が適用できるか否かを判断するための基礎資料となり、 補修・補強方法の選択肢が広がると考える。

2. 使用鋼材の材料試験結果

使用した鋼材は、高経年鋼材4種と比較のため本年度 購入した鋼材1種である。

高経年鋼材の 0LD-1 は 1968 年に製作され、使用されず に保管されていた鋼材である。 0LD-2~4 はいずれも 1930 年代に製作された橋梁を解体した際に譲り受けた鋼材で ある。現在の鋼材は、SM400 を用いた。

鋼材の板厚は、SM400 が 22mm, OLD-1 が 12.7mmm, OLD-2 が 10mmm, OLD-3 が 12.7mmm, OLD-4 が 9mm である。

(1)鋼材の引張試験

各鋼材の引張特性を把握するため引張試験を行った。

	Tensile test results				Chemical composition (%)											
	σ_{Y}	$\sigma_{\rm U}$	3	YR	С	Si	Mn	Р	S	Cu	Ni	Cr	Мо	V	В	Ceq
	(MPa)	(MPa)	(%)	(%)	×10 ⁻²			×10 ⁻³		×10 ⁻²				$\times 10^{-3}$		$\times 10^{-2}$
SM400	258	423	-	61	13	19	90	13	3	10	2	4	1	1	0	30
OLD-1	281	455	46	62	20	4	80	14	19	6	2	2	1	2	0	34
OLD-2	282	486	32	58	33	<1	48	26	66	6	3	22	<1	2	0	41
OLD-3	248	419	34	59	23	<1	43	26	40	16	2	18	<1	2	0	31
OLD-4	306	461	37	66	27	2	48	56	107	3	1	<1	<1	3	0	35
ЛS- SM400B	>245	400 -510	>23	_	<20	<35	60 -140	<35	<35	_		_	_	_	_	

表1 引張試験結果と成分分析結果

Ceq=C+Si/24+Mn/6+Ni/40+Cr/5+Mo/4+V/14

結果を表1に示す。表中にはJIS における規格値 (JIS-SM400B)も示している。高経年鋼材の降伏点は 250-300MPa 程度、引張強さは400-590MPa 程度と強度は 400MPa 級鋼レベルであると言える。伸びも30%以上あり、 降伏比も比較的小さい。

この様に、引張試験結果から見ると、4 種の高経年鋼 材はSM400 相当であると言える。

(2) 成分分析

各鋼材の成分を把握するため成分分析を行った。結果 を表1に示す。表中には引張試験結果と同じく、JIS に おける規格値も示している。高経年鋼材の炭素量は、 OLD-1 が 0.20%と SM400B の上限と同じ値、OLD-2~4 はい ずれも 0.20%以上と JIS の規定を上回っている。Si と Mn は少ないが、P と S が現在の鋼材よりも多い。OLD-1 は、 現在の鋼材よりも P と S が多いものの JIS の規格値以下 であるが、OLD-2 と OLD-3 は S が、OLD-4 は P と S の両方 が規格値を大きく上回っている。また、高経年鋼材は炭 素量は多いものの Mn が少ないため、炭素等量(Ceq) は 30-40 とそれほど大きくない。

この様に、成分分析結果から見ると、OLD-1 は C, P, S が SM400B の規格値上限の鋼材、OLD-2~4 は C, P, S の 規格値を大きく超えた鋼材であると言える。

(3) シャルピー衝撃試験

各鋼材の熱履歴を受ける前の靱性を推定するため、シ ャルピー衝撃試験を行った。使用した試験片は、0LD-2 と0LD-3が幅7.5mmのサブサイズ、それ以外がフルサイ ズ4号試験片とした。試験片数は1温度4片とした。試 験結果から得られたエネルギーおよび破面遷移曲線を図 1~5に示す。

現在の鋼材である SM400 は、℃での吸収エネルギーが 平均で 185J となっており、規格値や提案値に比べて高い が、これまでに再現熱サイクル試験で行ってきた 400MPa 級鋼と同等程度の値である。また、破面遷移温度は-10℃ 程度となっている。 これに対し高経年鋼材は、0LD-1が、0℃での吸収エネ ルギーが平均で75Jとなっており、全面降伏後脆性破断 防止の提案値70Jを若干上回っている。また、破面遷移 温度は10℃程度となっている。よって、0LD-1は現在の 鋼材よりも靱性は低いものの、脆性破断に対する基準値 や提案値はクリアしている鋼材であると言える。

しかし、0LD-2, 3,4は0℃での吸収エネルギーの平均 がそれぞれ25,23,37Jと低応力脆性破断防止のための 規格値27Jや47Jを下回っている。破面遷移温度も20℃ 以上であり、非常に靱性の低い鋼材であると推定される。

3. 実験概要

これら鋼材から、SM400, 0LD-1, 0LD-3 は11×11×60mm の、0LD-2 は10×11×60mmの、0LD-4 は9×11×60mmの 再現熱サイクル試験片を切り出し、再現熱サイクル装置 (Gleeble 1500)を用いて熱履歴を与えた。温度のコン トロールは試験片中央に取り付けた熱電対で行い、雰囲 気ガスはヘリウムを用いた。再現熱サイクル試験の後、 0LD-2 と 0LD-4 を幅7.5mmのサブサイズ、それ以外をフ ルサイズ4号試験片に加工してシャルピー衝撃試験に供 した。試験温度は 0℃、試験片数は各条件で4 片ずつと した。なお、サブサイズ試験片の吸収エネルギーはフル サイズに換算して表記している。





4. 再現溶接熱サイクルと実験結果

(1) 溶接入熱量の影響

溶接時の様々な条件によりHAZの組織および材料特性 は大きく異なる。しかし、1 パス溶接で最高到達温度が 同じ場合、溶接時の諸条件下での800℃から500℃までの 冷却時間(t_{8/5})によって、溶接部の組織および材料特性が ほぼ決定されることが報告されている。また、溶接入熱 量とt_{8/5}との関係の実験式が提案されている^{1.2}。

そこで、実験ではこの 800℃から 500℃までの冷却時間 により溶接時の溶接入熱量を一義的に代表させた。以下 本研究では、溶接部の板厚が 20mm、板の初期温度が 20℃ の溶接部において、土木建築分野で最も多く使われてい る CO_2 ガスシールドアーク溶接を用いた場合の換算入熱 量(以下 CO_2 換算入熱量と称す)を用いて議論を進めて いくこととする。実験に用いた $t_{8/5}=0, 3.8, 8.5, 35, 80 sec$ は、 CO_2 換算入熱量で 0, 10, 16, 37, 60kJ/cm に相当す る。最高到達温度は、CGHAZ の最高到達温度域(Melting point~1200℃)である 1350℃を用いた。熱サイクルを図 6 に示す。

00₂ 換算入熱量とシャルピー吸収エネルギーの関係を 図 7~9 に示す。図中には試験片それぞれのシャルピー吸 収エネルギーの値(■)とその平均値(━)および回帰曲 線を示している。また、建築構造用鋼材に対してして定



められているシャルピー吸収エネルギーの規格値 27J、 溶接構造用圧延鋼材 SM-C 材や一部の溶接金属に定めら れている規格値 47J、文献3)において全面降伏後脆性破 断防止の値として母材及び熱影響部に対して提案されて いる値 70J も図中にそれぞれ鎖線, 点線, 実線で記して いる。なお、0LD-2~4 については実験結果がほぼ同じで あったため、紙面の関係で1種類のみを示している。

現在の鋼材である SM400 は、CO₂ 換算入熱量 10KJ/cm と 16kJ/cm で吸収エネルギーは 47J 程度に低下した。し かし、そのまま単調に低下するのではなく、37 kJ/cm で 平均で 100J 程度まで回復する傾向が見られた。しかし、 60 kJ/cm 以上では 47J 以下に低下した。

1968年の鋼材である OLD-1 も、CO₂換算入熱量 10KJ/cm と 16kJ/cm で吸収エネルギーは 27J 程度に低下した。ま





た、SM400 と同様、37 kJ/cm において吸収エネルギーが 回復する傾向が見られたが、その値は平均で47J以下と 大きくなかった。60 kJ/cm 以上では27J 程度に低下した。

1930 年代の鋼材である 0LD-2~4 は、溶接入熱により 27J 程度に低下し、00²換算入熱量が大きくなってもその 値は 27J を超えることがなかった。

この様に、高経年鋼材は、溶接入熱により吸収エネル ギーがすべて47」以下となり、溶接入熱量によって吸収 エネルギーが回復する現象もほとんど見られなかった。

(2) 最高到達温度の影響

HAZ 内でもボンド部からの距離により最高到達温度が 異なるため材料特性は大きく異なる。そこで、最高到達 温度が低靭性鋼のシャルピー吸収エネルギーに及ぼす影 響を調べるため、t₈₅を8.5sec で一定とし、最高到達温 度を変化させた熱サイクルを用いた実験を行った。最高 到達温度は、1350℃,1000℃,800℃とした。最高到達温 度 1000℃は細粒熱影響部(Fine grained HAZ: FGHAZ)の 最高到達温度域(1200~850℃)に、最高到達温度 800℃は 粒状熱影響部(Intercritical HAZ: ICHAZ)の最高到達温 度域(850~750℃)にあたる。

最高到達温度とシャルピー吸収エネルギーの関係を図 10~12 に示す。図中には、規格値等の他に母材の値 (Virgin)も二点鎖線で示している。

SM400 は、FGHAZ にあたる 1000℃でのシャルピー吸収 エネルギーが 70J を大きく超え、300J 程度と母材の場合 の 1.5 倍以上に上昇している。ICHAZ にあたる最高到達 温度 800℃でのシャルピー吸収エネルギーでも平均で 130J 程度であり、規格値や提案値を大きく上回っている。

0LD-1 も、1000℃でのシャルピー吸収エネルギーが 180J 程度と母材の場合の1.5倍以上に上昇している。最 高到達温度 800℃でのシャルピー吸収エネルギーでも平 均で75J 程度であり、規格値や提案値を上回っている。

しかし、OLD-2は、最高到達温度が1000℃および800℃



でも吸収エネルギーは27J程度と低いままである。0LD-3 が最高到達温度1000℃で、0LD-4が最高到達温度800℃ で70J付近まで上昇しているが、現在の鋼材や0LD-1の ような大きな上昇は見られなかった。

この様に、1968年の高経年鋼材は、現在の鋼材と同様、 FGHAZ に当たる最高到達温度で吸収エネルギーが大きく 上昇したが、1930年代の高経年鋼材では大きな吸収エネ ルギーの上昇は見られず、70J程度以下のままであった。

(3) 多層溶接の影響

多層溶接時のボンド部の溶接熱サイクルを推定するこ とを目的として、幅260mm板厚12mmの板の突合せ溶接部 に三次元非定常熱伝導解析を適用した。熱源の移動は考 慮している。溶接は3層3パス溶接とし、各パス共に電 流370A,電圧30V,溶接速度20cm/minとした。熱効率は 狭隘部の溶接であることから0.8を用いている。このモ デルの、各パスで生成される溶接金属に隣接する熱影響 部に当たる要素の熱履歴解析結果を対象とし、図12に示 す熱履歴にモデル化して再現熱サイクル試験を行った。

熱影響部の位置とシャルピー吸収エネルギーの関係を 図 14~16 に示す。初層、2 層、3 層の溶接金属に隣接す る熱影響部をそれぞれ、First layer, Middle layer, Last layer と称している。

SM400 は、First layer, Middle layer のシャルピー吸 収エネルギーが 200J を超え、母材の値よりも大きな値を 示している。Last layer では母材の値よりも低下してい るものの 70J 以上であり、いずれも1パス溶接時の CGHAZ 部の吸収エネルギーよりも大きく向上している。

OLD-1 も、First layer, Middle layer のシャルピー吸 収エネルギーが、母材の値よりも大きな値を示している。 Last layer では母材の値よりも低下し、70J以下となっ ているものの、1 パス溶接時の CGHAZ 部の吸収エネルギ ーよりも向上している。

しかし、OLD-2 と OLD-4 は、いずれの熱履歴でも吸収 エネルギーの変化はなく、母材および、1 パス溶接時と 同様に吸収エネルギーは低いままであった。ただし、 OLD-3 の First layer では吸収エネルギーが上昇し、70J 程度となっていった。

この様に、1968年の高経年鋼材は、現在の鋼材と同様、 多パス溶接では1パス溶接より吸収エネルギーが向上し、 特に1層目と2層目の溶接金属に隣接する熱影響部で吸 収エネルギーが母材以上に大きく上昇した。しかし、1930 年代の高経年鋼材ではほとんどの熱履歴で大きな吸収エ ネルギーの上昇は見られなかった。

(4) 最終パスの到達温度の影響

多層溶接時の 0LD-3 では、最終パスが 700℃となる First layer の場合に吸収エネルギーの向上が見られた。 低靱性材を用いた既往の研究においても最高到達温度後 の到達温度が吸収エネルギーに大きな影響を及ぼすこと が示されている。そこで、図17 に示す熱履歴を用いて再 現熱サイクル試験を行った。

最終パスの到達温度とシャルピー吸収エネルギーの関係を図18~20に示す。

SM400 は、最終パスが 1350℃の場合には、1 パス溶接

図17 熱履歴(最高到達温度後の到達温度の影響)

の場合のシャルピー吸収エネルギーとあまり変わってい ない。しかし、最終パスが880℃と500℃の場合に、70J 以上に向上している。

0LD-1 も、最終パスが880℃の場合に吸収エネルギーが約150Jと母材の値よりも大きな値を示している。最終パスが1350℃と500℃の場合には47J以下であり、大きな吸収エネルギーの向上は見られなかった。

OLD-2~4 でも、最終パスが 880℃の場合にはいずれの 鋼材でも、吸収エネルギーが母材の値よりも大きな値を 示し、70J以上となっている。最終パスが 1350℃と 500℃ の場合には1パス溶接と同様に吸収エネルギーは低いま まであった。

この様に、1968年の高経年鋼材や1930年代の高経年 鋼材でも、最高到達温度後の到達温度が880℃の場合に はシャルピー吸収エネルギーが母材の値より向上し、70J 以上となった。

6. 結論

本研究で用いた鋼材および熱サイクルにおいて得られ た知見は以下の通りである。

- (1) 高経年鋼材は、1パスの溶接入熱により CGHAZ のシャ ルピー吸収エネルギーがすべて 47J 以下となる。ま た、現在の鋼材のように、溶接入熱量によってシャ ルピー吸収エネルギーが回復する現象もほとんど見 られない。
- (2)1パス溶接の場合でも、1968年の高経年鋼材は現在の鋼材と同様、FGHAZに当たる最高到達温度で吸収エネルギーが大きく上昇する。しかし、1930年代の高経年鋼材では、最高到達温度の違いによる大きなシャルピー吸収エネルギーの上昇は見られない。
- (3) 1968 年の高経年鋼材や 1930 年代の高経年鋼材でも、 最高到達温度後の到達温度が 880℃となる多層溶接 の場合にはシャルピー吸収エネルギーが母材の値よ り向上し、70J以上となる。

謝辞:本研究を進めるにあたり、大阪大学・堀之内努技 術専門職員と大阪大学大学院・玉川新悟君の協力を得た。 ここに深く感謝致します。

参考文献

- 1) 稲垣 道夫,中山 治方,岡田 明:被覆アーク溶接ならびにサ ブマージアーク溶接における冷却過程について-構造用鋼 のアーク溶接時における溶接部の冷却過程に関する研究(第 1報) -,溶接学会誌, Vol. 34, No. 10, pp. 28-39. 1965.
- 2) 日本溶接協会:鋼構造溶接工作法通論, p. 226.
- 3) 日本建築センター:鉄骨梁端溶接接合部の脆性的破断防止ガ イドライン・同解説, pp. 5-9.
- 崎野良比呂,金裕哲:低勒性鋼熱影響部のシャルピー吸収エネルギーに及ぼす溶接条件の影響,鋼構造論文集, Vol. 17, No. 67, pp. 43-52, 2010.