

# GXに関わる世界の情勢と インフラ分野の貢献

一般財団法人国土技術研究センター 技術研究発表会

2023年7月5日

高村ゆかり (東京大学)

Yukari TAKAMURA (The University of Tokyo)

e-mail: [yukari.takamura@ifi.u-tokyo.ac.jp](mailto:yukari.takamura@ifi.u-tokyo.ac.jp)

# G7広島サミットの成果文書に見る 気候変動(1)

- 全般的事項
  - 「1.5°C目標」の達成に向けて今すぐに具体的な行動をとること
  - これからの10年が「決定的に重要な10年」であること
  - 1.5°C目標の達成に向けて、遅くとも2025年までに世界の温室効果ガス排出量を頭打ちにし、2019年比で2030年までに43%、2035年までに60%削減(気候変動に関する政府間パネル(IPCC)第六次評価報告書統合報告書(2023年))を強調

※あらゆる分野で、1.5°C目標を達成する排出経路と整合的であることが各国の政策を枠づける

- 化石燃料削減
  - (2022年のG7エルマウサミットで合意された)遅くとも2035年までに電力を完全にまたはその大半を脱炭素化する目標も再確認
  - 石炭火力発電の削減的廃止: 1.5°C目標の達成が可能となる形で国内の石炭火力発電の段階的廃止を加速するという目標に向けて具体的で適時の対策を優先する
  - 1.5°C目標に向かう道筋と整合的に、遅くとも2050年までにエネルギーシステムの排出実質ゼロを実現するよう、すべての化石燃料使用の段階的削減を加速
- ガス部門での投資とその公的支援: 一時的な対応として適切な場合があり得る。ただし、次の条件が付されている
  - ロシアへのエネルギー依存の段階的解消を加速するという例外的な状況において
  - ロックイン効果をもたらさない
  - 1.5°C目標と整合的に実施される場合(例えば、事業が低炭素で再エネ由来の水素の開発に関する国の戦略への統合が確保されているような場合)

# 最新の科学が伝えること

## IPCC第6次評価報告書統合報告書(2023年3月20日)

- 決定的な10年 (critical decade/decisive decade)
  - 直面するリスクとしての気候変動
  - 気温上昇とともに今後影響とリスクは一層大きくなる。「適応の限界」
  - パリ協定の目標(1.5°C目標、2°C目標)達成には、直ちに、遅くとも2025年までに世界の温室効果ガス排出量を頭打ちにすることが必要
  - このままでは50%をこえる確度で、今から2040年の間に1.5°Cに達する見通し

		2019年比の削減率			
		2030	2035	2040	2050
1.5°C目標 (>50%)	GHG	43 [34 - 60]	60 [49 - 77]	69 [58 - 90]	84 [73 - 98]
	CO2	48 [36 - 69]	65 [50 - 96]	80 [61 - 109]	99 [79 - 119]
2°C目標 (>67%)	GHG	21 [1 - 42]	35 [22 - 55]	46 [34 - 63]	64 [53 - 77]
	CO2	22 [1 - 44]	37 [21 - 59]	51 [36 - 70]	73 [55 - 90]

出典: IPCC, 2023を基に高村作成

- 目標・政策を**実行・行動**にうつす

# G7広島サミットの成果文書に見る 気候変動(2)

- 再エネ由来の水素やアンモニアの開発と利用: 次の条件が付されている
  - 1.5°C目標と整合していること
  - 特に産業や交通といった削減の難しい分野に利用されるなど脱炭素化を前進させる効果的な削減手段であること
  - 温室効果ガスである一酸化二窒素や大気汚染物質としての窒素酸化物を回避すること
- 2040年までに、追加的なプラスチック汚染をゼロにする
  - 2019年のG20で合意した「大阪ブルー・オーシャン・ビジョン」の目標を10年前倒し。海洋汚染だけでなくすべての汚染対象
- 気候変動、循環経済(サーキュラーエコノミー)、自然再興(ネイチャーポジティブ)を統合的にめざす経済社会の変革
  - Ex. 質の高い炭素市場原則(気候・エネルギー・環境大臣会合付属文書)

# 「今そこにある危機」 直面するリスクとしての気候変動

- 異常気象による大きな被害
- 気候変動(温暖化)が異常気象の水準・頻度を押し上げる  
(気候科学の進展、Event Attribution)
  - 2018年西日本豪雨
    - 温暖化の影響がなかった場合と比べてこの水準の大雨の発生確率は約3.3倍。1980年以降の気温上昇(約1°C弱)により降水量は6.7%増(Kawase et al., 2020; 2021)
  - 2019年台風19号
    - 1980年以降の気温上昇(約1°C弱)により降水量は10.9%増。工業化以降の気温上昇(約1.4°C)により降水量は13.6%増(Kawase et al., 2020; 2021)
    - 損害保険支払いの約100億米ドルのうち40億米ドルが気候変動起因の降雨による損害(Otto and Li, 2022)
- 経済損失額/損害保険支払額の拡大
- 将来のリスクであるとともに、今直面するリスクとしての認知

# 2018年の自然災害による経済損失

2018年の台風21号と西日本豪雨だけでおよそ230億米ドル

2018年の損害保険支払額は史上最高。東日本大震災時を超える

			死者数	経済損失 (米ドル)	保険支払額 (米ドル)
10月10-12日	ハリケーンマイケル	米国	32	170億	100億
9月13-18日	ハリケーンフローレンス	米国	53	150億	53億
11月	山火事キャンプファイア	米国	88	150億	120億
9月4-5日	台風21号	日本	17	130億	85億
7月2-8日	7月西日本豪雨	日本	246	100億	27億
春・夏	干ばつ	中欧、北欧	N/A	90億	3億
9月10-18日	台風マクット	太平洋州、東アジア	161	60億	13億
7-9月	洪水	中国	89	58億	4億
11月	山火事ウールジー	米国	3	58億	45億
8月16-19日	熱帯暴風雨ランビア	中国	53	54億	3億
		その他		1230億	450億
出典:AON, 2019を基に高村作成		全体		2250億	900億

# 2019年の自然災害による経済損失

台風19号と台風15号が経済損失額で世界1位、3位。250億米ドルの損失

			死者数	経済損失 (米ドル)	保険支払額 (米ドル)
10月6-12日	台風19号	日本	99	150億	90億
6月-8月	モンスーン豪雨	中国	300	150億	7億
9月7-9日	台風15号	日本	3	100億	60億
5月-7月	ミシシッピ川洪水	米国	0	100億	40億
8月25日 -9月7日	ハリケーン・ドリアン	バハマ、カリブ 海諸国、米国、 カナダ	83	100億	35億
3月12-31日	ミズーリ川洪水	米国	10	100億	25億
6月-10月	モンスーン豪雨	インド	1750	100億	2億
8月6-13日	台風9号	中国、フィリ ピン、日本	101	95億	8億
3月-4月	洪水	イラン	77	83億	2億
5月2-5日	サイクロン・フォニ	インド、バン グラディシュ	81	81億	5億
		その他		1260億	440億
出典:AON, 2020を基に高村作成		全体		2320億	710億

# 2022年の自然災害による死亡者数

2018年の猛暑では、日本も6-9月で92600人、7月だけで5万人以上が熱中症の疑いで病院搬送

			死者数	経済損失 (米ドル)
7月10日-20日	熱波	欧州全域	15450	N/A
6月13日-6月19日	熱波	欧州全域	3750	N/A
5月17日-10月31日	インドの季節性洪水	インド	2135	4.2億
6月14日-10月30日	パキスタンの季節性洪水	パキスタン	1739	15億
6月22日	地震	アフガニスタン、パキスタン	1163	0.1億
7月1日-10月31日	ナイジェリアの季節性洪水	ナイジェリア	660	2.3億
11月21日	チアンジュール地震	インドネシア	603	0.4億
4月8日-15日	クワズール・ナタール州洪水	南アフリカ	455	3.6億
2月15日-16日	リオデジャネイロ洪水	ブラジル	232	<0.1億
4月8日-13日	熱帯低気圧メギ	フィリピン	214	<0.1億
		その他	4900	287億
出典:AON, 2023を基に高村作成		全体	31300	313億



# 気温上昇で 異常気象の頻度や強度が変わる

1850-1900年からの気温上昇		1°C(現在)	1.5°C	2°C	4°C
10年に1度の 熱波などの極 端な高温	高温の水準	+1.2°C	+1.9°C	+2.6°C	+5.1°C
	発生の頻度	2.8倍	4.1倍	5.6倍	9.4倍
50年に1度の 極端な高温	高温の水準	+1.2°C	+2.0°C	+2.7°C	+5.3°C
	発生の頻度	4.8倍	8.6倍	13.9倍	39.2倍
10年に1度の 大雨	雨量	+6.7%	+10.5%	+14.0%	+30.2%
	発生の頻度	1.3倍	1.5倍	1.7倍	2.7倍
10年に1度の 農業や生態 系に被害を及 ぼす干ばつ	発生の頻度	1.7倍	2.0倍	2.4倍	4.1倍

# 気温上昇1.5°C、2°C、3°Cの差

	1.5°C	2°C	3°C	2°Cのインパクト	3°Cのインパクト
<b>生物多様性喪失</b> 高い絶滅のおそれのある陸上の種	14%	18%	29%	1.3倍	2.1倍
<b>干ばつ</b> 水不足、熱波や砂漠化にさらされる人口	9.5億人	11.5億人	12.9億人	+2億人	+3.4億人
<b>食料安全保障</b> 主要作物の適応と残存損害の費用	630億米ドル	800億米ドル	1280億米ドル	+170億米ドル	+650億米ドル
<b>極端な熱波</b> 最高気温が35°Cをこえる年あたりの日の増加	45-58日	52-68日	66-87日	1.2倍	1.5倍
<b>海面上昇</b> 2100年までの世界の平均海面上昇	0.28-0.55m	0.33-0.61m	0.44-0.76m	1.1倍	1.4倍
<b>洪水</b> 洪水にさらされる世界の人口の増加	24%	30%	—	1.3倍	—
<b>珊瑚礁</b> 珊瑚礁のさらなる減少	70-90%	99%	—	1.2倍	—

出典: IPCC 2022, WRII 2022を基に高村作成

# 航空への気候変動の影響

- 全体として、気象の変化が大きくなることで、運航計画、安全計画、航路の最適化など**オペレーションのあらゆる局面に影響**を与える。**重要な航空インフラにも直接の影響**を与え、**航空事業に影響**を及ぼす
- 全体としての**気温上昇**がもたらす影響
  - 湿度の上昇とあわせて、例えば、高地の空港や短距離滑走路の**空港での離陸条件の悪化**
  - 中東や高地の空港で見られるように、長距離便について気温が低くなる夜や早朝にスケジュールしているが、気温上昇がこうした**空港のオペレーション時間を制限**するおそれ
- **海面上昇の影響 + 異常気象**
  - 強力な台風、サイクロン、ハリケーンのおそれのある地域では、**沿岸域にある空港の存続を脅威にさらす**
- 気流の変化。**飛行機の運航の安全**に関わる
  - 局所的な攪乱
  - **ジェット気流の変化**
- 空港の配置、設備やオペレーション、飛行機の運航などにおいてこうした**気候変動の影響リスクを統合**する必要性

出典: ICAO CAEP AVIATION AND CLIMATE CHANGE FACTSHEET (2020)

<https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/Factsheet%20Business%20and%20Economics%20Final.pdf>

などを基に高村作成

# 海運への気候変動の影響

- 海面上昇や高波、極端現象
  - 港湾施設への影響、損害。それによるコスト増
  - 荒天による港湾使用の制限
  - 運航への影響や事故リスクの上昇
  - 付随して生じる海洋汚染のリスク
- 港湾施設の配置、整備やオペレーション、船舶の運航などにおいて、気候変動の影響リスクを統合する必要性
- 適応策の必要性
  - 港湾施設の配置や整備
  - 早期警報システム
  - 緊急時対応など船舶の運航ルール
  - 船舶の構造の見直し など

# カーボンニュートラルに向かう世界

## パリ協定(2015年)が定める脱炭素化(decarbonization)を目指す明確な長期目標

- 「工業化前と比して世界の平均気温の上昇を2°Cを十分下回る水準に抑制し(=2°C目標)、1.5°Cに抑制するよう努力する(=1.5°C目標)」(2条1)
- 今世紀後半に温室効果ガスの人為的排出と人為的吸収を均衡させるよう急速に削減=排出を「実質ゼロ」(4条1)

## 日本の2050年カーボンニュートラル目標表明(2020年10月26日)

- 「我が国は、2050年に、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする、すなわち2050年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現を目指す」
- 改正地球温暖化対策推進法の基本理念にも盛りこまれる

## カーボンニュートラル(温室効果ガス/CO2排出実質ゼロ)を目標に掲げる国: 150カ国以上+EUが表明

- バイデン新政権誕生により米国もこれに加わる。G7先進主要国すべてが目標を共有
- 中国も遅くとも2060年までにカーボンニュートラルを実現(2020年9月)
- ブラジル、韓国、ベトナムなどが2050年までに、ロシア、サウジアラビアなどが2060年までに、インドは2070年までに排出実質ゼロ

## COP26: 世界は「1.5°C目標をめざす」

- 「1.5°Cまでに気温上昇を抑える努力を決意をもって追求する」(1/CP.26, para. 16; 3/CMA.3, para. 21)
- 2050年カーボンニュートラル実現に加えて、ここ10年(this critical decade) 2030年頃までの排出削減が決定的に重要という認識が共有
- COP27でも、G7、G20でも再確認

# 排出実質ゼロ目標を掲げる国

すべてのG7諸国が2050年までの排出実質ゼロ目標を共有

大半のG20諸国(黄色でハイライト)も排出実質ゼロ目標を掲げる

目標年	目標を掲げる国(下線は目標を法定または政策文書に明記した国)	
すでに達成	<u>ブータン</u>	
2030年	<u>バルバドス、モルディブ、モーリタニア</u>	
2035年	<u>フィンランド</u>	
2040年	<u>オーストリア、アイスランド</u>	
2045年	<u>ドイツ</u> 、 <u>スウェーデン</u> 、 <u>ネパール</u>	
2050年	先進国	<u>オーストラリア</u> 、 <u>カナダ</u> 、 <u>ブルガリア</u> 、 <u>デンマーク</u> 、 <u>フランス</u> 、 <u>ハンガリー</u> 、 <u>アイルランド</u> 、 <u>イタリア</u> 、 <u>日本</u> 、 <u>ラトビア</u> 、 <u>リトアニア</u> 、 <u>ルクセンブルグ</u> 、 <u>マルタ</u> 、 <u>ポルトガル</u> 、 <u>NZ</u> 、 <u>スロバキア</u> 、 <u>スロベニア</u> 、 <u>スペイン</u> 、 <u>スイス</u> 、 <u>英国</u> 、 <u>米国</u> 、 <u>EU</u>
	途上国ほか	<u>アンドラ</u> 、 <u>アルゼンチン</u> 、 <u>ブラジル</u> 、 <u>ケープ・ベルデ</u> 、 <u>チリ</u> 、 <u>コロンビア</u> 、 <u>コスタリカ</u> 、 <u>キプロス</u> 、 <u>ドミニカ共和国</u> 、 <u>フィジー</u> 、 <u>イスラエル</u> 、 <u>ジャマイカ</u> 、 <u>ラオス</u> 、 <u>リベリア</u> 、 <u>マラウイ</u> 、 <u>マーシャル諸島</u> 、 <u>モンテネグロ</u> 、 <u>モナコ</u> 、 <u>ナウル</u> 、 <u>パナマ</u> 、 <u>ルワンダ</u> 、 <u>セーシェル</u> 、 <u>ソロモン諸島</u> 、 <u>韓国</u> 、 <u>南アフリカ</u> 、 <u>UAE</u> 、 <u>ウルグアイ</u> 、 <u>バチカン</u> 、 <u>ベトナム</u> 、 <u>カンボジア</u>
2053年	<u>トルコ</u>	
2060年	<u>中国</u> 、 <u>インドネシア</u> 、 <u>カザフスタン</u> 、 <u>ナイジェリア</u> 、 <u>ロシア</u> 、 <u>サウジアラビア</u> 、 <u>バーレーン</u> 、 <u>スリランカ</u> 、 <u>ウクライナ</u>	
2070年	<u>インド</u> 、 <u>モーリシャス</u>	
21世紀後半	<u>マレーシア</u> 、 <u>シンガポール</u> 、 <u>タイ</u> 、 <u>ナミビア</u> 、	

出典: WRI, 2021年などを基に高村作成

# 2030年目標の引き上げ

	新たな2030年目標	2015年提出の目標
日本	2013年比 <b>46-50%削減</b>	2013年比26%削減
米国	2005年比 <b>50-52%削減</b>	2025年までに2005年比26-28%削減
EU	1990年比 <b>少なくとも55%削減</b>	1990年比少なくとも40%削減
ドイツ	1990年比 <b>少なくとも65%削減</b> 2040年までに <b>88%削減</b> 2045年までに <b>カーボンニュートラル</b>	1990年比少なくとも55%削減
英国	1990年比 <b>68%削減</b> 2035年までに <b>78%削減</b>	1990年比53%削減
カナダ	2005年比 <b>40-45%削減</b>	2005年比30%削減
中国	<b>少なくとも65%の排出原単位改善</b> ; 2030年頃までに <b>CO2排出量頭打ち</b> ; <b>一次エネルギー消費の非化石燃料</b> <b>比率約25%</b>	60-65%の排出原単位改善; 2030年頃までにCO2排出量頭打ち; 一次エネルギー消費の非化石燃料比率約20%
インド	<b>排出原単位を45%未満に改善</b> ; <b>エネルギーの50%を再エネ由来に</b> ; <b>非化石発電設備容量を500GWに</b>	33-35%の排出原単位改善; 総電力設備容量の40%を非化石燃料起源に

# 特定分野のイニシアティブの例(1)

イニシアティブ	概要
石炭からクリーン電力への移行声明	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要経済国は2030年代までに、世界全体で40年代には石炭火力廃止</li> <li>・韓国(石炭火力設備容量世界5位)、インドネシア(同7位)、ベトナム(同9位)、ポーランド(同13位)を含む46カ国、地方政府、EDF、Engieなどの民間企業・団体も参加</li> </ul>
南アフリカとの公正なエネルギー移行国際パートナーシップ(JETP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・南ア、フランス、ドイツ、英国、米国、EUによる</li> <li>・南アの、特に、電力システムの脱炭素化、公正な移行を長期的に支援。第一段階として3-5年で850億米ドルを動員</li> </ul>
石油・ガス生産廃止同盟	<ul style="list-style-type: none"> <li>・石油とガスの生産の段階的廃止を促進</li> <li>・デンマーク、コスタリカ主導。フランス、スウェーデンなど参加</li> </ul>
クリーンエネルギーへの移行のための国際的な公的支援に関する声明	<ul style="list-style-type: none"> <li>・英国、米国、カナダ、ドイツ、フランス、イタリア、EU、欧州投資銀行など39の国や金融機関が参加</li> <li>・クリーンエネルギーへの移行支援を十分に優先</li> <li>・2022年末までに対策がとられていない化石燃料エネルギー部門への国際的な新規の公的直接支援を終了(例外は1.5°C目標と整合するごく限定的な場合のみ)</li> </ul>
100%ゼロエミッション乗用車・バンへの移行加速宣言	<ul style="list-style-type: none"> <li>・先行市場では2035年までに、遅くとも2040年までに、販売される乗用車・バンの新車をゼロエミッションにする</li> <li>・38カ国に加え、地方政府、都市、自動車メーカーなどが参加</li> </ul>
2050年までのゼロエミッション海運に関する宣言	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国際海事機関(IMO)での努力を含め、2050年までに国際海運からの排出のゼロエミッション実現をめざす</li> <li>・英国、米国、ノルウェー、パナマなど14カ国による</li> </ul>
国際航空気候同盟 (International Aviation Climate Coalition)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1.5°C目標をめざす。それと整合的なICAOの2050年ネットゼロ目標を支持</li> <li>・CORSIAの最大限の実効性を確保</li> <li>・日本、英国、米国をふくむ23カ国</li> </ul>



# JETPの取組が広がる

**公正なエネルギー移行パートナーシップ** (Just Energy Transition Partnership; JETP)  
対象国での石炭火力発電など高排出インフラの早期廃止の加速化、再エネや  
関連インフラへの投資支援、「公正な移行」を支援国が連携し実施

対象(候補)国	取組の状況/パートナー国
南アフリカ	南アJETP(2021年11月立ち上げ) パートナー国: 英国*、米国、フランス、ドイツ、米国、EU
インドネシア	インドネシアJETP(2022年11月立ち上げ) パートナー国: 日本*、米国*、カナダ、デンマーク、EU、ドイツ、フランス、 ノルウェー、イタリア、英国 (参考)外務省HP <a href="https://www.mofa.go.jp/mofaj/press/release/press1_001159.html">https://www.mofa.go.jp/mofaj/press/release/press1_001159.html</a>
ベトナム	ベトナムJETP(2022年12月立ち上げ) パートナー国: EU*、英国*、米国、日本、ドイツ、フランス、イタリア、カナ ダ、デンマーク、ノルウェー (参考)EU HP <a href="https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/statement_22_7724">https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/statement_22_7724</a>
セネガル	協議中 フランス、ドイツが協議をリード
インド	協議中 ドイツ、米国が協議をリード

\* はリード国

# インドネシアJETP

- **インドネシアJETP(2022年11月): 日本、米国がリード国**
  - 1.5°C目標達成を助ける意欲的で公正なエネルギー移行を追求するインドネシアを支援
  - 再エネの拡大と石炭火力発電の段階的削減に基づく電力分野の排出削減と戦略、労働者と地域社会、特に石炭からの移行により影響を受ける労働者と地域社会の公正な移行の具体的な対策の実施を含む
  - インドネシアと国際的パートナーグループとの長期的パートナーシップ。GFANZ作業部会(Bank of America, Citi, Deutsche Bank, HSBC, Macquarie, MUFG, Standard Chartered)も含む
  - 包括的な投資協定の作成
    - 2030年までにCO2 2.9億トン以下で電力分野の排出のピークアウト、その後減少
    - 2030年までに再エネを総発電量の少なくとも34%以上に
    - 石炭火力発電所の早期廃止の加速
    - 進行中の送電線につながる石炭火力発電計画の凍結。再エネに関する大統領令(Perpres 112/2022)にしたがる新たな石炭火力発電の完全なモラトリアム
    - これから3-5年でパートナーシップを通じて200億ユーロを(そのうち100億ユーロはパートナー国から)動員。少なくとも100億ユーロの民間資金も動員。これらはJETP投資・政策計画の進捗状況による
  - 当面3か月、6か月の行動も記載
    - 3か月:ステークホルダーとの包括的な対話、事務局の決定、リーダーへの進捗報告、具体的な行動の範囲、政策改革戦略の作成、開発金融機関と主要なステークホルダーとの調整プラットフォームの立ち上げなど
    - 6か月:国内再生可能エネルギー製造能力に関するロードマップ作成、2年に一度の再検討プロセスの作成、JETP投資・政策計画の作成、電力分野の2030年ロードマップの作成、2030年までと2030年後の石炭火力早期退出/新規建設回避のための計画策定など

# ベトナムJETP

- ベトナムJETP(2022年12月): 英国、EUがリード国
  - 2050年ネットゼロ目標達成に向けて、2035年までに国の排出量をピークアウト(2.4億トンCO<sub>2</sub>→1.7億トン)目標、国際的支援により2030年に前倒しする予定
  - 石炭火力計画容量上限37GWを30.2GWにする
  - 2030年までに再エネを電源構成の少なくとも47%に(現在の目標が36%)
  - これから3-5年で、155億ユーロを(そのうち77.5億ユーロはパートナー国から)動員。GFANZ作業部会メンバー(Bank of America, Citi, Deutsche Bank, HSBC, Macquarie Group, Mizuho, MUFG, Prudential PLC, Shinhan, SMBC, Standard Chartered)は、少なくとも77.5億ユーロの民間資金も動員
  - ベトナムJETP資源動員計画の採択で資金動員が可能に。資源動員計画は2023年11月までに作成・公表

# 特定の分野のイニシアティブの例(2)

イニシアティブ	概要
世界メタン誓約	<ul style="list-style-type: none"> <li>・メタンを2030年までに現在より少なくとも30%削減</li> <li>・日本を含む100カ国超が参加</li> </ul>
森林と土地利用に関するグラスゴー宣言 (Glasgow Declaration on Forests and Land Use)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2030年までに森林減少と土地の劣化をとめる</li> <li>・世界の森林の90%以上を占める、日本を含む130を超える国が賛同</li> </ul>
持続可能な農業に関するAim for Climate (Agriculture Innovation Mission for Climate)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・米国とアラブ首長国連邦主導のイニシアティブ。日本を含む34カ国が参加。FAO、ビル・ミランダ・ゲーツ財団、PepsiCo, Bayerなどの民間の企業団体も参加</li> <li>・気候変動に対応した持続可能な農業と食料システムのイノベーションに対して、2021年-2025年の5年間で投資と支援を拡大</li> <li>・すでに40億米ドル超の誓約</li> </ul>
多数国間開発銀行の共同声明	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アジア開発銀行、アフリカ開発銀行、アジアインフラ投資銀行(AIIB)、カリブ開発銀行、欧州復興開発銀行、欧州投資銀行、米州開発銀行、米州投資公社、イスラム開発銀行、世界銀行グループが参加</li> <li>・開発銀行の政策、分析、評価、助言、投資、事業に「自然」を主流化</li> </ul>
アジア開発銀行Energy Transition Mechanism	<ul style="list-style-type: none"> <li>・官民が連携して、石炭火力の早期退出を支援</li> <li>・まずは、インドネシア、ベトナム、フィリピンとFeasibility study</li> </ul>
First Movers Coalition	<ul style="list-style-type: none"> <li>・米国国務省と世界経済フォーラムの官民パートナーシップ</li> <li>・需要家たる参加企業は購買誓約を行い、2050年ネットゼロに必要な新技術への初期の需要を喚起することで、投資を動員し、そのコストを下げ、新たな市場をつくる</li> <li>・航空、海運、鉄鋼、トラック輸送(以上がCOP26で立ち上げ)。ほかに、アルミニウム、化学、コンクリート、Direct air captureなど</li> </ul>

# First Movers Coalition(1)

世界で82社が参加

分野	誓約	参加企業
アルミニウム	<p>購入者は、2030年までに、年に調達する一次アルミニウムの少なくとも10%(重量ベース)を低炭素のアルミニウムにする                      +2030年までに少なくとも50%を再生アルミニウム(secondary aluminum)にする                      想定技術:不溶性アノード(inert anodes)、炭素回収・利用・貯留(CCUS)、Mechanical vapor recompression、グリーン水素など</p>	<p>Apple, Ball Corporation, Bang &amp; Olufsen, Companhia Brasileira de Alumínio, Constellium, Ford Motor Company, General Motors, Logitech, Novelis, PepsiCo, Speira, Trafigura, Volvo Group</p>
航空	<p>2030年までに、航空事業者/航空を利用する事業者は、従来の航空燃料を少なくとも5%、ライフサイクルGHGを85%削減するSAF(持続可能な航空燃料)にするか、炭素を排出しない推進技術を使用する                      想定技術:SAF、電動化、水素利用など</p>	<p>Airbus, Apple, American Express Global Business Travel, Autodesk, Aveva, Bain &amp; Company, Bank of America, Boeing, Boston Consulting Group, Deloitte, Delta Airlines, Deutsche Post DHL Group, Eni S.p.A., EY, FedEx, Fortescue Metals Group, Lufthansa Group, Nokia, PwC, Rio Tinto, Salesforce, Schneider Electric, United Airlines, University of Michigan, Vattenfall</p>
二酸化炭素除去	<p>2030年末までに、直接排出量を最大限削減することに加えて、永続的で、測定可能なネットの炭素除去を達成する(少なくとも5万トンのネットの炭素除去か、2500万米ドル分を契約するかのいずれかを選択)</p>	<p>AES, Alphabet, Boston Consulting Group, Emirates Global Aluminium, Microsoft, Mitsui O.S.K. Lines, Salesforce, Swiss Re, Trafigura</p>
セメント/コンクリート (COP27で立ち上げ)	<p>2030年までに、ネットゼロセメント/コンクリートを一定量購入する。建設事業者、エンジニアリング工場は、セメント/コンクリートの年調達量の少なくとも10%、不動産、開発事業者、助言会社は、その事業での年調達量の少なくとも10%をネットゼロのセメント/コンクリートにする                      想定技術:CCUS、クリンカー代替、alternative cement chemistries based on binders from alternative production pathways</p>	<p>Consolidated Contractors Group S.A.L., ETEX, General Motors, Ørsted, RMZ Corporation, Vattenfall</p>

※誓約の詳細は、世界経済フォーラムHP参照

<https://www.weforum.org/first-movers-coalition/sectors>

# First Movers Coalition (2)

分野	誓約	参加企業
海運	<p>新規の/改修したゼロエミッション船におけるゼロエミッション燃料の使用を誓約する</p> <p>運航者は、2030年までに、遠洋海運の少なくとも5%をネットゼロ燃料で運航する。荷主は、2030年までに、2040年100%に向けて、国際的に輸送される貨物重量の少なくとも10%がネットゼロ燃料を使用する船舶で行う</p>	<p>A.P. Møller – Mærsk, Agility, Aker ASA, Aker Biomarine, Amazon, BHP, Fortescue Metals Group, Höegh Autoliners, Logitech, Mitsui O.S.K. Lines, Rio Tinto, Schneider Electric, Trafigura, Western Digital, Yara International</p>
鉄鋼	<p>鉄鋼の購入事業者は、2030年までに年の鉄鋼調達量の少なくとも10%をネットゼロの鉄鋼にする</p> <p>想定技術: 水素による直接削減 (hydrogen direct reduction), CCUS、電気分解に基づく生産プロセスなど</p>	<p>Aker Solutions, Alfa Laval, Bharat Forge, Consolidated Contractors Group S.A.L., Ecolab, Enel, Engie, Ford Motor Company, Fortescue Metals Group, General Motors, Iberdrola, Invenenergy, Johnson Controls, Mahindra, Mainstream Renewable Power, Marcegaglia, Ørsted, ReNew Power, Scania, Trane Technologies, Vattenfall, Vestas, Volvo Group, ZF Friedrichshafen AG</p>
トラック輸送	<p>トラック所有事業者・トラック運行事業者は、その重量 (heavy-duty)トラックの購入の少なくとも30%、中型 (medium-duty)トラックの購入の100%をゼロエミッショントラックにする</p> <p>小売業者・製造業者は、そのすべてのトラック輸送事業者が上記の2030年目標を誓約することを求める</p> <p>想定技術: 電動車、燃料電池車、電力・水素の利用など</p>	<p>Agility, Cemex, Dalmia Cement, Fortescue Metals Group, Heidelberg Materials, Holcim, National Grid, Norge Mining, PepsiCo, Rio Tinto, Scania, SSAB Swedish Steel, Vattenfall, Volvo Group</p>

※誓約の詳細は、世界経済フォーラムHP参照

<https://www.weforum.org/first-movers-coalition/sectors>

その他5つのグループを加えた8つで

Glasgow Financial Alliance for Net Zero (GFANZ)形成

# ネットゼロに向かう金融・投資家

## Net-Zero Asset Owner Alliance (2019年9月立ち上げ)

- 国連主導のアライアンス。2050年までにGHG排出量ネット・ゼロのポートフォリオへの移行をめざす
- 86の機関投資家が参加、運用資産総額11兆米ドル(第一生命保険、明治安田生命保険、日本生命保険、住友生命保険、SOMPOホールディングスが参加)。69の機関投資家が目標を設定
- 2025年までに22~32%、2030年までに49~65%のポートフォリオのGHG削減目標を設定(2019年比)
- 新規の石炭火力関連プロジェクト(発電所、炭鉱、関連インフラ含む)は直ちに中止、既存の石炭火力発電所は1.5°Cの排出経路に沿って段階的に廃止

## Net Zero Asset Managers Initiative (2020年12月立ち上げ)

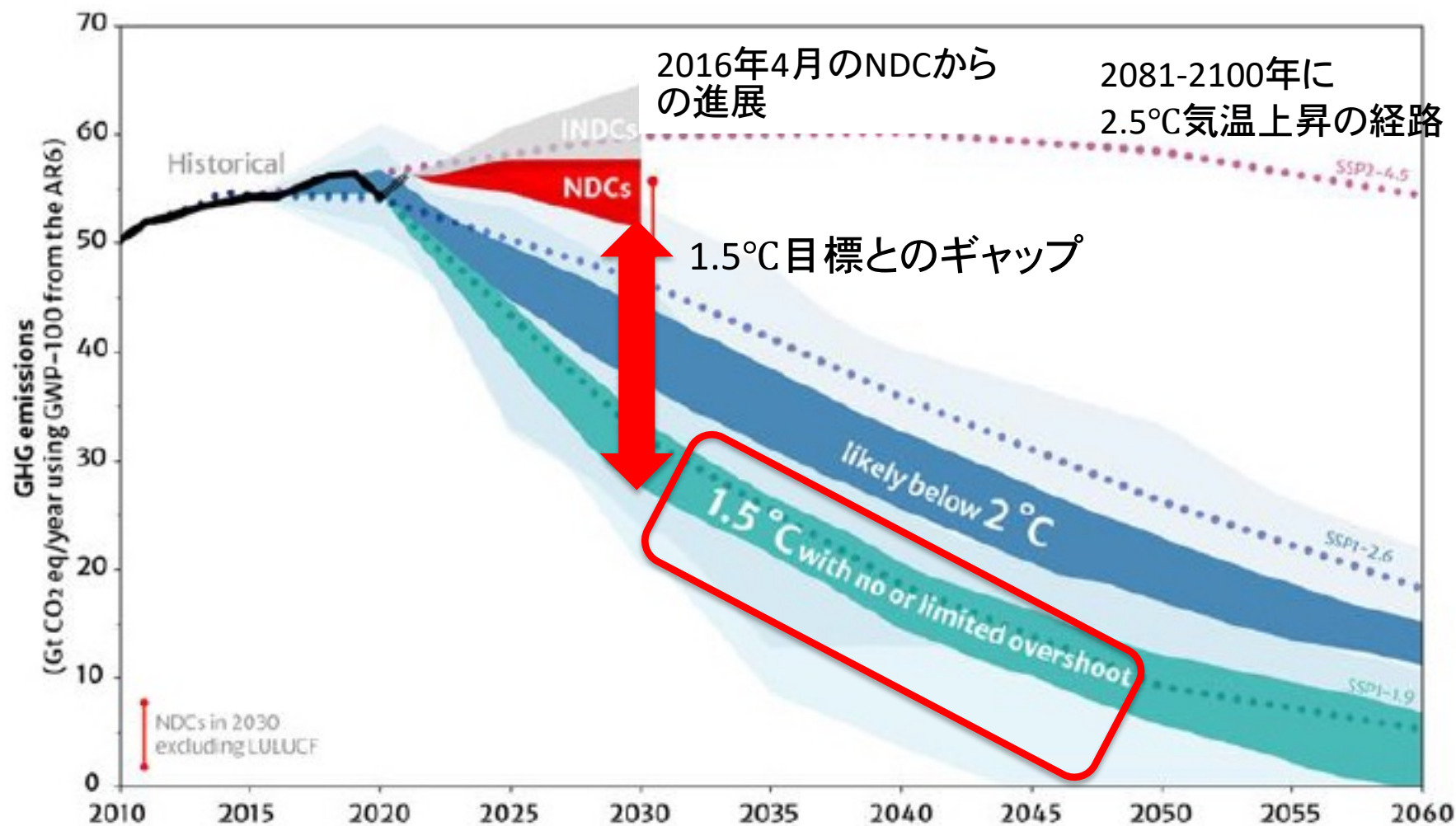
- 2050年GHG排出量ネット・ゼロに向けた投資を支援
- 301の資産運用会社が参加、資産総額59兆ドル、世界の管理資産の60%近くを占める(アセットマネジメントOne、大和アセットマネジメント、三菱UFJ国際投信、三菱UFJ信託銀行、日興アセットマネジメント、ニッセイアセットマネジメント、野村アセットマネジメント、SOMPOアセットマネジメント、三井住友トラスト・アセットマネジメント、三井住友DSアセットマネジメント、東京海上アセットマネジメントが参加)
- 1.5°C目標、2030年半減と整合的な2030年の中間目標を設定:83会社(2022年5月)

## Net-Zero Banking Alliance (2021年4月立ち上げ)

- 41カ国131の銀行が参加、資産総額74兆米ドル、世界の銀行資産の41%を占める(三菱UFJフィナンシャル・グループ、三井住友フィナンシャルグループ、三井住友トラスト・ホールディングス、みずほフィナンシャルグループ、野村ホールディングス、農林中央金庫が参加)
- 2050年までにポートフォリオをネット・ゼロにし、科学的根拠に基づいた2030年目標を設定

# 1.5°C目標と削減目標(NDC)(2022年9月) のギャップ

- “現在の社会の延長線上には私たちがありたい未来はない”
- 長期目標(=ゴール。ありたい未来社会像)の明確化でどこに課題があるか、イノベーションが必要かが見えてくる



出典：UNFCCC 2022年



# 2030年の削減目標と 炭素予算 (carbon budget)

1.5°C目標達成には2030年までの排出削減が決定的に重要  
2030年目標の超過達成が必要

50%の確率で1.5 °C目標達成する  
炭素予算

67%の確率で2°C目標達成する炭  
素予算

目標に  
応じた2030  
年までの  
排出量



目標に  
応じた2030年  
までの排出量



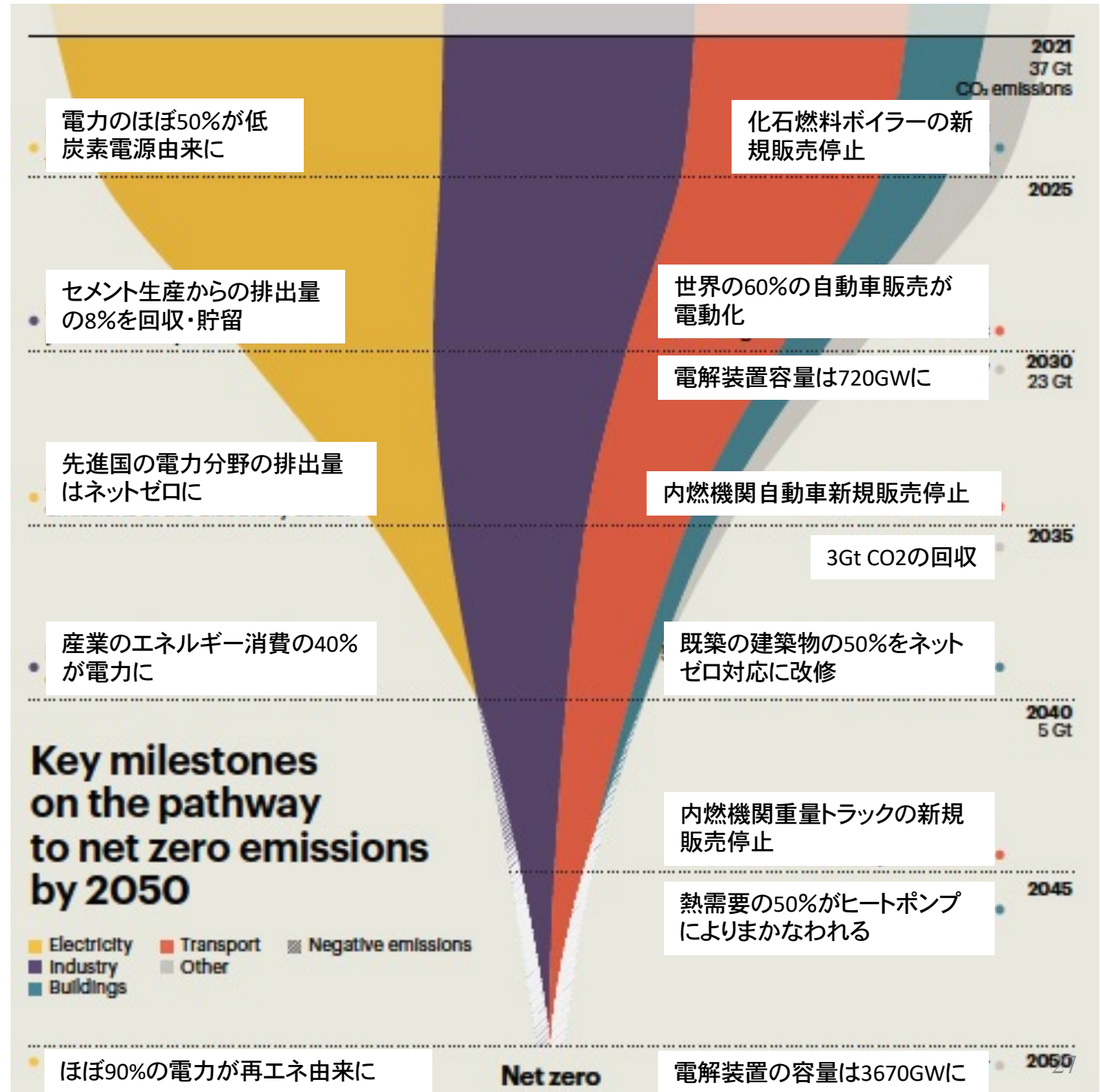
# ネットゼロ排出社会に向けた経路に共通する7つの構成要素

- EU長期戦略では、ネットゼロ排出社会に向けた経路に共通する7つの構成要素が提示されている。

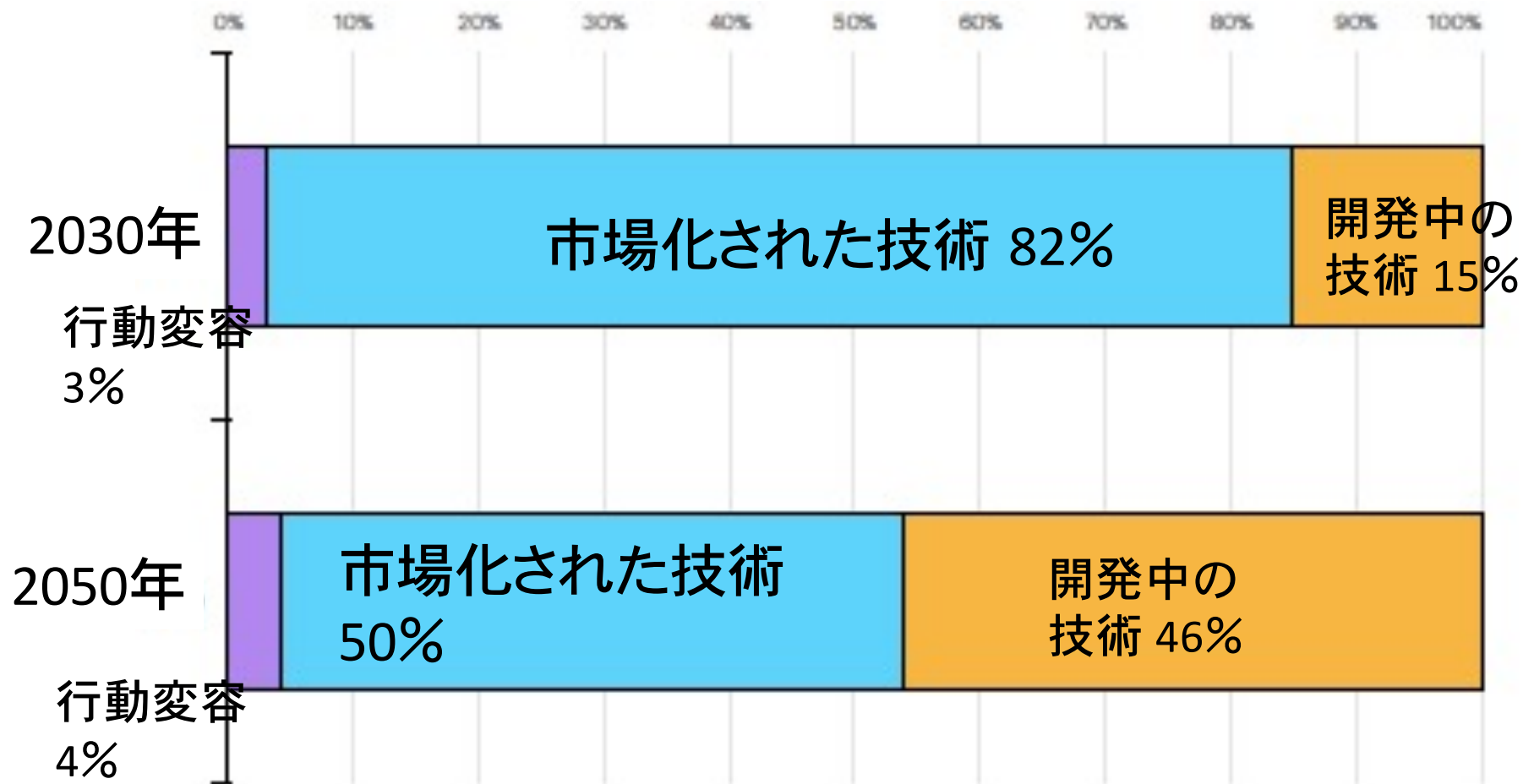
共通する7つの構成要素	対策例
1. エネルギー効率改善の効果最大化	<ul style="list-style-type: none"> <li>デジタル化、ホームオートメーション、ラベリング、効率基準の設定、リノベーション率の向上、暖房用燃料の再エネへの燃料転換、最高効率の製品・機器、スマートビルディング、家電機器管理システム、断熱材の改良</li> </ul>
2. 再エネ大量普及と電化によるエネルギーの完全脱炭素化	<ul style="list-style-type: none"> <li>電化の推進、再エネ発電のシェア拡大、電力や電力起源燃料の暖房・輸送・産業での利用、CO2の原料利用、エネルギー貯蔵の大規模展開、デジタル化による管理、サイバー攻撃からの保護</li> </ul>
3. クリーンで安全なコネクテッドモビリティ	<ul style="list-style-type: none"> <li>脱炭素・分散・デジタル化された電力、高効率で持続性の高いバッテリー、高効率の動力伝達系、コネクテッド、自動運転、バイオ燃料、電力起源燃料、海上輸送・内陸水路の活用</li> <li>都市計画、サイクリング・徒歩、ドローン等の新技術、シェアリングサービス、テレビ会議</li> </ul>
4. 競争力ある産業界のためのイノベーション	<ul style="list-style-type: none"> <li>リユース・リサイクル、エネルギー集約材の代替材、既存設備の近代化・完全置換、デジタル化・自動化、電化・水素・バイオマス・合成ガス、CO2の回収・貯蔵・利用、水素・バイオマスの原料利用</li> <li>再利用と追加サービスを核とした新たなビジネス</li> </ul>
5. スマートネットワークインフラ・相互接続	<ul style="list-style-type: none"> <li>国境を越えた地域協力・部門統合</li> <li>スマートな電力・情報網、水素インフラ整備、スマートな充電・給油所を備えた輸送システム</li> </ul>
6. バイオ経済と森林吸収源	<ul style="list-style-type: none"> <li>デジタル化とスマート技術による精密農業、嫌気性消化槽による肥料処理、農地の炭素貯留</li> <li>劣化した森林・生態系の再生、水生生物資源の生産性改善</li> </ul>
7. CCSによる残存する排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>研究開発の拡大、CO2輸送・貯留ネットワークの建設、世論の懸念への対応</li> </ul>

# 2050年ネットゼロへの道筋

出典: IEA 2022年



# 2030年、2050年の目標とのGapは 何によってうめられるのか



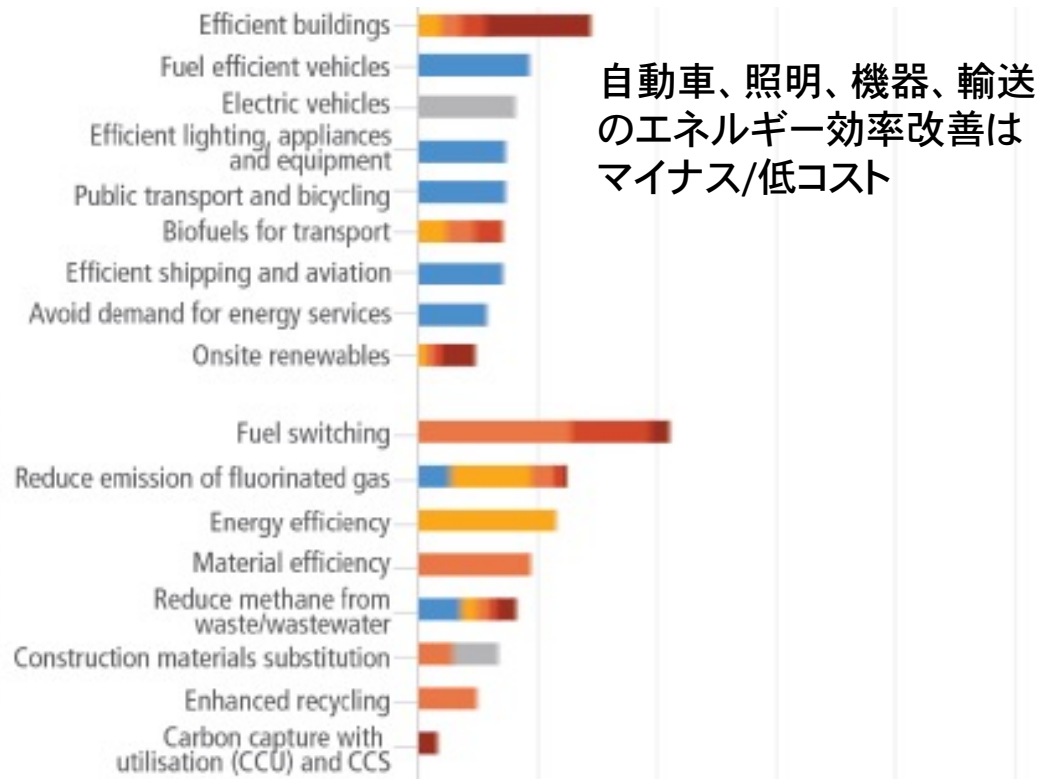
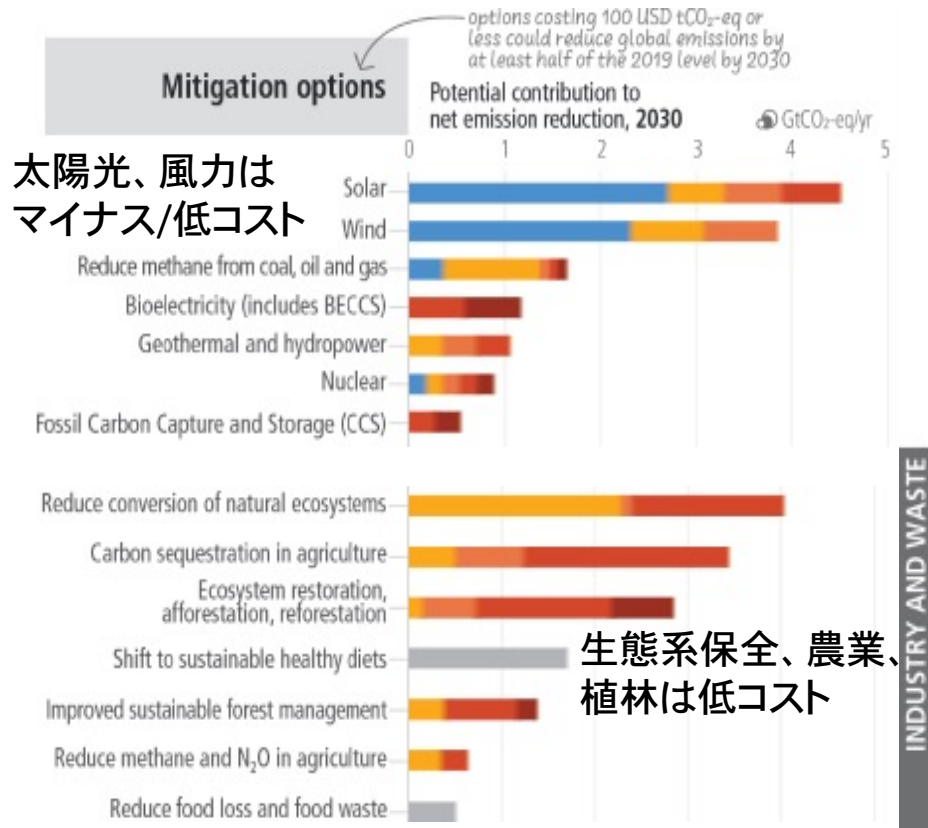
出典: IEA、2021年

IEA. All Rights Reserved

# コスト効率的な削減対策はある

## エネルギー供給

## インフラ



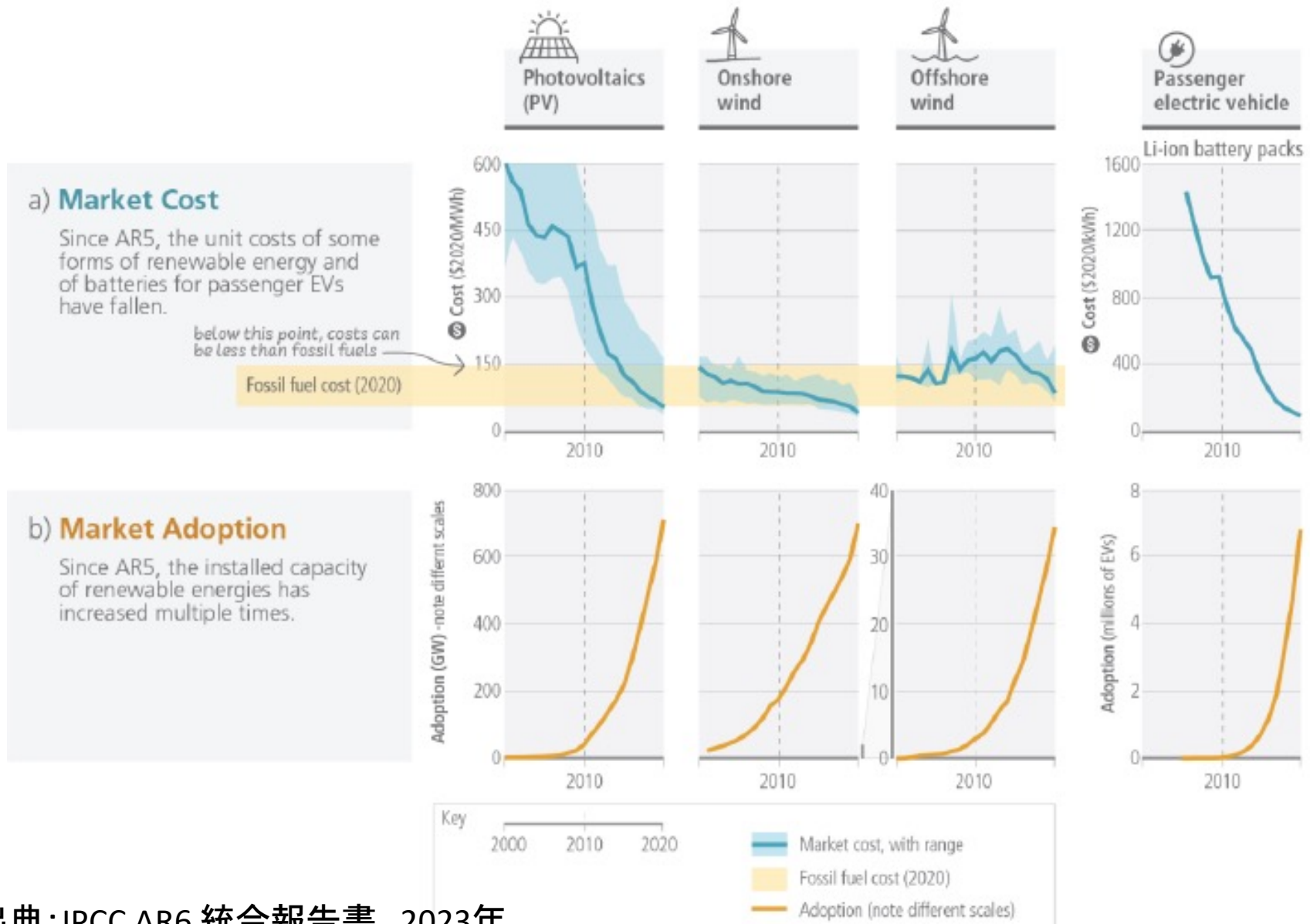
## 土地、水、食料

## 産業、廃棄物

Net lifetime cost of options:

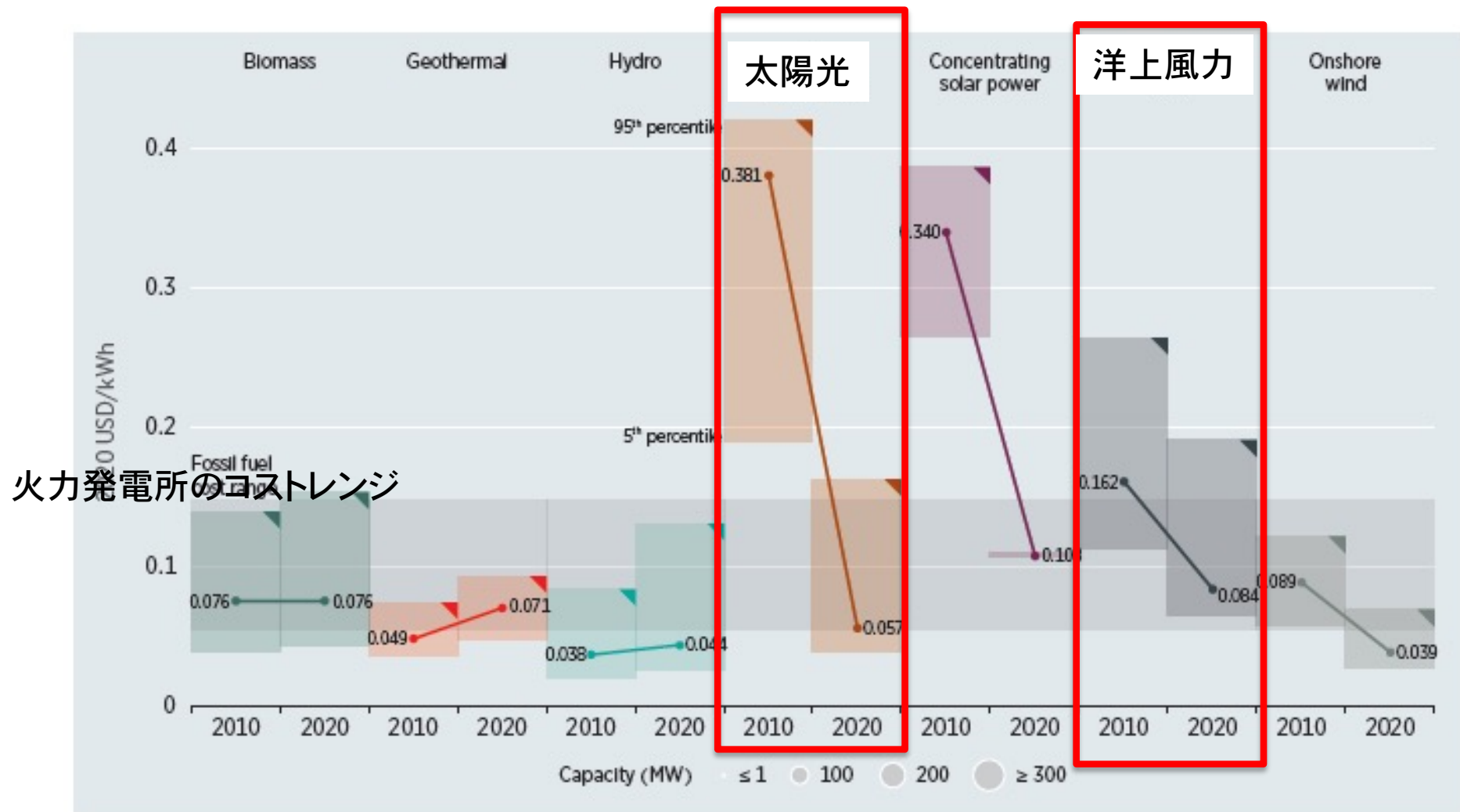
- Costs are lower than the reference
- 0-20 (USD per tCO<sub>2</sub>-eq)
- 20-50 (USD per tCO<sub>2</sub>-eq)
- 50-100 (USD per tCO<sub>2</sub>-eq)
- 100-200 (USD per tCO<sub>2</sub>-eq)
- Cost not allocated due to high variability or lack of data

# 再エネのコスト競争力と市場拡大



# 再エネの発電コストの推移

2010年から2020年で、事業用太陽光は85%、陸上風力は56%、洋上風力は48%低減  
日本の太陽光の発電コストも2013年から2020年の8年で62%低減



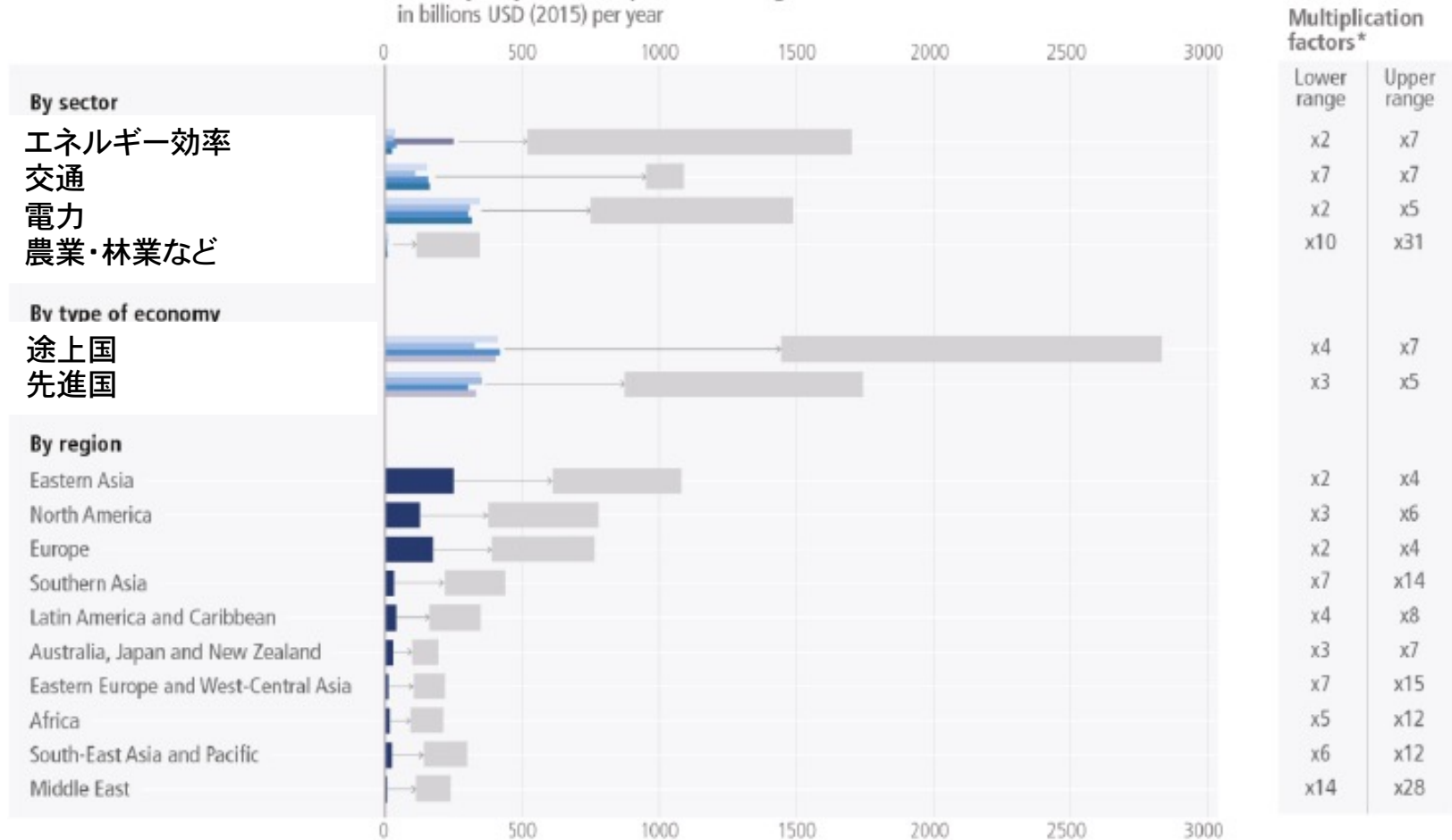
出典：国際再生可能エネルギー機関、2021年

# 温暖化の抑制には投資の拡大が必要

出典: IPCC AR6 統合報告書、2023年

## Higher mitigation investment flows required for all sectors and regions to limit global warming

⑨ Actual yearly flows compared to average annual needs in billions USD (2015) per year



Yearly mitigation investment flows (USD 2015/yr) in:



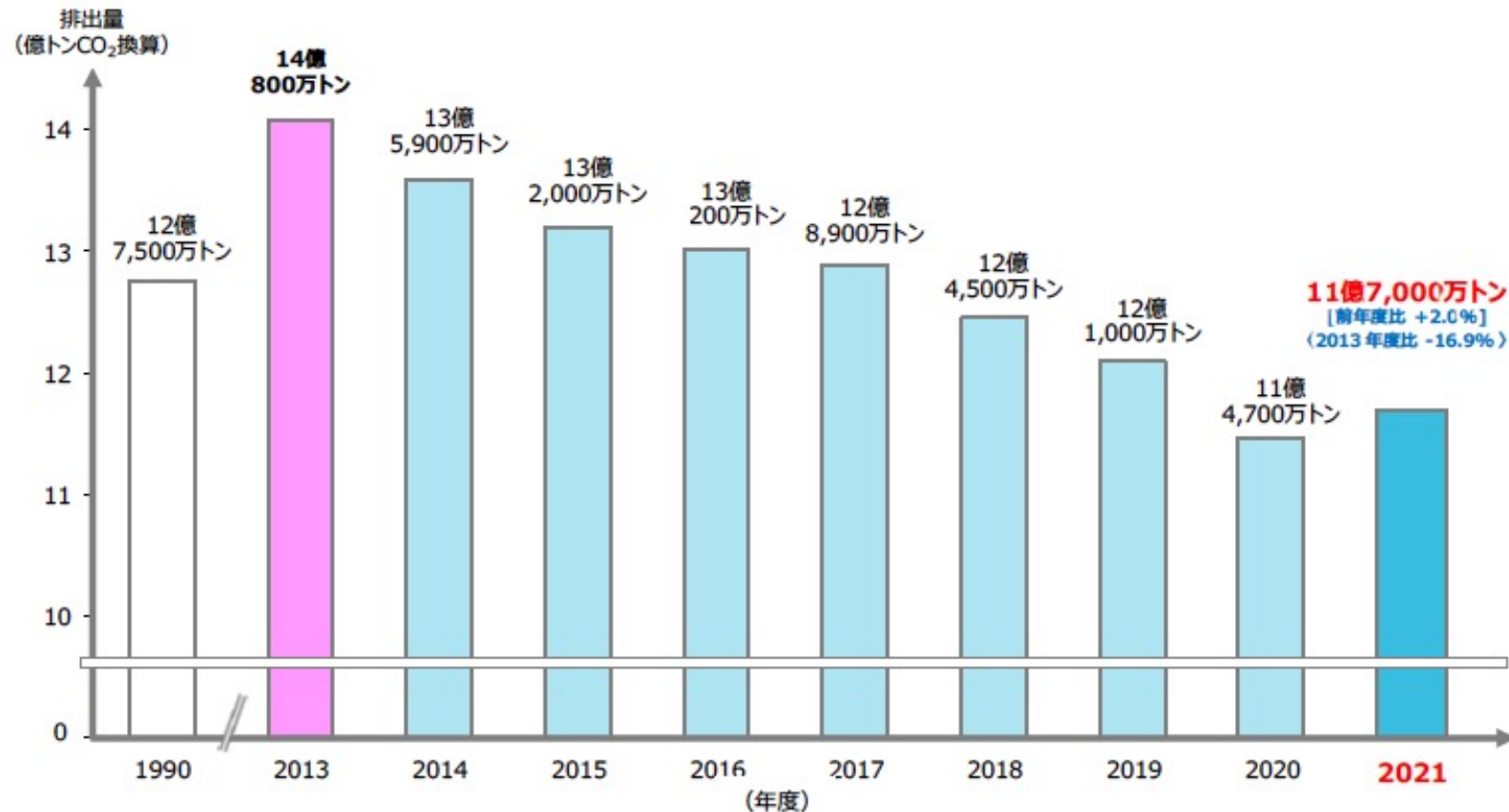
\*Multiplication factors indicate the x-fold increase between yearly mitigation flows to average yearly mitigation investment needs. Globally, current mitigation financial flows are a factor of three to six below the average levels up to 2030.





# 日本の温室効果ガス排出量 (2021年度・確報値)

2013年度比18.4%減。2019年度比5.1%減。2020年度は1990年度以降最少だったが、2021年度排出量は、2020年度比2.0%増。2019年度比で3.4%減。2013年度比で16.9%減  
エネルギー由来の二酸化炭素が、日本の温室効果ガス排出量の約85%を占める  
エネルギー効率改善と再生可能エネルギー拡大が一貫した削減の要因



出典：環境省、2023年

# 2030年・2035年にめざす目標

(エネルギー基本計画・地球温暖化対策計画)

- 2030年に電源構成の36-38%を再生可能エネルギーに
- 2030年までに1,000万kW、2040年までに浮体式も含む3,000万kW～4,500万kWの洋上風力の案件を形成
- 2030年に、新築される住宅・建築物についてはZEH・ZEB基準の水準の省エネ性能が確保されるとともに、新築戸建住宅の6割において太陽光発電設備が導入
- 2030年に少なくとも100の脱炭素先行地域
- 2035年までに、乗用車新車販売で電動車\*100%を実現

\*電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車、ハイブリッド自動車

# 洋上風力の促進区域、有望区域

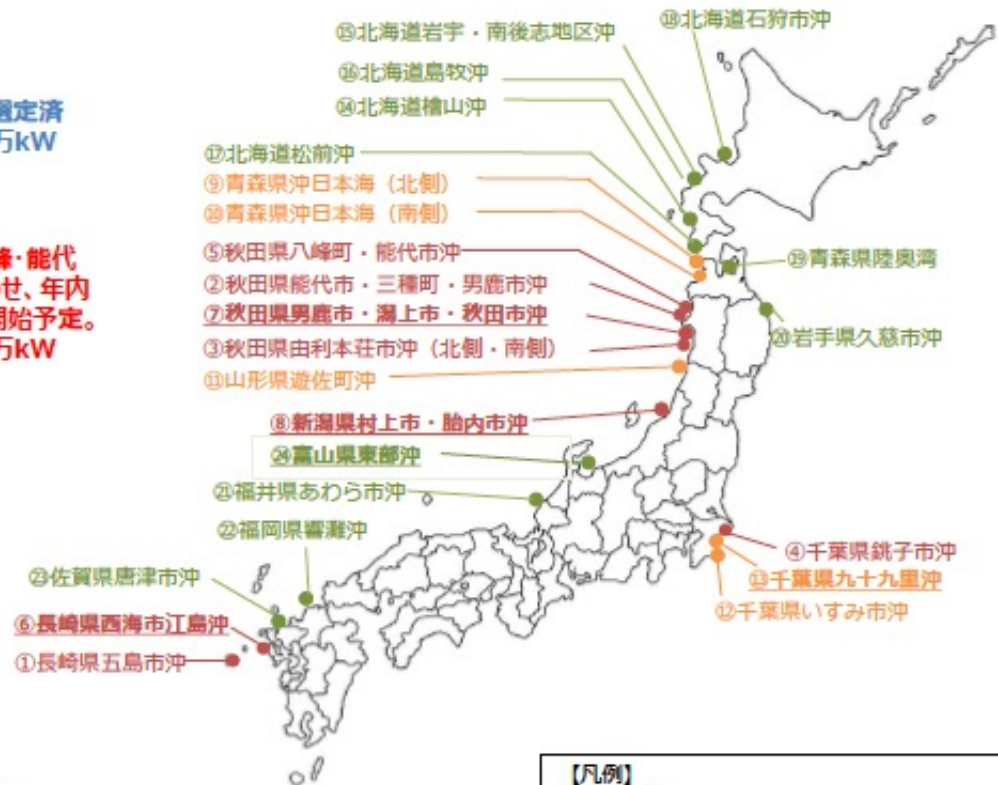
- 2021年度に長崎県五島沖、秋田県2区域、千葉県銚子沖において発電事業者を選定済。(発電設備容量 計約170万kW)
- 2022年9月30日に新たに3区域(長崎県西海江島沖、新潟県村上・胎内沖、秋田県男鹿・潟上・秋田沖)を促進区域に指定。
- 今後、公募を延期している秋田県八峰・能代沖と合わせ、計4区域にて年内目途に公募開始予定。(系統容量 計約180万kW)

〈促進区域、有望な区域等の指定・整理状況(2022年9月30日)〉

区域名	万kW	
促進区域	①長崎県五島市沖(浮体)	1.7
	②秋田県能代市・三種町・男鹿市沖	47.88
	③秋田県由利本荘市沖	81.9
	④千葉県銚子市沖	39.06
	⑤秋田県八峰町・能代市沖	36
	⑥長崎県西海市江島沖	42
	⑦秋田県男鹿市・潟上市・秋田市沖	34
	⑧新潟県村上・胎内市沖	35.70
有望区域	⑨青森県沖日本海(北側)	30
	⑩青森県沖日本海(南側)	60
	⑪山形県遊佐町沖	45
	⑫千葉県いすみ市沖	41
	⑬千葉県九十九里沖	40
一定の準備段階に進んでいる区域	⑭北海道檜山沖	⑮岩手県久慈市沖(浮体)
	⑯北海道岩手・南後志地区沖	⑰福井県あわら市沖
	⑱北海道島牧沖	⑲福岡県響灘沖
	⑳北海道松前沖	㉑佐賀県唐津市沖
	㉒北海道石狩市沖	㉓富山県東部沖(着床・浮体)
	㉔青森県陸奥湾	

事業者選定済  
約170万kW

秋田八峰・能代  
沖と合わせ、年内  
に公募開始予定。  
約180万kW



【凡例】

※下線は2022年度に新たに追加した区域  
※容量の記載について、事業者選定後の案件は選定事業者の計画に基づく発電設備出力量、それ以外は系統確保容量

【凡例】

- 促進区域
- 有望な区域
- 一定の準備段階に進んでいる区域

# 脱炭素化をめざす法の制定・改正が続く

2021年  
第204回国会

- ・地球温暖化対策の推進に関する法律の一部を改正する法律(温対法改正)
- ・プラスチックに係る資源循環の促進等に関する法律(プラスチック資源循環促進法)
- ・公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律の一部を改正する法律(改正後の法律名は、脱炭素社会の実現に資する等のための建築物等における木材の利用の促進に関する法律)

2022年  
第208回国会

- ・地球温暖化対策の推進に関する法律の一部を改正する法律(温対法改正)
- ・環境と調和のとれた食料システムの確立のための環境負荷低減事業活動の促進等に関する法律
- ・安定的なエネルギー需給構造の確立を図るためのエネルギーの使用の合理化等に関する法律等の一部を改正する法律(省エネ法改正(改正後の法律名は、エネルギーの使用の合理化及び非化石エネルギーへの転換等に関する法律)、エネルギー供給高度化法改正、独立行政法人石油天然ガス・金属鉱物資源機構法改正、電気事業法改正など)
- ・航空法等の一部を改正する法律(航空法改正、空港法改正など)
- ・脱炭素社会の実現に資するための建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律等の一部を改正する法律(建築物省エネ法改正、建築基準法改正など)

2023年  
第211回国会

- ・脱炭素成長型経済構造への円滑な移行の推進に関する法律(GX推進法)
- ・脱炭素社会の実現に向けた電気供給体制の確立を図るための電気事業法等の一部を改正する法律(GX脱炭素電源法)

# 成長志向型カーボンプライシング構想

■ **今後10年間に150兆円超の官民GX投資を実現**するため、国が総合的な戦略を定め、GX投資を前倒しで取り組むインセンティブを付与する仕組みを創設。

## (1) 「GX経済移行債」を活用した先行投資支援（今後10年間に20兆円規模）

※発行したGX経済移行債については、下記のカーボンプライシングにより、**2050年までに償還**。

## (2) カーボンプライシングによるGX投資先行インセンティブ

- 炭素排出に「値付け」することでGX関連製品・事業の収益性を向上させ、投資を促進
- GXに取り組む期間を設けた後、当初低い負担で導入し、徐々に引き上げる方針を予め示す
- エネルギーに係る負担の総額を中長期的に減少させていく中で導入することが基本

### ① 多排出産業等の「排出量取引制度」の本格稼働【2026年度～】

+ 発電事業者に「有償オークション」（特定事業者負担金）を段階導入【2033年度～】

### ② 「炭素に対する賦課金」（化石燃料賦課金）の導入【2028年度～】

※既存の類似制度における整理等を踏まえ、適用除外を含め必要な措置を当分の間講ずることを検討

### ③ 「GX推進機構」の創設

※排出量取引の運営、負担金・賦課金の徴収、金融支援等を実施。

## (3) 新たな金融手法の活用

## (4) 国際戦略・公正な移行・中小企業等のGX

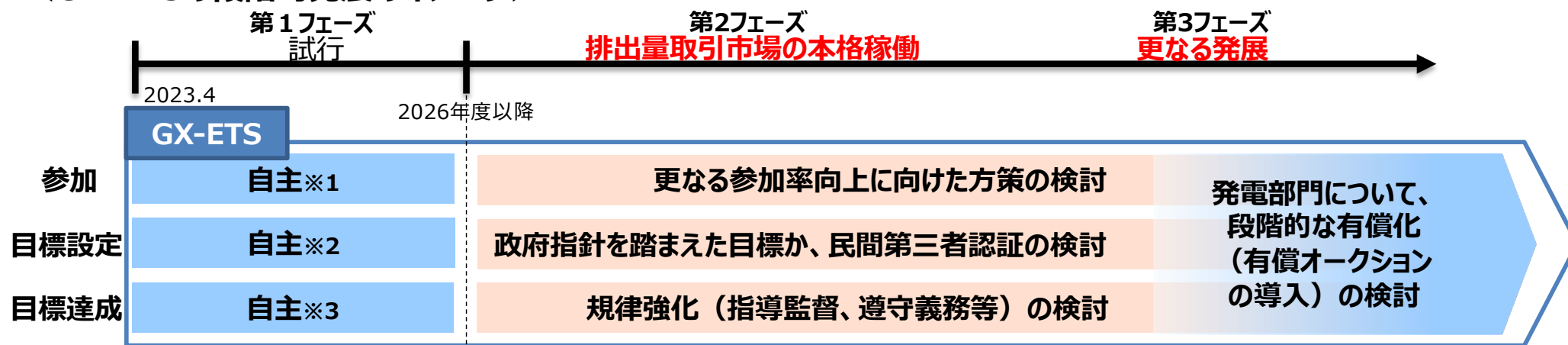
→これらの取組は、官民でのGX投資の進捗状況、国際動向や経済への影響なども踏まえて、「GX実行会議」等において進捗評価を定期的を実施し、それを踏まえて必要な見直しを効果的に行う。

# 排出量取引制度（有償オークション）の道行き

- 2023年度より、GXリーグの枠組みにおいて、企業が自主設定・開示する削減目標達成に向けた排出量取引（GX-ETS）を導入。
- 知見やノウハウの蓄積、必要なデータ収集を行い、公平性・実効性を更に高めるための措置を講じたうえで、2026年度より、排出量取引を本格稼働。
- 発電部門の脱炭素化の移行加速に向け、2033年度頃から発電部門について段階的な有償化（オークション）※を導入。

※排出量の多い電気事業法上の発電事業者に対し、CO2排出量に応じた「排出枠」の一部又は全部を、政府からオークションで購入することを義務づける仕組み。

## <GX-ETSの段階的発展のイメージ>



※1 現時点で、679社が基本構想に賛同しており、そのCO2排出量は、我が国全体の4割以上を占める。  
 ※2 2050年カーボンニュートラルと整合的な目標（2030年度及び中間目標（2025年度）時点での目標排出量）を開示  
 ※3 目標達成に向け、排出量取引を行わない場合は、その旨公表（Comply or Explain）





# 脱炭素先行地域（第1回）

- 共同提案を含め日本全国の102の地方公共団体から79件の計画提案が提出
- 第1回目として、2022年4月26日に、**26件を脱炭素先行地域として選定**
- 今後も、2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、2025年度までに少なくとも100カ所の脱炭素先行地域を選定することを念頭に、年2回程度の募集と選定を予定（第2回：7月26日～8月26日募集）

都道府県	市区町村	共同提案者	都道府県	市区町村	共同提案者
北海道	石狩市		滋賀県	米原市	滋賀県、ヤンマーホールディングス株式会社
北海道	上士幌町		大阪府	堺市	
北海道	鹿追町		兵庫県	姫路市	関西電力株式会社
宮城県	東松島市	一般社団法人東松島みらいとし機構	兵庫県	尼崎市	阪神電気鉄道株式会社
秋田県	秋田県	秋田市	兵庫県	淡路市	株式会社ほくだん、シン・エナジー株式会社
秋田県	大潟村		鳥取県	米子市	境港市、ローカルエナジー株式会社、株式会社山陰合同銀行
埼玉県	さいたま市	埼玉大学、芝浦工業大学、東京電力パワーグリッド株式会社埼玉総支社	島根県	邑南町	おおなんきらりエネルギー株式会社
神奈川県	横浜市	一般社団法人横浜みなとみらい21	岡山県	真庭市	
神奈川県	川崎市	脱炭素アクションみぞのくち推進会議、アマゾンジャパン合同会社	岡山県	西粟倉村	株式会社中国銀行、株式会社エックス都市研究所、テクノ矢崎株式会社
新潟県	佐渡市	新潟県	高知県	梼原町	
長野県	松本市	大野川区、信州大学	福岡県	北九州市	直方市、行橋市、豊前市、中間市、宮若市、芦屋町、水巻町、岡垣町、速賀町、小竹町、鞍手町、香春町、苅田町、みやこ町、吉富町、上毛町、築上町
静岡県	静岡市		熊本県	球磨村	株式会社球磨村森電力、球磨村森林組合
愛知県	名古屋市	東邦ガス株式会社	鹿児島県	知名町	和泊町、リコージャパン、一般社団法人サステナブル経営推進機構

# 脱炭素先行地域（第2回）

- 共同提案を含め日本全国の53の地方公共団体から50件の計画提案が提出
- 第2回目として、2022年11月1日に、**20件を脱炭素先行地域として選定**
- 今後も、2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、2025年度までに少なくとも100カ所の脱炭素先行地域を選定することを念頭に、年2回程度の募集と選定を予定

都道府県	主たる提案者	共同提案者	都道府県	主たる提案者	共同提案者
北海道	札幌市	北海道ガス株式会社、株式会社北海道熱供給公社、北海道電力株式会社、国立大学法人北海道大学、公益財団法人北海道科学技術総合振興センター（ノーステック財団）	福井県	敦賀市	北陸電力株式会社
北海道	奥尻町	株式会社越森石油電器商会、エル電株式会社	長野県	飯田市	中部電力株式会社
岩手県	宮古市	国立大学法人東北大学、宮古市脱炭素先行地域づくり準備会議	愛知県	岡崎市	愛知県、三菱自動車工業株式会社
岩手県	久慈市	久慈地域エネルギー株式会社、株式会社岩手銀行	滋賀県	湖南市	滋賀県、こなんウルトラパワー株式会社、株式会社滋賀銀行
栃木県	宇都宮市	芳賀町、宇都宮ライトパワー株式会社、NTTアノードエネルギー株式会社、東京ガスネットワーク株式会社栃木支社、東京電力パワーグリッド株式会社栃木総支社、関東自動車株式会社	京都府	京都市	
栃木県	那須塩原市	那須野ヶ原みらい電力株式会社、東京電力パワーグリッド株式会社栃木北支社	兵庫県	加西市	プライムプラネット エナジー&ソリューションズ株式会社
群馬県	上野村		奈良県	三郷町	医療法人藤井会、社会福祉法人檸檬会、学校法人奈良学園、株式会社農業公園信貴山のどか村、Daigas エナジー株式会社、一般社団法人地域共生エコ・エネ推進協会、日本環境技研株式会社、株式会社三郷ひまわりエナジー、大和信用金庫
千葉県	千葉市	TNクロス株式会社	山口県	山口市	西日本電信電話株式会社、NTTアノードエネルギー株式会社、株式会社エヌ・ティ・ティ・データ経営研究所、NTTビジネスソリューションズ株式会社、株式会社山口銀行、株式会社YMFG ZONEプランニング
神奈川県	小田原市	東京電力パワーグリッド株式会社小田原支社	宮崎県	延岡市	延岡市ニュータウン脱炭素再生コンソーシアム
新潟県	関川村		沖縄県	与那原町	与那原脱炭素地域づくりコンソーシアム

# 脱炭素先行地域（第3回）

- 共同提案を含め日本全国の67の地方公共団体から58件の計画提案が提出
- 第3回目として、2023年4月28日に、**16件**を脱炭素先行地域として選定

都道府県	主たる提案者	共同提案者	重点選定モデル	都道府県	主たる提案者	共同提案者	重点選定モデル
青森県	佐井村	佐井村漁業協同組合、株式会社さいエナジー	【施策間連携モデル】 海ごみ×漁業振興×脱炭素	島根県	松江市	株式会社山陰合同銀行、ごうぎんエナジー株式会社、中国電力株式会社、日鉄エンジニアリング株式会社、日鉄環境エネルギーソリューション株式会社、株式会社インターネットイニシアティブ、東京海上日動火災保険株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、株式会社日本旅行、一般社団法人しまね産業資源循環協会、アースサポート株式会社、一般社団法人松江観光協会	
岩手県	紫波町	東日本電信電話株式会社岩手支店、NTTアノードエナジー株式会社、合同会社北上新電力、株式会社ビオストック、盛岡広域森林組合、有限会社二和木材、株式会社東北銀行、盛岡信用金庫、紫波太陽エネルギー(株)設立協議会	【施策間連携モデル】 農業振興×脱炭素				
福島県	会津若松市	福島県、一般社団法人AiCTコンソーシアム、公立大学法人会津大学、会津若松商団地協同組合、株式会社東邦銀行	【施策間連携モデル】 デジタル×脱炭素	岡山県	瀬戸内市	みやまパワーHD株式会社、邑久町漁業協同組合、株式会社岡山村田製作所、株式会社中国銀行、備前日生信用金庫	
栃木県	日光市	東京電力パワーグリッド株式会社栃木総支社、東武鉄道株式会社		高知県	須崎市	高知県日高村、高知ニューエナジー株式会社、土佐くろしお農業協同組合、株式会社高知銀行	【地域版GXモデル】 民間神益型 自営線マイクログリッド
山梨県	甲斐市	東京電力パワーグリッド株式会社山梨総支社、グリーン・サマル株式会社		高知県	北川村	四国電力株式会社、電源開発株式会社、株式会社四国銀行、高知県農業協同組合北川支所、一般社団法人北川村振興公社	
長野県	小諸市	株式会社シーエナジー、株式会社URリンクー、国立大学法人信州大学、株式会社石本建築事務所、長野県厚生農業協同組合連合会浅間南麓こもろ医療センター、独立行政法人都市再生機構	【施策間連携モデル】 コンパクトシティ×脱炭素	高知県	黒潮町	株式会社四国銀行、株式会社高知銀行、幡多信用金庫、株式会社アドバンテック、京都大学防災研究所、SDグリーンエナジー株式会社、株式会社黒潮町佐詰製作所、一般社団法人黒潮町農業公社	【施策間連携モデル】 津波避難対策×脱炭素
長野県	生坂村	株式会社松本山雅、平林建設株式会社、企業組合山仕事創造舎、松本ハイランド農業協同組合	【地域版GXモデル】 民間神益型 自営線マイクログリッド	熊本県	あさぎり町	株式会社あさぎりエナジー、あさぎり町有機センター、あさぎり地域づくり協同組合、株式会社あさぎり商社、株式会社熊本銀行、株式会社肥後銀行、一般社団法人熊本環境革新支援センター	
奈良県	生駒市	いこま市民パワー株式会社、国立大学法人奈良先端科学技術大学院大学、TJグループホールディングス株式会社、一般社団法人市民エネルギー生駒		鹿児島県	日置市	ひおき地域エネルギー株式会社、太陽ガス株式会社、株式会社鹿児島銀行	
鳥取県	鳥取市	株式会社とっとり市民電力、株式会社山陰合同銀行、公立大学法人公立鳥取環境大学					

# 東京都の2030年目標(2021年)

- 世界経済フォーラムでの小池東京都知事の表明(2021年1月27日)
  - 2050年排出実質ゼロ(ゼロエミッション東京)(2019年)
  - 都内の温室効果ガスの排出量を2030年までに00年比で50%削減(2030年カーボンハーフ)(現在30%削減)
  - 都内の使用電力に占める再生可能エネルギーの割合を30年までに50%に高める
  - 新車販売における非ガソリン車の割合を100%
  - 環境審議会から条例改正の答申。2022年12月、条例可決
    - 中小規模の住宅など新築建築物を供給する事業者(請負型規格建物の請負事業者又は建築主)に、一定量の太陽光発電設備の設置について、日照などの立地条件や住宅の形状等を考慮しながら、事業者単位で設置基準の達成を求める仕組み
- 太陽光発電設置解体新書  
[https://www.kankyo.metro.tokyo.lg.jp/climate/solar\\_portal/faq.html](https://www.kankyo.metro.tokyo.lg.jp/climate/solar_portal/faq.html)

都民の健康と安全を確保する環境に関する条例（環境確保条例）の改正（答申案）【概要】

<p>気候変動・エネルギーを取り巻く背景</p>	<p>健康や生活の持続可能性が大きく脅かされる非常事態に直面</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 直面するエネルギー危機は構造的な問題であり、長期化の懸念</li> <li>・ 大規模な気象災害が頻発するなど、気候危機は更に深刻化</li> </ul>	<p>化石燃料に依存した我が国において、「脱炭素化」の取組が、エネルギー安全保障の確保と一体であることが改めて明らかに。</p>
<p>2030年カーボンハーフに向けた制度強化の基本的考え方</p>	<p>直面する危機を乗り越えるため、エネルギーを「減らす・創る・蓄める」の徹底が必要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 建物のゼロエミッション化（都内CO2排出量の7割を占める建物対策の強化）</li> <li>○ 再エネの基幹エネルギー化（再エネ電力*を調達しやすいビジネス環境の構築）</li> <li>○ 脱炭素経営と情報開示に意欲的に取り組む事業者の後押し</li> </ul> <p><small>※ 再エネ電源の持続可能性に係る観点にも留意</small></p>	<p>✓ 2030年カーボンハーフの実現に向けたあらゆる主体の行動を加速し、脱炭素に向けた社会基盤を早期に確立</p> <p>✓ 脱炭素のみならず、「災害にも強く、健康的で快適な暮らし」へ転換、脱炭素型の事業活動ができる「投資や企業を惹きつける魅力ある都市」へ</p>

制度強化・拡充のポイント

<新築建物>

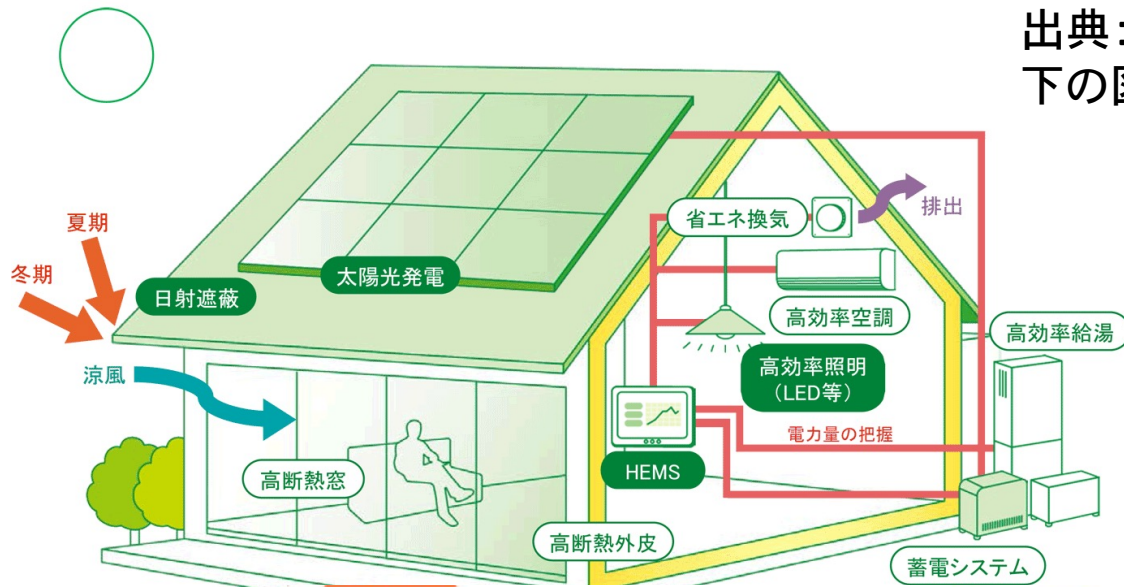
<既存建物>

<p>大規模 新築 2,000㎡以上</p>	<p><b>強化・拡充</b> <b>建築物環境計画書制度</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 太陽光発電設備等の設置義務、ZEV充電設備最低基準（義務基準）の新設、断熱・省エネ性能の最低基準（義務基準）を国基準以上に強化（マンション等の住宅を含む）</li> <li>・ 3段階の評価基準を強化・拡充し、再エネ利用やエネマネ等への備え、低炭素資材の利用、生物多様性への配慮等の更なる取組を誘導等</li> </ul>	<p><b>強化・拡充</b> <b>東京キャップ&amp;トレード制度</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ カーボンハーフを見据えた削減義務率の設定</li> <li>・ 再エネ利用に係る目標設定・取組状況等の報告・公表の義務付け</li> <li>・ 事業所の動向や調達手法の多様化を踏まえ、再エネ設備の導入や再エネ割合の高い電力の利用を更に進める仕組み</li> <li>・ 積極的な取組を後押しするインセンティブ策等</li> </ul>
<p>中小規模 新築 2,000㎡未満</p>	<p><b>新設</b> <b>住宅等の一定の中小新築建物への新制度</b></p> <p>年間都内供給総延床面積が合計2万㎡以上の住宅供給事業者等を対象に、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 太陽光発電設備等の設置義務*、ZEV充電設備整備基準（義務基準）の新設、断熱・省エネ性能の基準（義務基準）を国基準以上に設定</li> <li>・ 断熱・省エネ性能等の誘導基準も併せて導入し、積極的に取り組む事業者を後押し等 ※一定量の太陽光発電設備の設置について、日照などの立地条件や住宅の形状等を考慮しながら、事業者単位で設置基準の達成を求める仕組み</li> </ul>	<p><b>強化・拡充</b> <b>地球温暖化対策報告書制度</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 都による2030年に向けて取り組むべき省エネ・再エネ利用に係る目標となる達成水準の提示、事業者の報告書による達成状況の報告・公表の義務付け</li> <li>・ 再エネ利用に関する報告内容の拡充</li> <li>・ 積極的な取組を後押しするインセンティブ策等</li> </ul>
<p>エリア (都市開発 ・エネマネ)</p>	<p><b>強化・拡充</b> <b>地域エネルギー有効利用計画制度</b> ※</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ゼロエミ地区の創出に向け、都が策定するガイドラインを踏まえ、開発事業者自らが開発計画検討のより早い段階で脱炭素化を見据えた方針を策定・公表する制度に再構築し、エネルギーの有効利用というこれまでの枠を超えた多面的な取組（資源・生物多様性、適応策・レジリエンス等）を誘導</li> <li>・ 高度なエネマネ等の積極的かつ他の開発への波及が期待される取組等を行った事業者が評価されるよう都による公表の方法や内容を拡充</li> <li>・ 地域冷暖房区域における脱炭素化に資する取組を評価するとともに、今後積極的な導入が期待される取組を求める仕組みに拡充等</li> </ul> <p><small>※ 条例制度の強化と合わせて、既存施策等を通して、既存開発地区を含め、高度なエネマネの拡大、広域化等を促進</small></p>	
<p>再エネ供給</p>	<p><b>強化・拡充</b> <b>エネルギー環境計画書制度</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 都は電気供給事業者が定める目標の指針として、都内供給電力に占める再エネ電力割合*の2030年度目標水準を設定・提示</li> <li>・ 各供給事業者に対する報告・公表の義務化</li> <li>- 都が示す目標水準を踏まえた2030年度目標の設定、2030年度までの各年度の計画策定、報告・公表</li> <li>- 目標達成の進捗を確認するため、都内供給電力の再エネ電力割合・電源構成について各年度の実績の報告・公表</li> <li>- 特に前年度に新たに設置された再エネ電源からの調達に着目し、その調達計画や都内供給量に占める調達割合の実績の報告・公表</li> <li>・ 多様な再エネ電力メニューから選択できる環境の整備、意欲的な事業者を後押しする仕組み等</li> </ul> <p><small>※ 証書（化石証書、グリーン電力証書、Jクレジット）等による再エネ価値の割合</small></p>	

# ZEH(ネットゼロエネルギーハウス)と健康

出典:左上の図は資源エネルギー庁

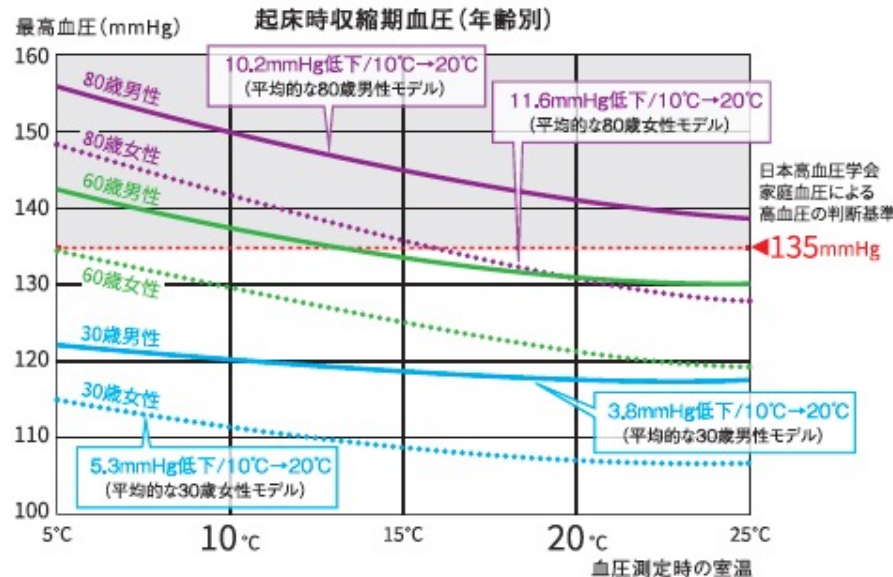
下の図は日本サステナブル建築協会 2023年



室温と血圧  
の関係

リフォームで断熱性を改善、朝の最高血圧が平均3.1mmHg低下!

室温が上昇すると  
血圧が下がります



断熱改修による血圧への影響

全体平均	3.1mmHg低下
高齢者	5.0mmHg低下
喫煙者	4.6mmHg低下
高血圧患者	7.7mmHg低下

循環器疾患のハイリスク者ほど  
断熱による血圧低下効果大きい。

# レジリエンス強化:むつざわスマートウェルネスタウン

- **再エネと調整力**（コジェネ）を組み合わせたエネルギーの面的利用システムを構築することで、**災害時の早期復旧**に大きく貢献。
- 千葉県睦沢町では、防災拠点である道の駅を近隣住民に開放し、トイレや温水シャワーを提供、800人以上の住民が利用。

## むつざわスマートウェルネスタウン 経過概要

9月9日（月）	5時	町内全域停電
9日（月）	9時	コジェネを立ち上げ住宅と道の駅に供給開始
10日（火）	10時	コジェネの排熱を活用し温水シャワーを提供
11日（水）	9時	系統復電



<むつざわスマートウェルネスタウン (SWT)>  
 事業者：(株)CHIBAむつざわエナジー  
 システム概要：天然ガスコジェネと再エネ（太陽光と太陽熱）を組み合わせ、自営線（地中化）で道の駅（防災拠点）と住宅へ供給。コジェネの排熱は道の駅併設の温浴施設で活用。  
 供給開始：2019年9月1日  
 ※経産省、及び環境省の予算事業を活用



↑周辺が停電する中、照明がついているむつざわSWT  
 【引用：(株)CHIBAむつざわエナジーHP】

9日に関東を直撃した台風15号の影響で、一時的に全域が停電した千葉県睦沢町。11日に系統電力が復旧するまでの間、**地域新電力が防災拠点などに電気と温水を供給し、住民の生活を支えた。**町が出資する地域新電力、CHIBAむつざわエナジー（社長＝市原武・睦沢町長）は今月から、道の駅と賃貸住宅を一体開発する「むつざわスマートウェルネスタウン」へのエネルギー供給を開始した。

## 千葉県睦沢町の地域新電力

### 台風時の停電解消に一役

い試みた。ガスエンジンを使って発電した電力を回して発電した電力は、地中化された自営線を使って供給される。さらにガスエンジンの排熱は、天然ガス採取後のかんの水の加温に利用され、温泉施設に供給される。新しい道の駅は国の重点施設に指定されており、広域災害時には防災拠点としての機能を担う。供給開始から間もない9日、早くもその役割が試されることになった。台風の影響で送配電線が損傷し、午前5時頃から町内全域が停電した。同タウンも一時停電したが、自営線に被害がないことを確認。午前9時頃にガスエンジンを立ち上げ、道の駅と住宅への供給を始めた。

翌10日午前10時から、ガスエンジンの排熱などで水道水を加温し、周辺住民に温水シャワーを無料で提供した。トイレや温水シャワーを備えた道の駅には、800人以上の住民が訪れたという。11日午前9時頃に系統電力が復旧するまで、送電を継続した。

**温水シャワー無料提供も**

↑ 2019年9月17日付 電気新聞

# 農業従事者数の推移

農業就業人口に基幹的農業従事者の占める割合は約8割  
ここ20年で農業就業人口は約57%減

単位：万人、歳

	平成27年	28年	29年	30年	31年	令和2年	3年	4年
基幹的農業従事者	175.7	158.6	150.7	145.1	140.4	136.3	130.2	122.6
うち女性	75.1	65.6	61.9	58.6	56.2	54.1	51.2	48.0
うち65歳以上	114.0	103.1	100.1	98.7	97.9	94.9	90.5	86.0
平均年齢	67.1	66.8	66.6	66.6	66.8	67.8	67.9	...

資料：農林業センサス、農業構造動態調査（農林水産省統計部）

- 注：1 「基幹的農業従事者」とは、ふだん仕事として主に自営農業に従事している者をいう。  
2 平成27年、令和2年は全数調査で実施した農林業センサスの結果であるのに対し、平成28年～31年、令和3年は標本調査で実施した農業構造動態調査の結果であり、表章されている値は推定値であることから、直接比較して利用する場合には留意する必要がある。

出典：農林水産省ウェブサイト

<https://www.maff.go.jp/j/tokei/sihyo/data/08.html>

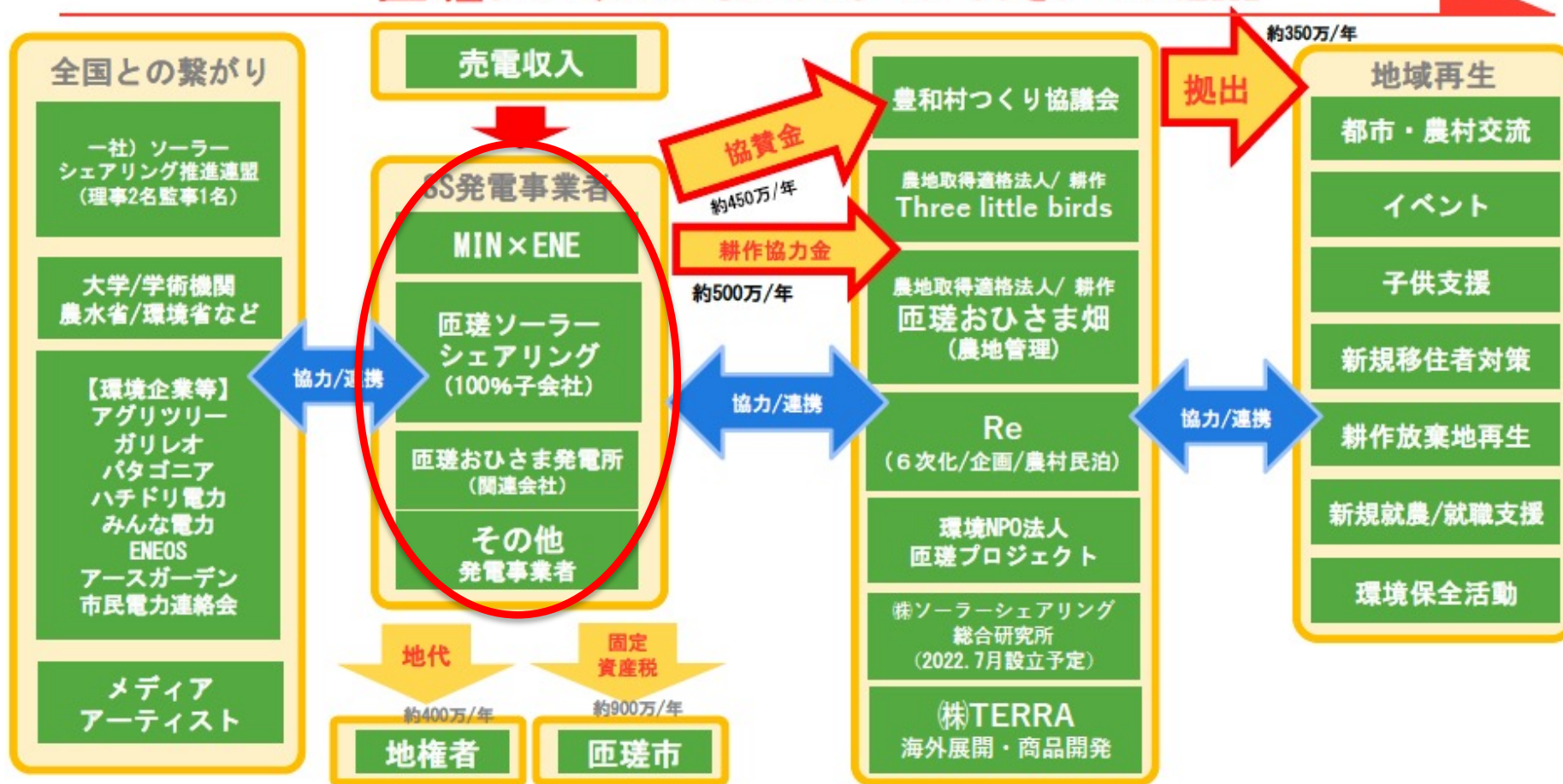


# 匝瑳市・ソーラーシェアリング

\*市民エネルギーちばによるソーラーシェアリング

\*農業×再エネ:環境調和型メガソーラーによる農業支援、地域活性化

## 匝瑳システム 『シェア&オーガニックをテーマに連携』



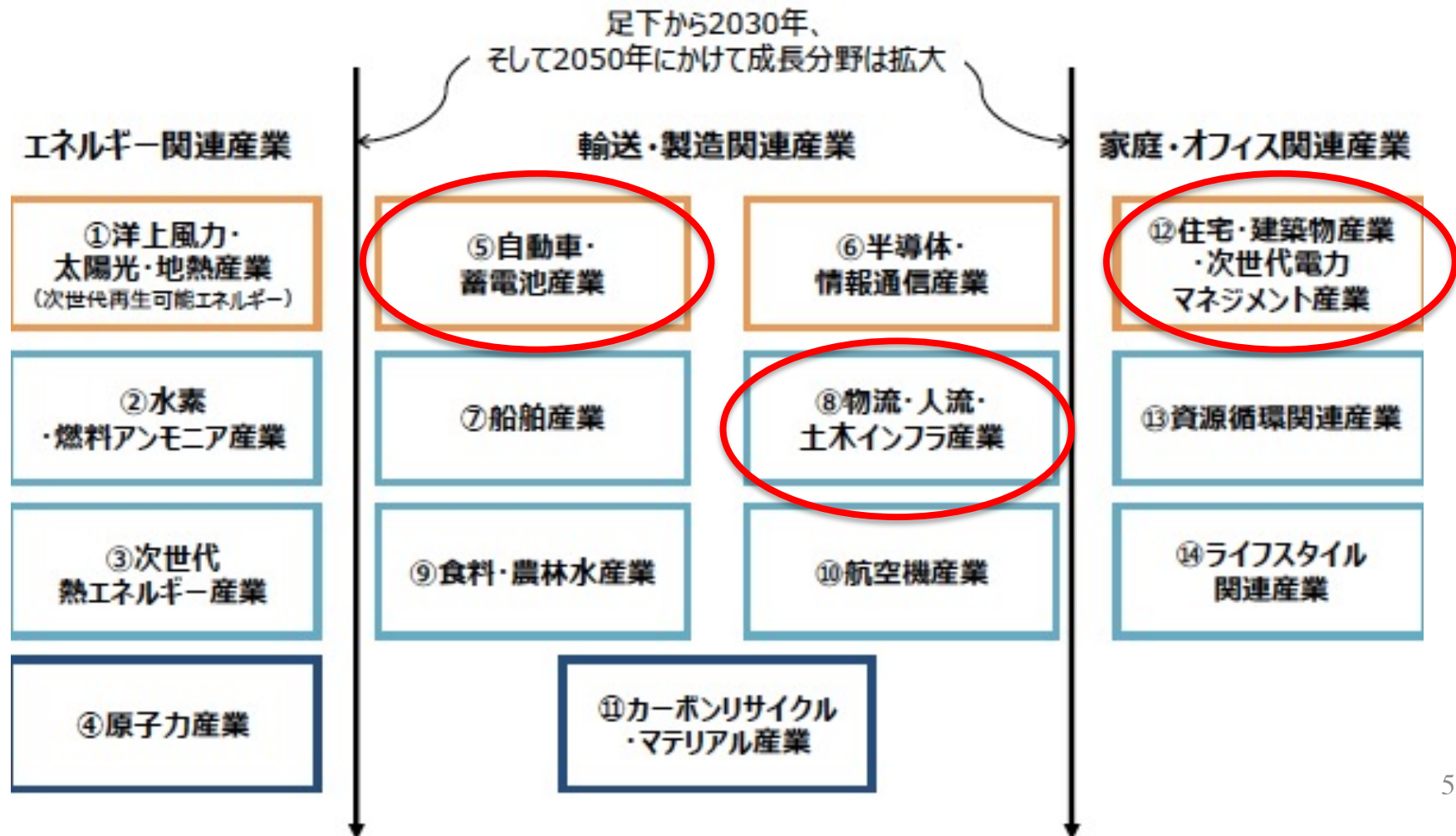
出典:東光弘(市民エネルギー千葉)、2019年

# 主要国の気候変動政策の変化

- 産業の脱炭素化、次世代化。それによる産業競争力強化。「産業政策」としての気候変動対策
  - Ex. グリーン成長戦略(2020年12月、2021年6月改定)
- そのための公的支援。エネルギー供給、生産拠点・サプライチェーンの内製化
  - 例えば、米国・インフレ抑制法(2022年)
  - エネルギー・経済安全保障の強化の側面も色濃く
  - インフラ(エネルギー、住宅・建築物、交通など)の脱炭素化に重点
- 気候変動に対する考慮を企業経営に統合
  - 企業の情報開示の強化(法定化)、金融機関の情報開示とリスク評価
  - サプライチェーン管理: traceability、社会配慮(人権、労働者の権利など)、Scope 3の排出量(サプライチェーン、バリューチェーンからの排出量)
  - EUの炭素国境調整メカニズム(Carbon Border Adjustment Mechanism; CBAM)
- 気候変動をこえて: サーキュラーエコノミー、自然資本などへも

# グリーン成長戦略・14の重点分野

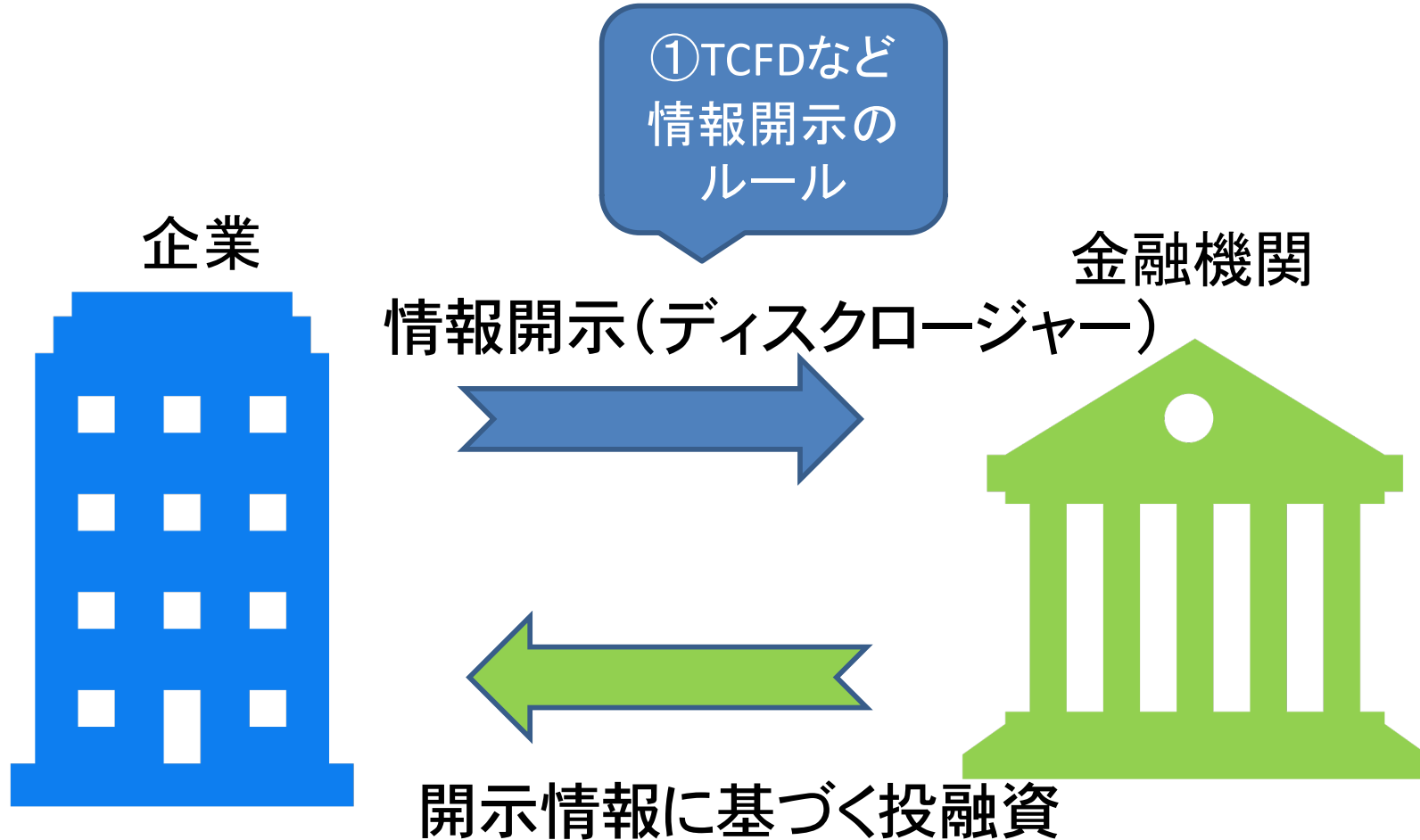
気候変動対策を、産業構造や経済社会をより持続可能なものに変革、移行する(次世代化する)産業政策と位置づけ



# 米国・インフレ抑制法などの動き

- **米国：インフレ抑制法 (Inflation Reduction Act: IRA) (2022年8月成立)**
  - 課税強化、薬価の改革、気候変動対策などを盛り込む
  - 10年間で4990億米ドルの歳出。うち気候変動対策・エネルギー安全保障強化に、過去最大の3910億米ドル(約80%)
  - 電力を中心に税控除などを軸とした支援策
  - 税控除の要件として、雇用(電力、燃料、製造業に対して一定の賃金水準の適用など)、国内調達(電力、燃料、自動車に対して、国内やFTA締結国で生産された部品の一定以上の調達など)
  - 2022年9月に「Industrial Decarbonization Roadmap」を発表
- **EU：ネットゼロ産業法 (Net Zero Industry Act: NZIA) 案 (2023年3月)**
  - 水電解装置、蓄電池、風力発電設備、CCUS設備等の「戦略的ネットゼロ技術」について、2030年までに40%を欧州域内で生産することを目指す
  - 生産拠点許認可プロセス簡素化、EU加盟国による支援促進など
- **カナダ：クリーン投資税控除 (2023年4月)**
  - 2023年予算案で、600億米ドル超の税額控除と200億米ドルのインフラ投資を2023年度予算で提案
  - 税控除: クリーン技術設備投資の30%、水素のGHG排出度合に応じた15-40%、水素のアンモニア変換設備投資への15%など
- **インドやオーストラリアなども**

企業の気候変動を含むサステナビリティ課題への対応が  
企業評価に結びつく  
大前提として開示(ディスクロージャー)の進展

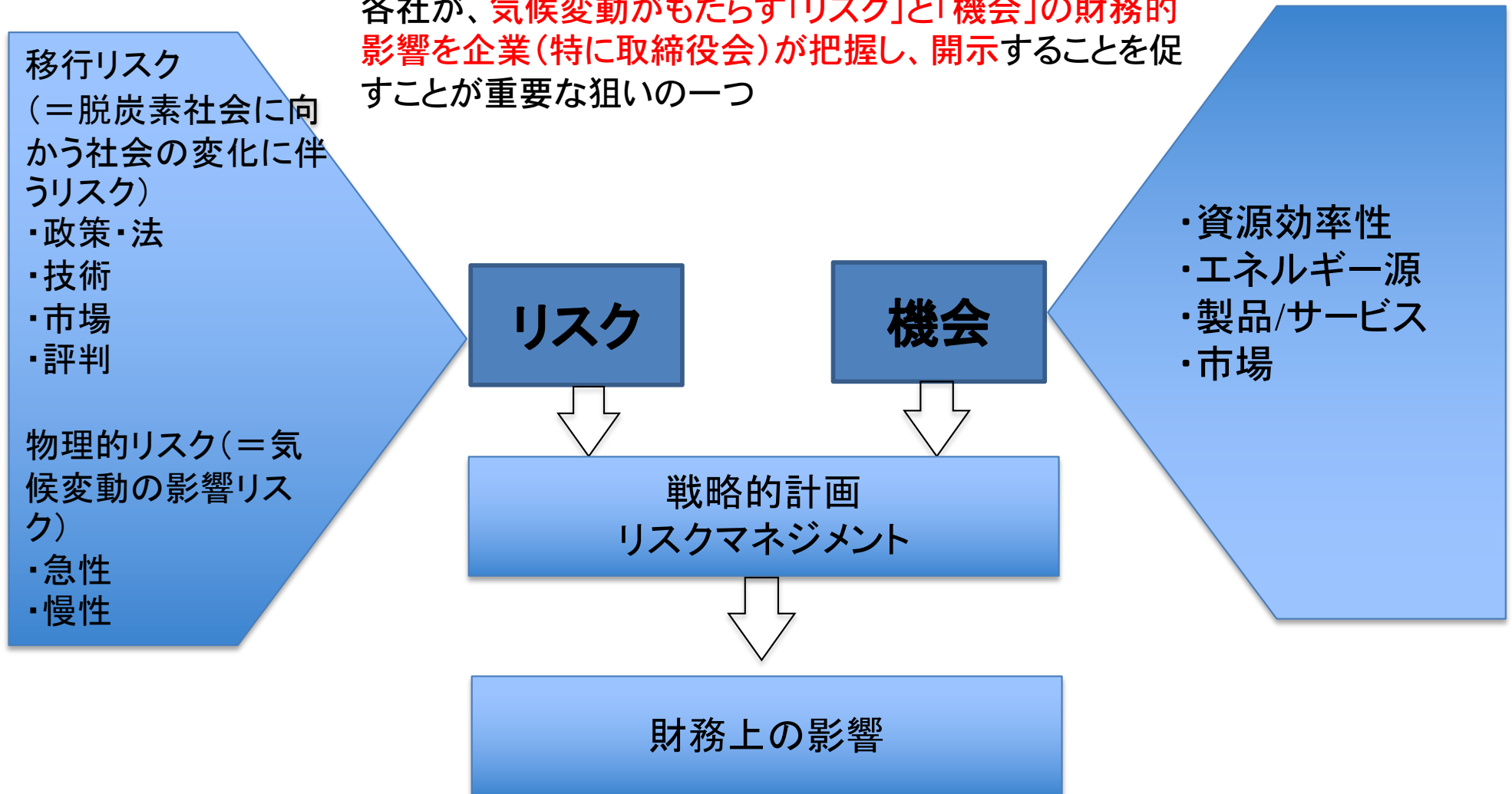


ESG投資(環境・人権などを考慮した投資)  
サステナブルファイナンス

# 気候変動関連財務リスク情報開示

(Task Force on Climate-related Financial Disclosures; TCFD)

各社が、気候変動がもたらす「リスク」と「機会」の財務的影響を企業(特に取締役会)が把握し、開示することを促すことが重要な狙いの一つ



出典:TCFD, 2017を基に高村改変

# サステナビリティ情報開示の動き

	国際の動き	日本国内の動き
2021年6月	・自然関連財務情報開示タスクフォース(TNFD)の発足	・コーポレートガバナンス・コードの改訂による情報開示強化
2021年9月		・金融審議会で、義務的開示を含む企業のサステナビリティ情報開示に関する検討開始
2021年11月	・IFRS財団「国際サステナビリティ基準審議会(ISSB)」設立	
2022年1月		・財務会計基準機構(FASB)がサステナビリティ基準委員会(SSBJ)設立準備委員会設置
2022年3月	・TNFDの情報開示骨子案公表 ・米国証券取引委員会(SEC)の気候変動情報開示規則案公表 ・ISSBのサステナビリティ情報開示基準(S1)の草案、気候変動情報開示基準(S2)の草案公表(7月29日まで意見聴取)	
2022年4月		・プライム市場上場企業にTCFDに準拠した気候関連情報開示
2022年6月	・TNFDの情報開示骨子案ver.2公表	・金融審議会で、義務的開示を含む企業のサステナビリティ情報開示に関する報告書
2022年7月		・サステナビリティ基準委員会(SSBJ)設立
2022年11月	・TNFDの情報開示骨子案ver.3公表	
2023年	・ISSBのサステナビリティ情報開示基準(S1)、気候変動情報開示基準(S2)公表予定(6月26日) ・TNFD指針公表見込み(9月)	・有価証券報告書にサステナビリティ開示欄を設ける内閣府令改正

# 各国のサステナビリティ開示の動向

	規則	対象	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年
ISSB	2023年初旬 最終化予定		ISSBは、現時点で対象企業や適用時期は示していない [最終化後にIOSCOのエンドースを経て、各法域で対象企業や適用時期等を検討]					
米国	SEC規則案 (2022年中に 最終化予定)	大規模早期 提出会社 早期提出会社 非早期提出会社 小規模報告会社		適用 Scope1,2	Scope3 開示追加 (限定的保証 Scope1,2)	Scope3 開示追加 (限定的保証 Scope1,2)	合理的 保証へ	合理的 保証へ
英国	会社法 (2021年改正済)	従業員500人以上 の上場企業等	適用	※現行法では、TCFDの4つの構成要素を参考に定められた項目の開示が求められるが、英国でISSB基準をエンドース後は、ISSB基準に基づく開示に移行				
EU	EU指令案 企業サステナビリティ 報告指令(CSRD) 欧州サステナビリティ 報告基準(ESRS) (2023年6月まで に採択予定)	従業員500人以上 の上場企業等 上記以外の上場企業等 (除く中小企業) 上場中小企業		適用 限定的 保証	※合理的保証へ移行			合理的 保証へ
日本	金融商品取引法 等	上場会社等	<div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px;"> <p>有報「記載欄」開始</p> <p>位置付け</p> <p>我が国における 具体的開示内容</p> <p>保証のあり方 (基準、担い手、制度整備等)</p> <p>法定開示への取込みを検討(段階的な対応も)</p> <p>前提となる開示基準の策定や国内外の動向を踏まえて検討</p> <p>将来の状況変化に応じて随時見直し</p> <p>人材育成(作成・保証・利用者)</p> </div>					

(注1)ISSB、米国、英国については、気候関連開示に関する規則最終化時期  
(注2)「大規模早期提出会社」は、事業年度末において、以下のすべての要件を満たす会社：① 議決権付株式及び無議決権株式につき、直近第2四半期の最終営業日において、世界規模の時価総額が700百万ドル以上(関連会社以外が保有するものに限る)、② 12ヶ月以上、証券取引所法第13条(a)又は第15条(d)に基づく開示義務の対象となっていること、③ 1回以上、証券取引所法第13条(a)又は第15条(d)に基づく年次報告書を提出していること、④ 小規模報告会社の特例の適用対象外であること。「早期提出会社」は、事業年度末において、以下のすべての要件を満たす会社：① 議決権付株式及び無議決権株式につき、直近第2四半期の最終営業日において、世界規模の時価総額が75百万ドル以上700百万ドル未満(関連会社以外が保有するものに限る)、② 大規模早期提出会社に適用される上記要件のうち②③④を満たすもの。「非早期提出会社」は、大規模早期提出会社及び早期提出会社の要件を満たさない企業。「小規模報告会社」は、① 浮動株時価総額が250百万ドル未満、あるいは② 直近の事業年度の収益が100百万ドル未満かつ株式非公開、もしくは直近の事業年度の収益が100百万ドル未満で浮動株時価総額が700百万ドル未満の企業  
(注3)CSRDIにおける「中小企業」は、従業員250人以下の企業



# Science Based Target (SBTi)

## 科学に基づく目標設定

- CDP、国連グローバル・コンパクト、WRI、WWFによる共同イニシアチブ (SBTi)。世界の平均気温の上昇を「2度を十分に下回る」水準に抑えるために、企業に対して、科学的な知見と整合した削減目標を設定することを推奨し、認定
- 5309社が参加。うち目標が科学と整合と認定されている企業は2869社。ネット・ゼロを誓約する企業は2131社 (2023年6月14日現在)
- 日本企業は、499社が認定。うち1.5°C目標を設定する企業は385社。中小企業が327社

➤ <https://sciencebasedtargets.org>

# パリ協定の長期目標と整合的な目標(SBT)を掲げる 日本企業(2023年6月14日現在)

<p>SBTの認定を うけた企業 (499社)</p> <p>*下線は 1.5°C目標を 設定する企 業 (397社)</p> <p>*中小企業 (従業員500 名未満) (338社) →次のスライ ド</p>	<p>朝日ウッドテック、<u>アサヒグループホールディングス</u>、<u>アシックス</u>、<u>味の素</u>、<u>アスクル</u>、<u>アステラス製薬</u>、<u>アズビル</u>、ANA ホールディングス、<u>アマダ</u>、<u>安藤ハザマ</u>、<u>アンリツ</u>、<u>イオン</u>、<u>ウシオ電機</u>、AGC、<u>EIZO</u>、<u>エーザイ</u>、<u>エコスタイル</u>、<u>エコ・プラ ン</u>、<u>SCSK</u>、<u>エスビック</u>、<u>日本電気(NEC)</u>、<u>NTT</u>、<u>NTTアーバンソリューションズ</u>、<u>NTTデータ</u>、<u>NTTドコモ</u>、<u>エネクラウド</u>、<u>エネ ルギーソリューションジャパン</u>、<u>大塚製薬</u>、<u>大林組</u>、<u>オカムラ</u>、<u>奥村組</u>、<u>小野薬品工業</u>、<u>オムロン</u>、<u>花王</u>、<u>カゴメ</u>、<u>カシオ 計算機</u>、<u>川崎汽船</u>、<u>九州電力</u>、<u>京セラ</u>、<u>キリンホールディングス</u>、<u>熊谷組</u>、<u>KDDI</u>、<u>国際航業</u>、<u>コーセー</u>、<u>コニカミノルタ</u>、 <u>小林製薬</u>、<u>コマツ</u>、<u>コマニー</u>、<u>五洋建設</u>、<u>参天製薬</u>、<u>サントリーホールディングス</u>、<u>サントリー食品インターナショナル</u>、 <u>塩野義製薬</u>、<u>資生堂</u>、<u>シチズン時計</u>、<u>島津製作所</u>、<u>シャープ</u>、<u>J.フロントリテイリング</u>、<u>ジェネックス</u>、<u>SCREENホールディ ングス</u>、<u>住友化学</u>、<u>住友電気工業</u>、<u>住友林業</u>、<u>世紀東急工業</u>、<u>セイコーエプソン</u>、<u>積水化学工業</u>、<u>積水ハウス</u>、<u>セコム</u>、 <u>ソニー</u>、<u>ソフトバンク</u>、<u>大成建設</u>、<u>大鵬薬品工業</u>、<u>第一三共</u>、<u>ダイセキ</u>、<u>大東建託</u>、<u>大日本印刷</u>、<u>大和ハウス工業</u>、<u>高 砂香料工業</u>、<u>高砂熱学工業</u>、<u>武田薬品工業</u>、<u>中外製薬</u>、<u>椿本チエイン</u>、<u>帝人</u>、<u>TIS</u>、<u>テラオホールディングス</u>、<u>テルモ</u>、 <u>DIC</u>、<u>DMG森精機</u>、<u>電通</u>、<u>TOA</u>、<u>東急建設</u>、<u>東急不動産ホールディングス</u>、<u>東京建物</u>、<u>東芝</u>、<u>TOTO</u>、<u>東洋製罐グループ ホールディングス</u>、<u>東洋紡</u>、<u>戸田建設</u>、<u>凸版印刷</u>、<u>飛鳥建設</u>、<u>トヨタ自動車</u>、<u>ナブテスコ</u>、<u>ニコン</u>、<u>西松建設</u>、<u>日産自動 車</u>、<u>日清食品ホールディングス</u>、<u>日新電機</u>、<u>日本国土開発</u>、<u>日本たばこ産業(JT)</u>、<u>日本板硝子(NSGグループ)</u>、<u>日本 特殊陶業</u>、<u>日本郵船</u>、<u>野村総合研究所</u>、<u>野村不動産ホールディングス</u>、<u>長谷工コーポレーション</u>、<u>パナソニック</u>、<u>浜松 ホトニクス</u>、<u>日立製作所</u>、<u>日立建機</u>、<u>ヒューリック</u>、<u>ファーストリテイリング</u>、<u>ファナック</u>、<u>ファミリーマート</u>、<u>不二製油グ ループ本社</u>、<u>富士通</u>、<u>富士電機</u>、<u>富士フイルムホールディングス</u>、<u>ブラザー工業</u>、<u>ブリヂストン</u>、<u>古河電気工業</u>、<u>ベネッ セコーポレーション</u>、<u>ポーラ・オルビスホールディングス</u>、<u>前田建設工業</u>、<u>丸井グループ</u>、<u>水生活製作所</u>、<u>三井不動産</u>、 <u>三菱地所</u>、<u>三菱電機</u>、<u>三菱マテリアル</u>、<u>ミライト・ワン</u>、<u>村田製作所</u>、<u>明治ホールディングス</u>、<u>明電舎</u>、<u>森ビル</u>、<u>安川電 機</u>、<u>ヤマハ</u>、<u>ユナイテッドアローズ</u>、<u>ユニ・チャーム</u>、<u>横河電機</u>、<u>横河レンタ・リース</u>、<u>ライオン</u>、<u>LIXILグループ</u>、<u>リコー</u>、<u>ル ネサス エレクトロニクス</u>、<u>REINOWAホールディングス</u>、<u>ロックペイント</u>、<u>ロッテ</u>、<u>ローム</u>、<u>YKK</u>、<u>YKK AP</u></p>
<p>SBTの策定を 約束している 企業 (73社)</p>	<p>アイシン、<u>アジア航測</u>、<u>イオンモール</u>、<u>E・Jホールディングス</u>、<u>石塚硝子</u>、<u>いすゞ自動車</u>、<u>伊藤忠テクノソリューションズ</u>、 <u>岩崎通信機</u>、<u>H.U.グループホールディングス</u>、<u>SMC</u>、<u>エスペック</u>、<u>MS &amp; ADホールディングス</u>、<u>オークネット</u>、<u>大塚商会</u>、 <u>岡部</u>、<u>沖電気工業</u>、<u>鹿島</u>、<u>キッコーマン</u>、<u>キャノン</u>、<u>ケイミュー</u>、<u>コムシスホールディングス</u>、<u>佐川急便</u>、<u>サッポロホール ディングス</u>、<u>サンデン</u>、<u>シスメックス</u>、<u>ジャパンエレベーターサービスホールディングス</u>、<u>上新電機</u>、<u>すかいらーくホール ディングス</u>、<u>スターゼン</u>、<u>スミダコーポレーション</u>、<u>住友ゴム工業</u>、<u>住友ファーマ</u>、<u>船場</u>、<u>SOMPOホールディングス</u>、<u>ZOZO</u>、 <u>竹中工務店</u>、<u>TSIホールディングス</u>、<u>TDK</u>、<u>DTS</u>、<u>鉄建建設</u>、<u>東京エレクトロン</u>、<u>東京海上ホールディングス</u>、<u>東京製鐵</u>、 <u>トクヤマ</u>、<u>トクラス</u>、<u>豊田自動織機</u>、<u>トヨタ紡織</u>、<u>ニチコン</u>、<u>ニチリン</u>、<u>日本ガイシ</u>、<u>日本航空</u>、<u>日本電産</u>、<u>日本山村硝子</u>、 <u>パシフィックコンサルタンツ</u>、<u>パリュエンスホールディングス</u>、<u>日立Astemo</u>、<u>BIPROGY</u>、<u>ファイントウデイ資生堂</u>、<u>フジクラ</u>、 <u>不二サッシ</u>、<u>フジシールインターナショナル</u>、<u>フジパングループ本社</u>、<u>文化シャッター</u>、<u>ベイカレント・コンサルティング</u>、 <u>ベルシステム24ホールディングス</u>、<u>松田産業</u>、<u>ミズノ</u>、<u>メルカリ</u>、<u>八千代エンジニアリング</u>、<u>UBE</u>、<u>楽天グループ</u>、<u>リク ルートホールディングス</u>、<u>レンゴー</u>、<u>ローソン</u></p>

# SBTを掲げる中小企業(2023年6月14日現在)(1)(338社)

自動車・自動車部品	<u>協発工業</u> (愛知県岡崎市)、 <u>榊原工業</u> (愛知県西尾市)、 <u>榊原精器</u> (愛知県西尾市)、 <u>三喜工作所</u> (愛知県あま市)、 <u>日本エンジン</u> (愛知県稲沢市)、 <u>平成工業</u> (愛知県刈谷市)、 <u>市川鉄工所</u> (愛知県豊田市)、 <u>中部テプロ</u> (名古屋市)、 <u>コクボホールディングス</u> (愛知県豊川市)、 <u>中日本鑄工</u> (愛知県西尾市)、 <u>岡本工機</u> (岐阜市)、 <u>ティーエスケ</u> (愛知県安城市)、 <u>樋口製作所</u> (岐阜県各務原市)、 <u>ミワテック</u> (名古屋市)、 <u>SOL-PLUS</u> (東京都)、 <u>辻精機</u> (愛知県一宮市)、 <u>アルマックス</u> (名古屋市)、 <u>富信</u> (岐阜県加茂郡八百津町)、 <u>アイチシステム</u> (愛知県豊田市)、 <u>ダイキャスト東和産業</u> (岐阜県各務原市)、 <u>加平</u> (大阪府泉佐野市)、 <u>シグマ</u> (広島県呉市)
建築部材・建築材料	<u>日本アルテック</u> (滋賀県栗東市)、 <u>日本宅配システム</u> (名古屋市)、 <u>栃木県集成材協業組合</u> (栃木県鹿沼市)、 <u>利高工業</u> (滋賀県米原市)、 <u>ウイング</u> (静岡県焼津市)、 <u>ダイドー</u> (大阪府河内長野市)、 <u>ハウテック</u> (岐阜県下呂市)、 <u>ゴウダ</u> (大阪府茨木市)、 <u>栄四郎瓦</u> (愛知県碧南市)、 <u>オークマ</u> (福岡県朝倉市)、 <u>高千穂シラス</u> (宮崎県都城市)、 <u>キョーテック</u> (京都市)、 <u>エスビック</u> (群馬県高崎市)、 <u>アローエム</u> (愛知県春日井市)、 <u>奥地建産</u> (大阪市)、 <u>創桐</u> (兵庫県三田市)、 <u>ノザワ</u> (神戸市)、 <u>セイキ工業</u> (東京都)、 <u>アトムリビンテック</u> (東京都)、 <u>森村金属</u> (大阪府東大阪市)、 <u>エコミナミ</u> (東京都稲城市)、 <u>篠崎木工</u> (栃木県佐野市)、 <u>衣笠木材</u> (兵庫県宍粟市)、 <u>ランデス</u> (岡山県真庭市)
建設・建築・住宅	<u>エコスタイル</u> (大阪市)、 <u>エコプラン</u> (東京都)、 <u>エコワークス</u> (福岡市)、 <u>OSW</u> (大阪市)、 <u>親和建設</u> (愛知県碧南市)、 <u>都田建設</u> (静岡県浜松市)、 <u>八洲建設</u> (愛知県半田市)、 <u>竹内木材工業</u> (東京都)、 <u>片桐銘木工業</u> (名古屋市)、 <u>コモン計装</u> (東京都立川市)、 <u>大野建設</u> (埼玉県行田市)、 <u>トータルクリエート</u> (名古屋市)、 <u>上田商会</u> (北海道登別市)、 <u>北米産業</u> (愛媛県東温市)、 <u>丸洋建設</u> (愛知県西尾市)、 <u>日本中央住販</u> (奈良市)、 <u>野田クレーン</u> (岐阜県大垣市)、 <u>佐野塗工店</u> (名古屋市)、 <u>文創</u> (名古屋市)、 <u>日本ピーエス</u> (福井県敦賀市)、 <u>六協</u> (長野県諏訪郡)、 <u>岩谷住建</u> (茨城県常総市)、 <u>関東建設工業</u> (群馬県太田市)、 <u>新拓興産</u> (岐阜県養老郡)、 <u>斫木村</u> (岐阜県大垣市)、 <u>Lib Work</u> (熊本県山鹿市)
不動産	<u>大和ハウスリート投資法人</u> (東京都)、 <u>平和不動産</u> (東京都)、 <u>ジャパンリアルエステイト投資法人</u> (東京都)、 <u>ホームサーチ</u> (東京都)、 <u>日本ロジスティクスファンド投資法人</u> (東京都)、 <u>京阪神ビルディング</u> (大阪市)、 <u>アドバンス・レジデンス投資法人</u> (東京都)、 <u>野村不動産プライベート投資法人</u> (東京都)、 <u>産業ファンド投資法人</u> (東京都)、 <u>日本プライムリアルティ投資法人</u> (東京都)、 <u>ケネディクス・オフィス投資法人</u> (東京都)、 <u>日本ビルファンド投資法人</u> (東京都)、 <u>積水ハウス・リート投資法人</u> (東京都)
食品製造・加工	<u>甘強酒造</u> (愛知県海部郡蟹江町)、 <u>スタジオオニオン</u> (岐阜市)、 <u>オリザ油化</u> (愛知県一宮市)、 <u>日幸製菓</u> (岐阜県各務原市)、 <u>パネックス</u> (岐阜県可児市)、 <u>徳倉</u> (東京都)、 <u>わかば農園</u> (岐阜市)
家庭用品・消費財・ヘルスケア	<u>TBM</u> (東京都)、 <u>ネイチャーズウェイ</u> (名古屋市)、 <u>水生活製作所</u> (岐阜県山県市)、 <u>ミズタニバルブ工業</u> (岐阜県山県市)、 <u>アイミクロン</u> (愛知県豊田市)、 <u>マルイチセーリング</u> (福井県越前市)、 <u>国府印刷社</u> (福井県越前市)、 <u>旭化成</u> (群馬県前橋市)、 <u>ビー・アイ・エフ</u> (大阪市)
包装・容器	<u>共愛</u> (静岡市)、 <u>豊ファインパック</u> (福井県越前市)、 <u>大澤ワックス</u> (名古屋市)
織物・ファッション	<u>河田フェザー</u> (名古屋市)、 <u>艶金</u> (岐阜県大垣市)、 <u>三星毛糸</u> (岐阜県羽島市)
電力・エネルギー	<u>デジタルグリッド</u> (東京都)、 <u>三重エネウッド</u> (三重県松阪市)
電気機器・機械	<u>三周全工業</u> (愛知県西尾市)、 <u>ライズ</u> (富山県魚津市)、 <u>東洋硬化</u> (福岡県久留米市)、 <u>山本機械</u> (岐阜市)、 <u>中興電機</u> (埼玉県川口市)、 <u>協同電子工業</u> (山形市)、 <u>中山精工</u> (大阪市)、 <u>新世日本金属</u> (岐阜市)、 <u>ダイワテック</u> (東京都)、 <u>アンスコ</u> (愛知県瀬戸市)、 <u>室中産業</u> (広島県呉市)、 <u>島田工業</u> (群馬県伊勢崎市)、 <u>豊田電気</u> (愛知県豊田市)、 <u>愛知ホイスト工業</u> (名古屋市)、 <u>YAMABISHI</u> (東京都)、 <u>稲葉屋冷熱産業</u> (大阪府大東市)、 <u>アイシス</u> (名古屋市)、 <u>島田工業</u> (群馬県伊勢崎市)、 <u>TERADA</u> (東京都町田市)、 <u>ヤスヒラ</u> (兵庫県姫路市)
鉄、アルミ、その他金属	<u>アキスチール</u> (大阪市)、 <u>アルメタックス</u> (大阪市)、 <u>大阪故鉄</u> (大阪市)、 <u>山一金属</u> (静岡県駿東郡)、 <u>近藤鉄筋</u> (愛知県大府市)

※下線は1.5°C目標を設定する企業

# SBTを掲げる中小企業(2023年6月14日現在)(2)(338社)

化学	<u>丸喜産業</u> (富山県高岡市)、 <u>アサヒ繊維工業</u> (愛知県稲沢市)、 <u>岐阜産研工業</u> (岐阜市)、 <u>アイレック</u> (島根県出雲市)、 <u>川瀬樹脂工業</u> (岐阜県大垣市)、 <u>ナンバーズリー</u> (神戸市)、 <u>三好化成</u> (東京都)、 <u>太平洋ランダム</u> (富山市)、 <u>都インキ</u> (大阪市)
医薬品、バイオテクノロジー	<u>藤本化学製品</u> (大阪市)
林業・紙製品	<u>タニハタ</u> (富山市)、 <u>山陽製紙</u> (大阪府泉南市)、 <u>豊桑産業</u> (岐阜県各務原市)、 <u>神田印刷工業</u> (名古屋市)
ハードウェア	<u>ゲットイット</u> (東京都)、 <u>中島田鉄工所</u> (福岡県八女郡)、 <u>日本電業工作</u> (東京都)、 <u>河村産業</u> (三重県四日市市)、 <u>VAIO</u> (長野県安曇野市)、 <u>愛奎</u> (岐阜県羽島市)
ソフトウェア、メディア	<u>アイリーシステム</u> (大阪市)、 <u>ウフル</u> (東京都)、 <u>エレピスタ</u> (東京都)、 <u>ハーチ</u> (東京都)、 <u>KDC</u> (大阪市)、 <u>CAGLA</u> (愛知県豊田市)、 <u>アスエネ</u> (東京都)、 <u>アークエルテクノロジーズ</u> (福岡市)、 <u>ユニバーサルコンピューターシステム</u> (東京都)、 <u>アセンテック</u> (東京都)、 <u>イングリウッド</u> (東京都)、 <u>バイトルヒクマ</u> (東京都)、 <u>シイエヌエス</u> (東京都)、 <u>TOKIUM</u> (東京都)
道路輸送	<u>大富運輸</u> (富山県滑川市)、 <u>藤久運輸倉庫</u> (愛知県刈谷市)、 <u>カジケイ鉄工</u> (岐阜県不破郡)、 <u>春日井資材運輸</u> (岐阜市)、 <u>日の丸自動車</u> (岐阜市)、 <u>カネヨシ</u> (愛知県みよし市)、 <u>鈴鉦運輸</u> (愛知県一宮市)
宇宙・防衛	<u>加賀産業</u> (名古屋市)
コンサルタント	<u>E-konzal</u> (イー・コンザル)(大阪市)、 <u>ウェイトボックス</u> (名古屋市)、 <u>カーボンフリーコンサルティング</u> (横浜市)、 <u>Drop</u> (大阪市)、 <u>Value Frontier</u> (東京都)、 <u>まち未来製作所</u> (横浜市)、 <u>リマテックホールディングス</u> (大阪府岸和田市)、 <u>レックス</u> (大阪市)、 <u>ユタコロジー</u> (名古屋市)、 <u>あおいと創研</u> (名古屋市)、 <u>Kabbara合同会社</u> (東京都)、 <u>カーボンフリーネットワーク</u> (宮城県仙台市)
廃棄物・リサイクル	<u>会宝産業</u> (金沢市)、 <u>加山興業</u> (愛知県豊川市)、 <u>浜田</u> (大阪府高槻市)、 <u>りさいくるinn京都</u> (京都市)、 <u>宮城衛生環境公社</u> (仙台市)、 <u>藤野興業</u> (大阪府富田林市)、 <u>サンコーリサイクル</u> (愛知県東海市)、 <u>ヤマゼン</u> (三重県伊賀市)、 <u>ハリタ金属</u> (富山県高岡市)、 <u>グリーン</u> (横浜市)、 <u>増田喜</u> (福井市)、 <u>興栄商事</u> (横浜市)、 <u>アースサポート</u> (島根県松江市)
商社、ビジネスサービスほか	<u>大川印刷</u> (横浜市)、 <u>大同トレーディング</u> (名古屋市)、 <u>日本ウエストーン</u> (岐阜市)、 <u>富士凸版印刷</u> (名古屋市)、 <u>MIC</u> (東京都)、 <u>レフォルモ</u> (東京都)、 <u>高橋金属</u> (岐阜市)、 <u>エネルギーソリューションジャパン</u> (東京都)、 <u>新日本印刷</u> (東京都)、 <u>中部産業連盟</u> (名古屋市)、 <u>光陽社</u> (東京都)、 <u>日本カーボンマネジメント</u> (東京都)、 <u>丸東</u> (岐阜県土岐市)、 <u>ミクニ機工</u> (愛知県みよし市)、 <u>精器商会</u> (名古屋市)、 <u>岩田商会</u> (名古屋市)、 <u>内海産業</u> (東京都)、 <u>アロック・サンワ</u> (福井市)、 <u>グロービング</u> (東京都)、 <u>日本ゼルス</u> (東京都)、 <u>ハイパー</u> (東京都)、 <u>松岡特殊鋼</u> (名古屋市)、 <u>サハシ特殊鋼</u> (名古屋市)、 <u>鈴木特殊鋼</u> (愛知県豊田市)、 <u>アルテック</u> (東京都)、 <u>西川コミュニケーションズ</u> (名古屋市)、 <u>F.C.大阪</u> (大阪府東大阪市)、 <u>原貿易</u> (横浜市)、 <u>エネクラウド</u> (東京都)、 <u>防除研究所</u> (岐阜県大垣市)、 <u>村上木材</u> (大阪市)、 <u>篠田</u> (岐阜市)、 <u>カッシーナ・イクスシー</u> (東京都)、 <u>経済法令研究会</u> (東京都)、 <u>イードア</u> (東京都)、 <u>北拓</u> (北海道旭川市)、 <u>Ks Art</u> (岐阜県可児市)、 <u>パッケージセンター福重</u> (大阪市)、 <u>松陽電工</u> (東京都)、 <u>スマートエナジー</u> (東京都)、 <u>ゼロプラス</u> (兵庫県伊丹市)、 <u>イズミテック</u> (愛知県豊橋市)、 <u>水ノ上災害防具</u> (広島県尾道市)、 <u>大洞印刷</u> (岐阜県本巣市)、 <u>ウィードプランニング</u> (滋賀県大津市)、 <u>ヤスヒラ</u> (兵庫県姫路市)

※下線は1.5℃目標を設定する企業

# 日本企業のRE100 80社（2023年7月3日）

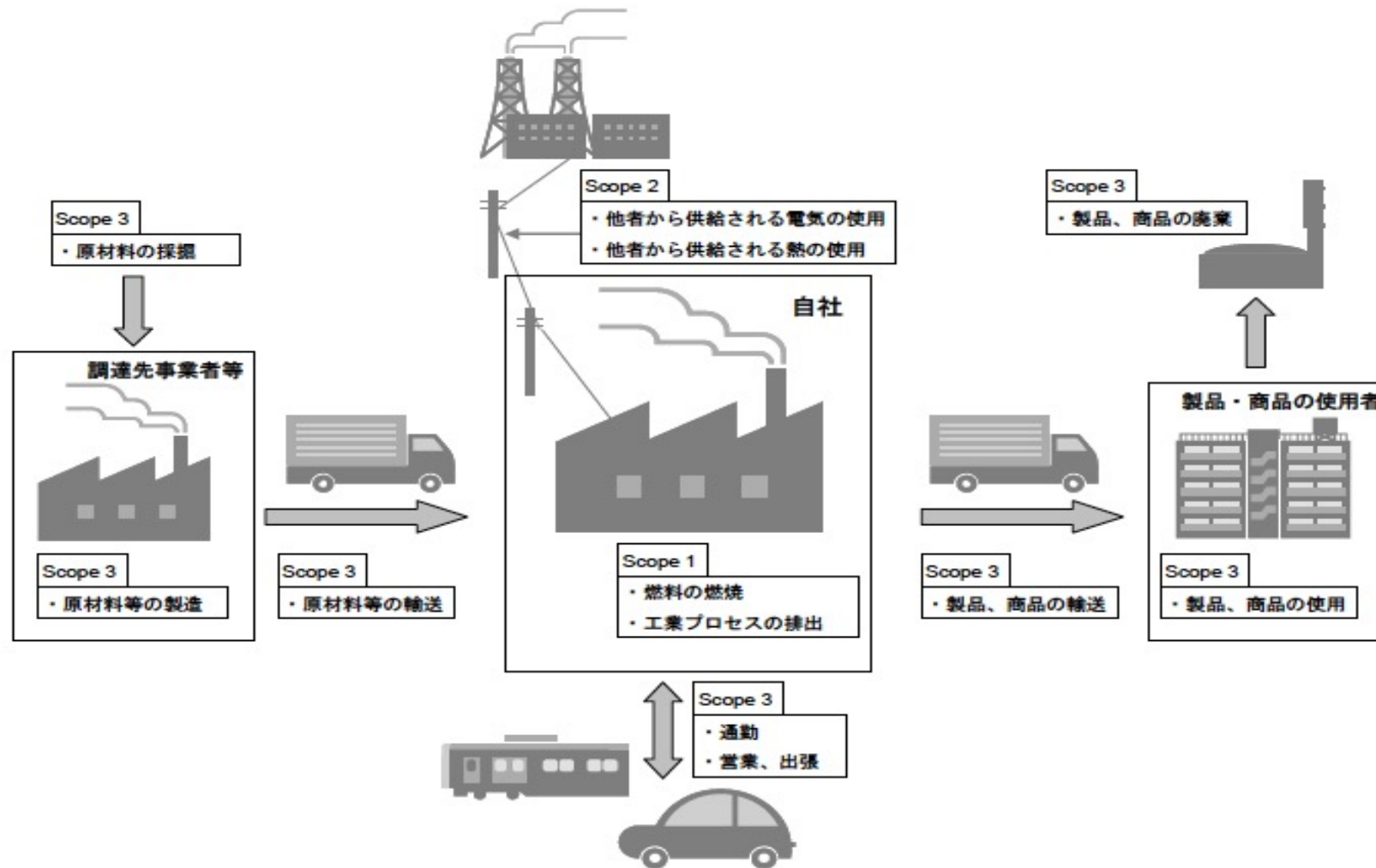
- リコー（2017年4月）
  - 2050年までに再エネ電気100%調達、中間目標として2030年までに少なくとも30%を調達
- 積水ハウス（2017年10月）
  - 2040年までに再エネ電気100%調達、中間目標として2030年までに50%調達
- アスクル（2017年11月）、大和ハウス工業（2040年）（2018年2月）、イオン、ワタミ（2018年3月）、城南信用金庫（2018年5月）、丸井グループ、エンビプロ・ホールディング、富士通（2018年7月）、ソニー（2030年）（2018年9月）、生活協同組合コープさっぽろ、芙蓉総合リース（2018年10月）、戸田建設、大東建託（2040年）（2019年1月）、コニカミノルタ、野村総合研究所（2019年2月）、東急不動産、富士フィルムホールディングス（2019年4月）、アセットマネジメントONE（2019年7月）、第一生命保険、パナソニック（2019年8月）、旭化成ホームズ、高島屋（2019年9月）、フジクラ、東急（2019年10月）、ヒューリック（2025年）、LIXILグループ、安藤ハザマ（2019年11月）、楽天（2019年12月）、三菱地所（2020年1月）、三井不動産（2020年2月）、住友林業（2040年）（2020年3月）、小野薬品工業（2020年6月）、日本ユニシス（2020年7月）、アドバンテスト、味の素、積水化学（2020年8月）、アシックス（2020年9月）、Jフロントリテイリング、アサヒグループホールディングス（2020年10月）、キリンホールディングス（2020年11月）、ダイヤモンドエレクトリックホールディングス、ノーリツ、セブン&アイホールディングス、村田製作所（2020年12月）、いちご（2025年）、熊谷組、ニコン、日清食品ホールディングス（2021年2月）、島津製作所、東急建設（2030年）（2021年3月）、セイコーエプソン、TOTO（2021年4月）、花王（2021年5月）、日本電気（NEC）（2021年6月）、第一三共、セコム、東京建物（2021年7月）、エーザイ、明治ホールディングス、西松建設（2021年9月）、カシオ計算機（2021年12月）、野村不動産ホールディングス、資生堂（2022年2月）、オカムラ（2022年3月）、T&Dホールディングス、ローム、大塚ホールディングス（2022年4月）、インフロンティア・ホールディングス、ジャパンリアルエステイト投資法人（2022年5月）、Zホールディングス（2030年）（2022年6月）、森ビル（2030年）（2022年9月）、浜松ホトニクス（2040年）、日本硝子（2022年10月）、TDK、住友ゴム工業（2022年12月）、HOYA（2040年）（2023年2月）、アルプスアルパイン（2030年）（2023年5月）、プライムライフテクノロジーズ（2023年5月）

- <https://www.there100.org> 世界で413社

# Scope 3 排出量の実質ゼロ

- **日立製作所**:「環境」に関する事業戦略(2021年2月)
  - 「CO2排出量削減が日立の追い風になる」
  - 「エネルギー、インダストリー、モビリティ、ライフの4セクターが持つグリーンテクノロジーと、ITセクターを中心とするデジタル技術の掛け合わせが成長エンジンとなるだろう」
  - 2030年度までに自社の事業所(ファクトリー・オフィス)においてカーボンニュートラル達成
  - 2050年度までにバリューチェーン全体でカーボンニュートラル(2021年9月13日)
  - 社会イノベーション事業を通じ、2050年カーボンニュートラルの実現に貢献
- **NEC**(2021年)
  - 2050年までにScope1,2,3からのCO2排出量実質ゼロ+再エネ電力100%
  - 「デジタルテクノロジーを生かした豊富な脱炭素ソリューションの提供を通じてお客様の脱炭素を支援」
- **ソニーグループ**(2022年5月18日)
  - 2030年までに自社においてカーボンニュートラル達成+電力を100%再エネ化
  - 2040年までにスコープ3も含めてカーボンニュートラル達成
- **トヨタ自動車**(2023年)
  - トヨタの工場(財務連結)では、2035年までにカーボンニュートラルを目指す
  - 2050年までにクルマのライフサイクルでカーボンニュートラルを目指す
- **ENEOS**(2023年)
  - 2040年までに自社においてカーボンニュートラル達成
  - 2050年までにスコープ3も含めてカーボンニュートラル達成
- **三菱UFJフィナンシャル・グループ、三井住友フィナンシャルグループ(SMBCグループ)、みずほフィナンシャルグループ**
  - 2030年までに自社グループの温室効果ガス(GHG)排出量実質ゼロ
  - 2050年までに投融資ポートフォリオのGHG排出量実質ゼロ

# サプライチェーン・バリューチェーンからの排出量 = Scope 3 排出量



# MicrosoftのClimate Moonshot (2020年1月)

- Carbon negative by 2030 (2030年までに炭素排出マイナス)
- Remove our historical carbon emission by 2050 (2050年までに、1975年の創業以来排出したすべての炭素を環境中から取り除く)
- \$1 billion climate innovation fund (10億米ドルの気候イノベーション基金)
- Scope 3 の排出量(サプライチェーン、バリューチェーンからの排出量)削減に焦点
  - 2030年までにScope 3の排出量を半分に削減
  - 2021年7月から、サプライヤーにscope 1、2(自社事業からの排出量)だけでなくscope 3の排出量を提示を求め、それを基に取引先を決定



<https://blogs.microsoft.com/blog/2020/01/16/microsoft-will-be-carbon-negative-by-2030/>



# Appleの2030年目標 (2020年7月)

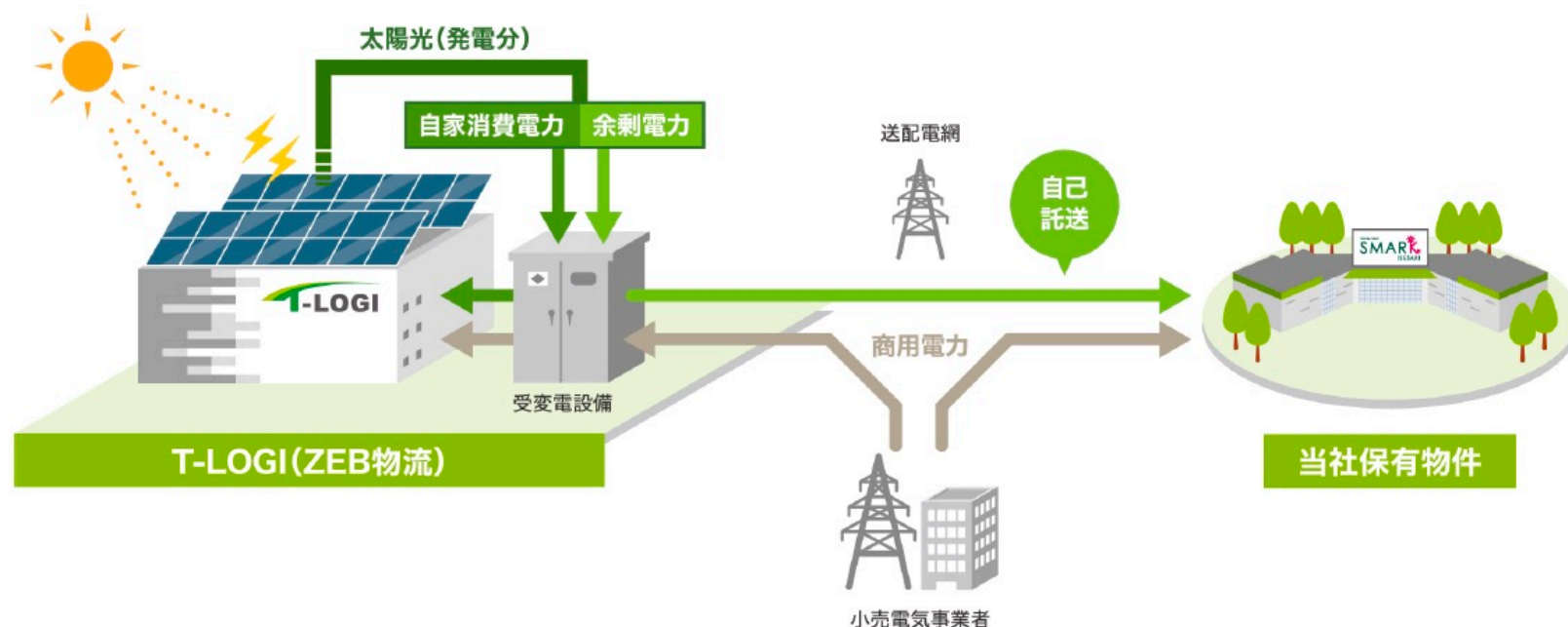
- 2030年までに、そのすべての事業、製品のサプライチェーン、製品のライフサイクルからの排出量を正味ゼロにする目標と計画を発表
- すでに自社使用の電気はすべて再エネ100%を達成。2022年4月時点で、日本企業を含む213のサプライヤーがApple製品製造を100%再エネで行うことを約束
- 2020年目標: サプライヤーで、新規で10GWのクリーンエネルギーを増やす。すでに16GWの新規導入/導入誓約
- 日本企業による2030年再エネ100%の誓約: デクセリアルズ、恵和、日本電産、日東電工、セイコーアドバンス、ソニーセミコンダクタソリューションズ、太陽ホールディングス、ツジデン、村田製作所(9社、2021年3月) + アルプスアルパイン、尼崎製罐、ボーンズ、フジクラ、ヒロセ電機、I-PEX、ジャパンディスプレイ、ミネベアミツミ、日本メクトロン、東陽理化学研究所、UACJ(11社、2021年10月) + シチズン電子、日本航空電子工業、ENEOSホールディングス、キオクシア、日本電波工業、シャープ、住友電気工業、太陽誘電、TDK(9社、2022年4月)
- 「特にApple製品の製造に関連するスコープ1とスコープ2の排出削減に向けた進捗状況の報告を求め、毎年の進捗状況を追跡および監査します。Appleは、脱炭素化に対して緊急性を持って取り組み、一定の進展を遂げているサプライヤーと協力します。」(2022年10月)



<https://www.apple.com/newsroom/2020/07/apple-commits-to-be-100-percent-carbon-neutral-for-its-supply-chain-and-products-by-2030/>

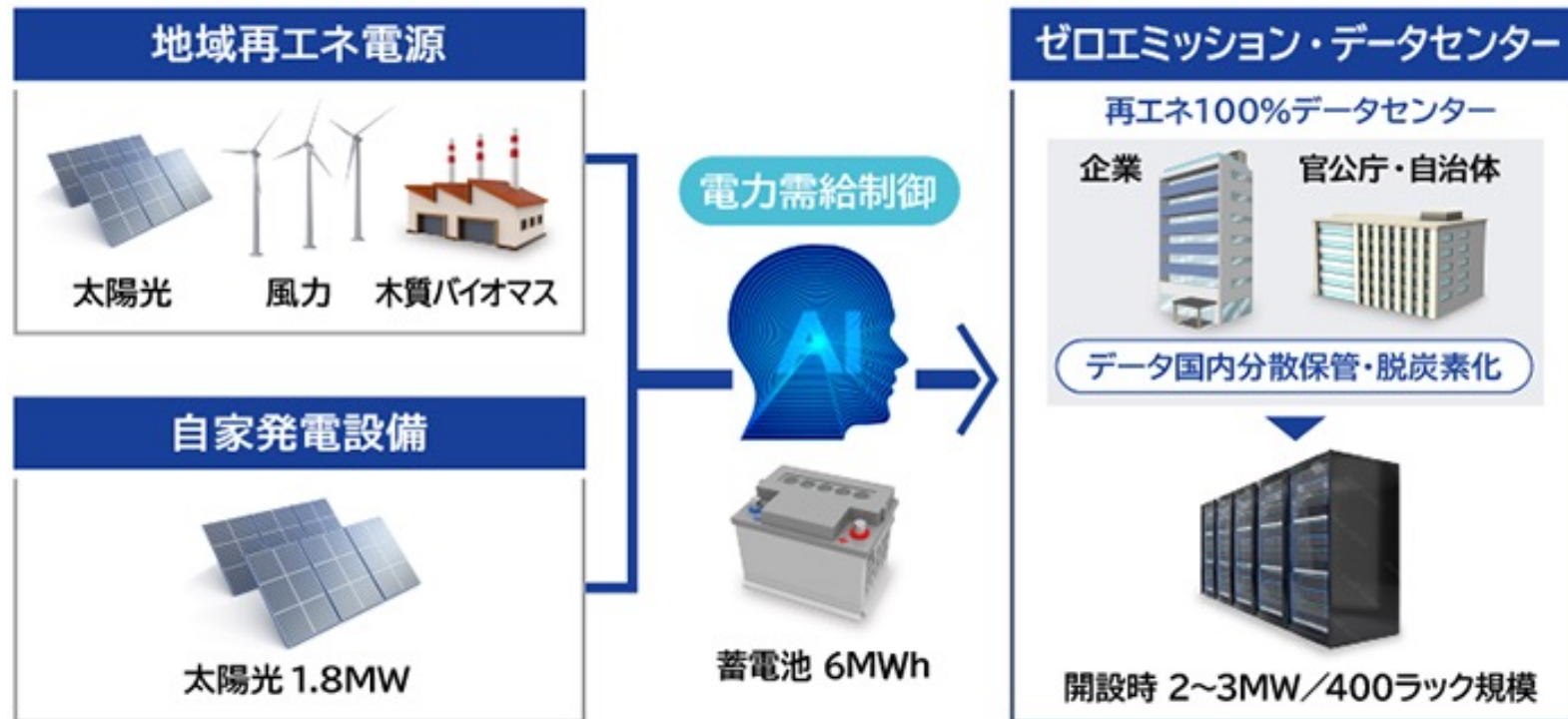
# 東京建物:「T-LOGI」

- 物流施設「T-LOGI(ティーロジ)久喜」「T-LOGI横浜青葉」「T-LOGI習志野」で、**太陽光パネルで発電した再エネを他地域の商業施設に送電する「自己託送」を開始(2022年2月)**



# 京セラ:再エネ100%の ゼロエミッションデータセンター

\*2019年4月より、北海道と石狩市と協力して、**日本初の再エネ100%のゼロエミッションデータセンター**をつくる  
2022年12月着工、2024年稼働予定



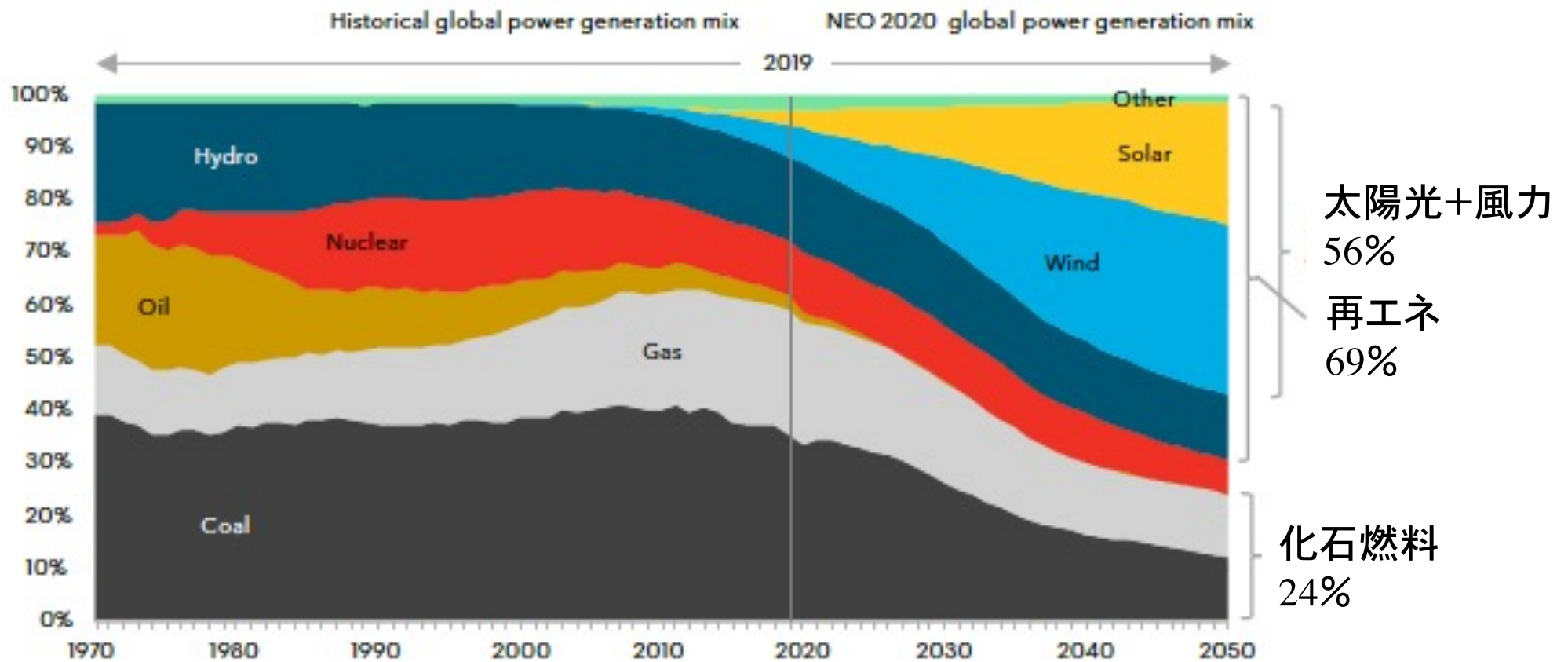
出典:京セラコミュニケーションシステムHP

# 不動産業界の動き

- 三菱地所
  - 2021年度から丸ビルや新丸ビルなど丸の内エリア(大手町・丸の内・有楽町)の18棟及び横浜ランドマークタワーの計19棟(延床面積計約250万m<sup>2</sup>)において、**全電力を再生可能エネルギー由来に**
  - 丸の内エリアにおける所有ビルで使用する電力は、2022年度には全てのビルにおいて再エネ電力とする予定
- 東急不動産
  - 2025年にオフィス、商業施設、ホテル及びリゾート施設など保有する全施設で100%再生可能エネルギーに切り替え
  - 「当社ビルのテナントの皆様は**再生可能エネルギーの電力を使用できるようになるため、『環境に配慮した企業』という評価を獲得しやすくなります。**」
  - 2021年9月1日、主に再生可能エネルギーの電源開発などを手がける**新会社「リエネ」設立**
- 三井不動産
  - **首都圏で所有するすべての施設で2030年度までに使用電力のグリーン化を推進**
  - 東京ミッドタウンおよび日本橋エリアのミクストユース型基幹ビルなど25棟で、先行的に2022年度末までに使用電力をグリーン化
  - 専用部でも入居テナント各社のグリーン化計画に対応した「グリーン電力提供サービス」を2021年4月より開始
- 住友不動産
  - 入居テナントのうち1,000社超を対象に『**住友不動産のグリーン電力プラン**』の提案開始
  - 「**ZEH-M Oriented**」の標準化
  - ゼネコンに対し、**マンション建設現場で使用する電力を「100%グリーン電力化」を要請**
- 野村不動産
  - **2030年までにすべての新築物件においてZEHならびにZEB oriented水準を確保**
  - 東京電力エナジーパートナーと協働で、**首都圏の戸建分譲住宅(プラウドシーズンの屋根年間300戸)に、メガソーラー発電と同規模の太陽光発電(総発電出力1,000kW)を導入する「バーチャルメガソーラー」**を2022年5月に始動

# 世界の電源ミックス (Bloomberg NEF, 2020)

過去約50年のトレンドを変える非化石電源(再エネ)への転換が起きている  
再エネは2050年に69%に拡大。化石燃料は24%まで低減



Source: BloombergNEF, IEA

# エネルギーの大転換

- 2014年は化石燃料の発電所が一番安い国が多かったが、2020年前半には、世界人口の少なくとも2/3を占める国にとっては太陽光と風力が最も安い。これらの国は、世界のGDPの71%、エネルギー生産の85%を占める。

2014年の世界：  
化石燃料の発電所が一番安い

2020年前半の世界：  
世界人口の少なくとも2/3を占める国では  
再エネが最も安い



各国において発電所を新設した際のLCOE\*が最も安い電源  
(平均的なプロジェクトでの比較)

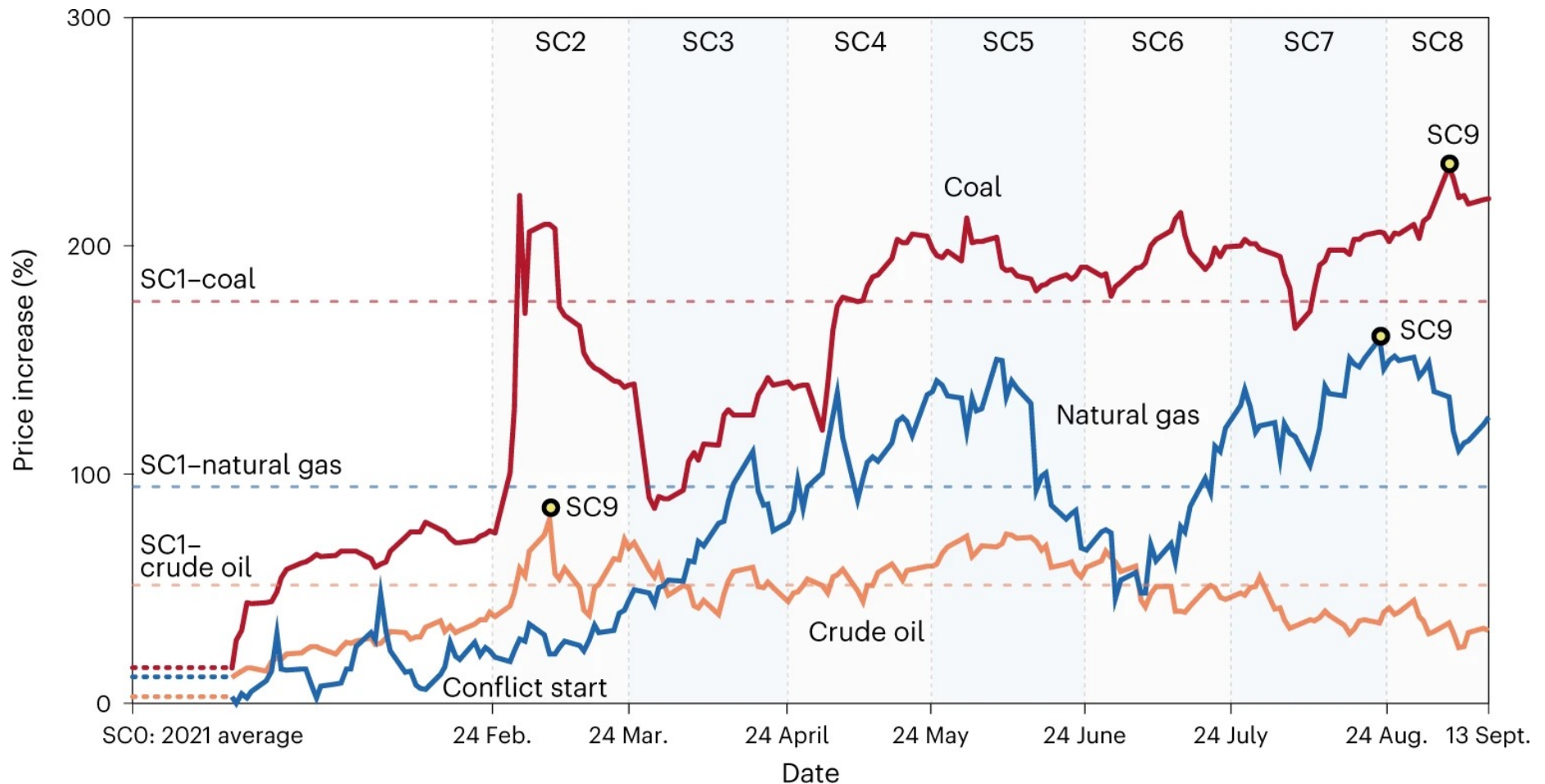
※LCOE(levelized cost of energy)：ライフサイクル全体を考慮した発電電力量あたりのコスト

陸上風力  
洋上風力  
発電所規模太陽光－固定軸型  
発電所規模太陽光－追跡型  
天然ガス－CCGT  
石炭  
推計対象外

# 2021年平均価格と比較した 化石燃料価格の上昇

2022年2月24日～9月13日で

石炭と石炭製品は+176%、原油と石油製品は+51%、天然ガスは+94%

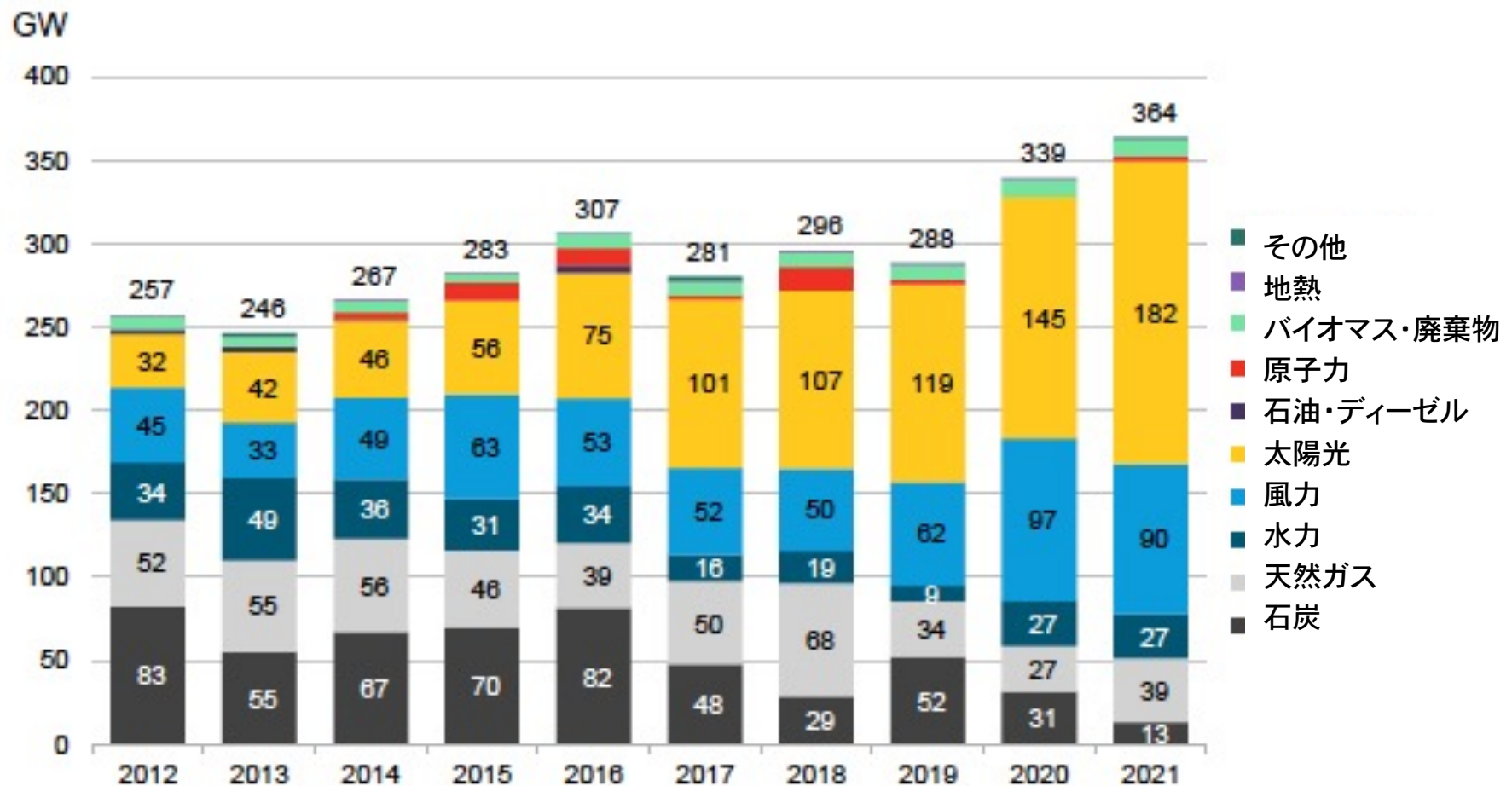


出典: Guan et al., "Burden of the global energy price crisis on households", Nature Energy (2023)

# 電源の年間新規導入容量の推移

2021年の導入容量の約90%が再生可能エネルギー  
2022年、再エネは2021年の1.4倍の導入(見通し)

Annual new power-generating capacity additions, global



Source: BloombergNEF. Note: GW is gigawatts.

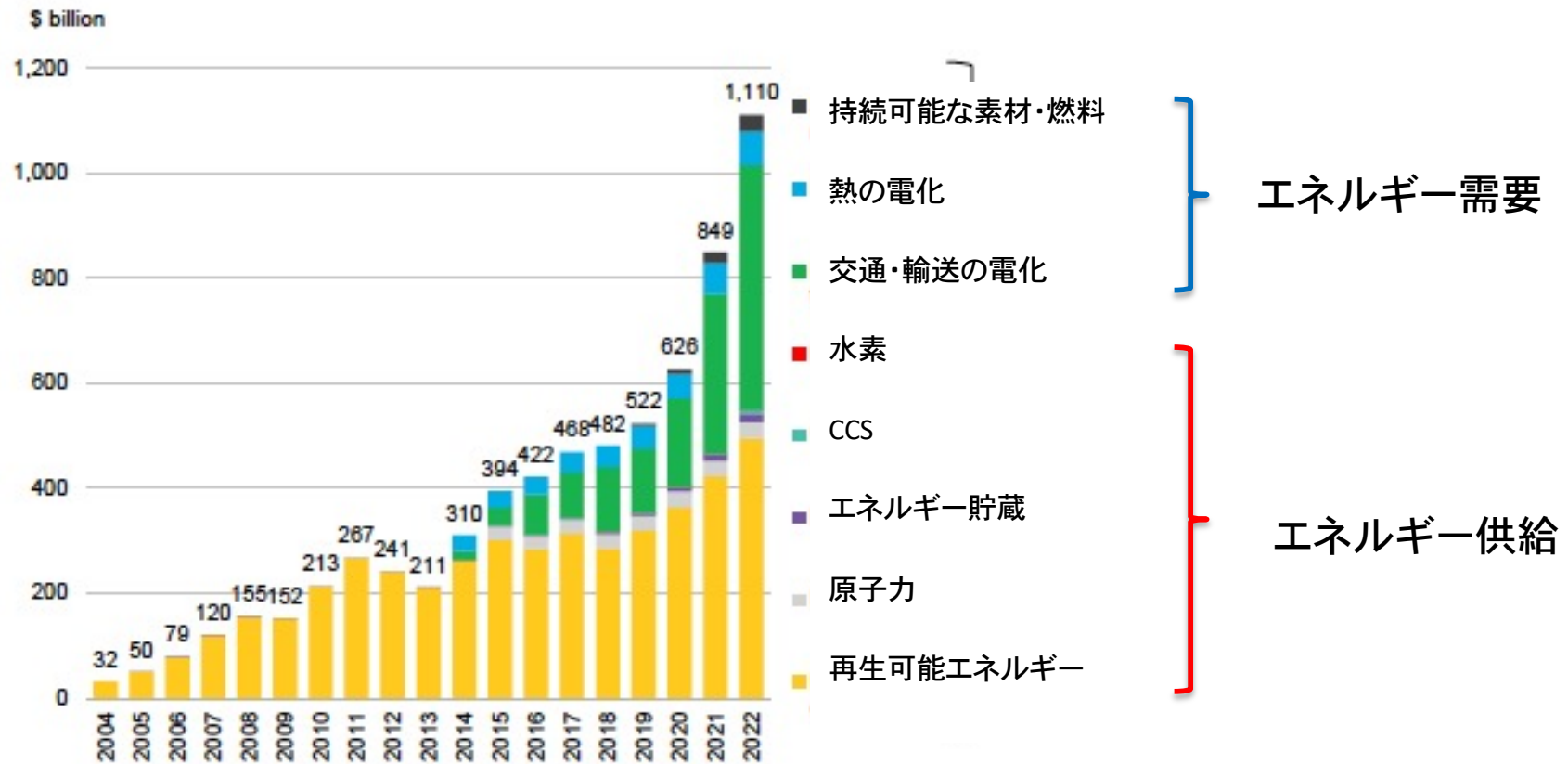
出典: BloombergNEF, 2022年



# エネルギー移行投資の推移

エネルギー転換投資は、2022年、初めて1兆米ドル(130兆円)を超える。前年比31%増  
2015年の約3倍。2004年の約35倍。化石燃料投資と同水準に  
再エネ投資は、史上最高の4950億米ドルに

Global investment in energy transition by sector



Source: BloombergNEF. Note: start-years differ by sector but all sectors are present from 2019 onwards; see Appendix for more detail. Nuclear figures start in 2015.

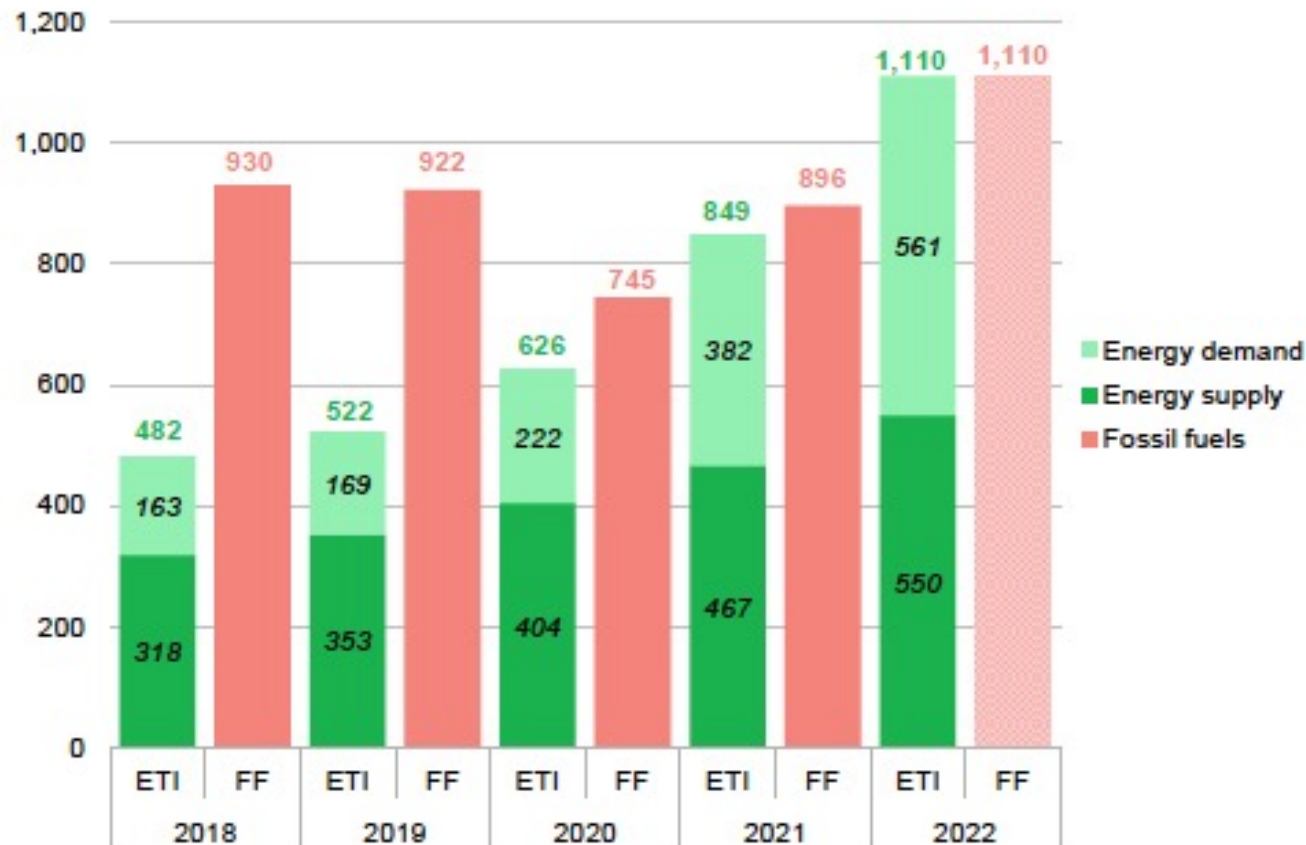
出典: BloombergNEF, 2023<sup>73</sup>

# エネルギー移行投資 v. 化石燃料投資

2022年、エネルギー移行投資が化石燃料投資と同水準になる

Investment comparison: energy transition versus fossil fuels

\$ billions



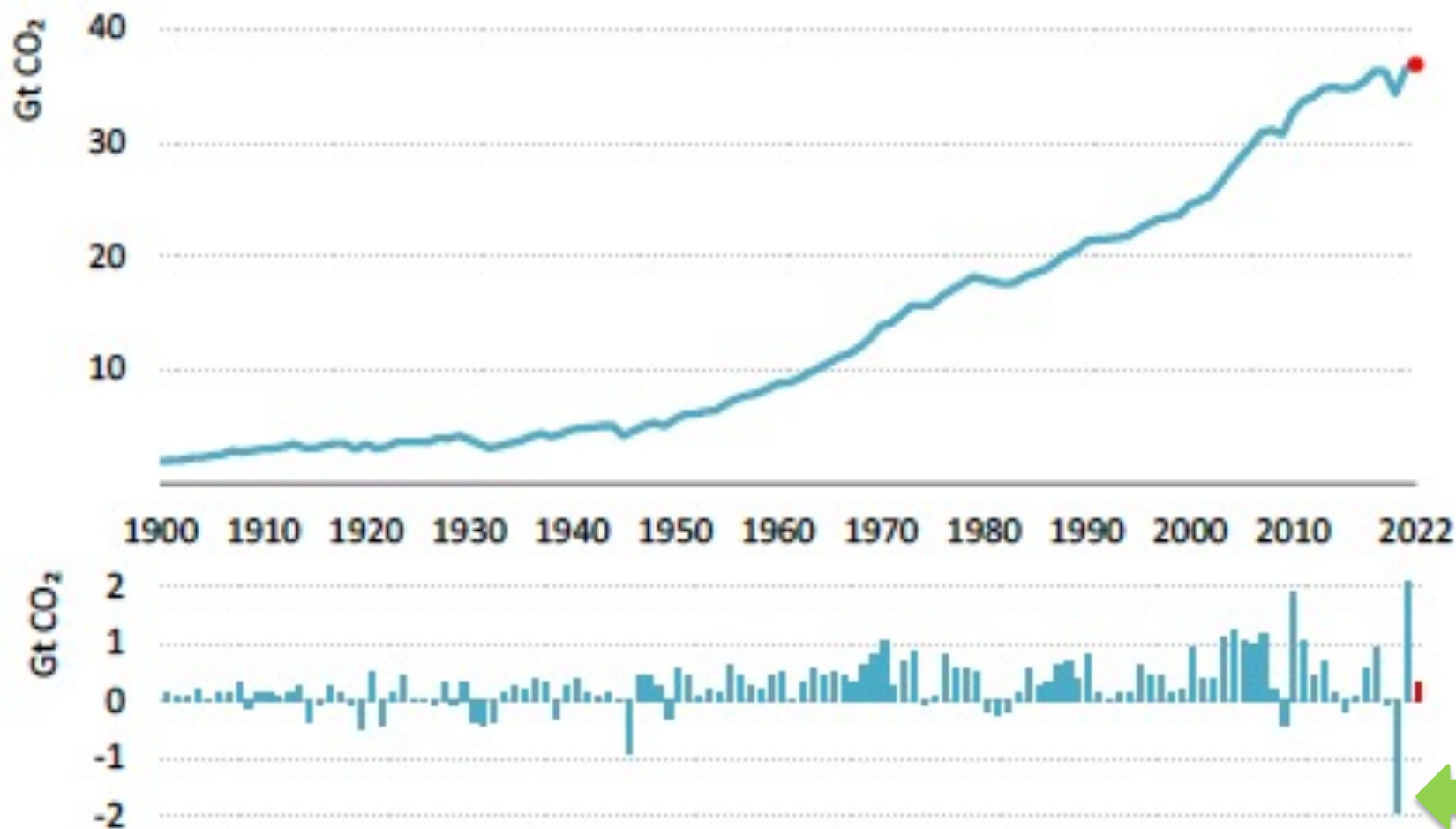
Source: BloombergNEF, IEA. Note: ETI stands for Energy transition investment. FF stands for Fossil fuels. 2018-21 FF values were derived from the IEA World Energy Investment 2022 report. 2022 fossil fuel investments are BNEF estimates, and include upstream, midstream, downstream sectors and unabated fossil power generation.

出典: BloombergNEF 2023

# エネルギーの燃焼と産業プロセスからのCO2排出量と 前年比変化

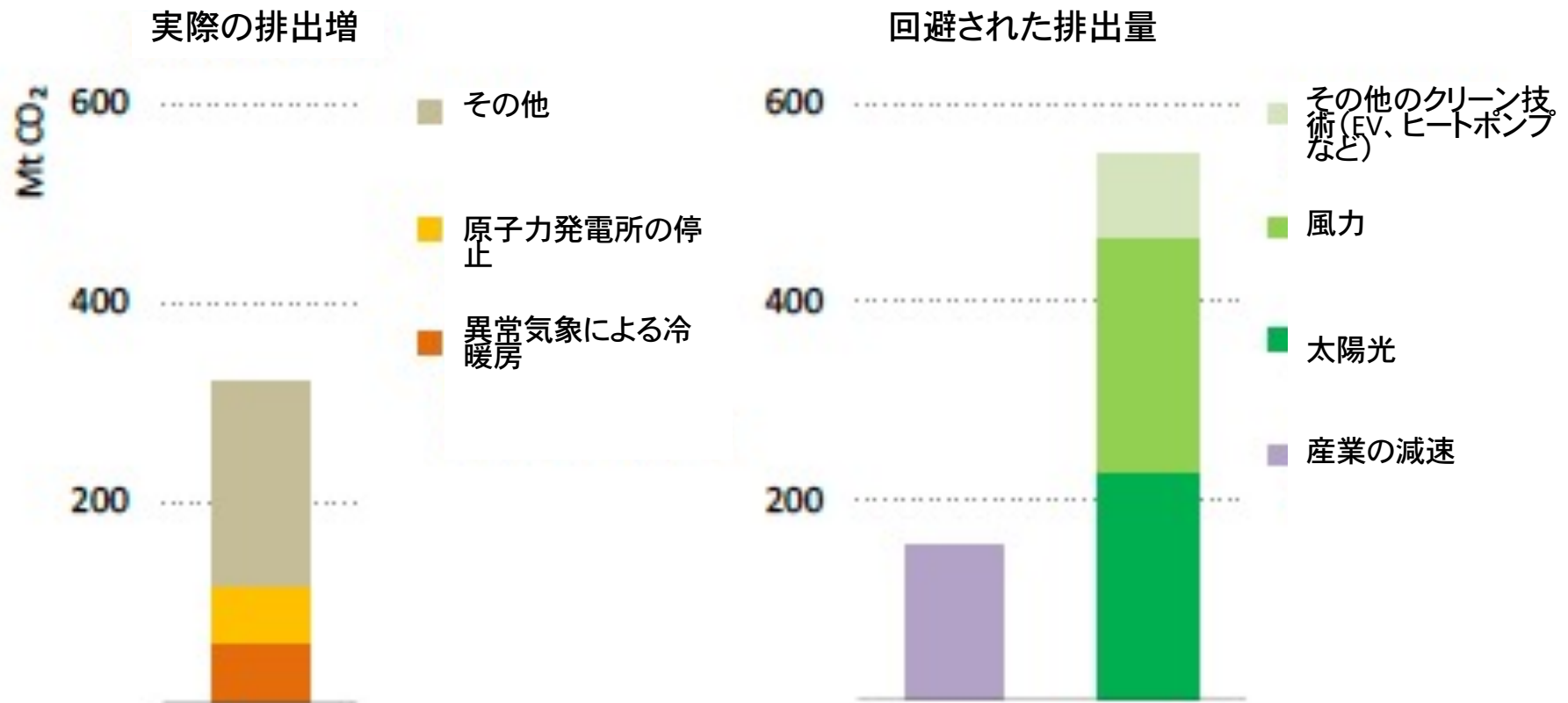
(1900年 - 2022年)

2020年には前年比5%以上減、2021年はリバウンドで前年比6%以上増  
2022年、世界のGDPは+3.2%増えたのに対し、排出量の伸びは0.9%増にとどまる



# 世界の排出増減のドライバー (2021年-2022年)

特に太陽光と風力の拡大が電力分野の排出増を抑制  
クリーンエネルギー技術の拡大なければ、2022年の排出増(0.9%増)は約3倍に



IEA. CC BY 4.0.

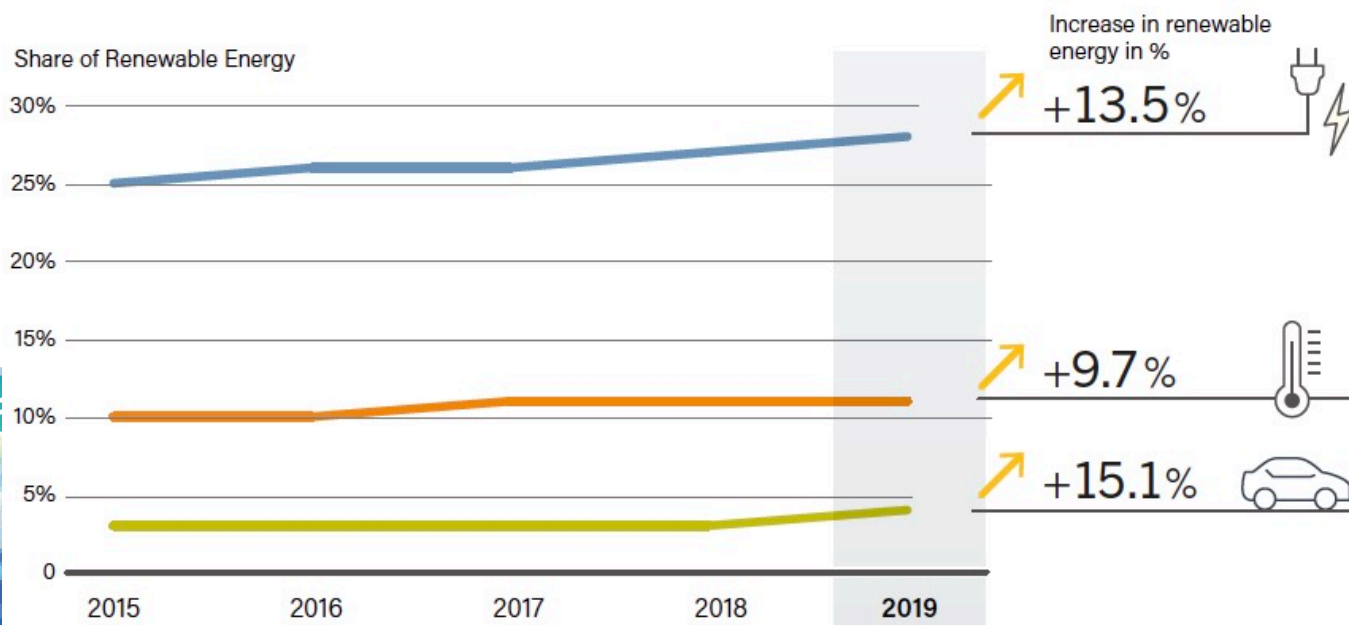
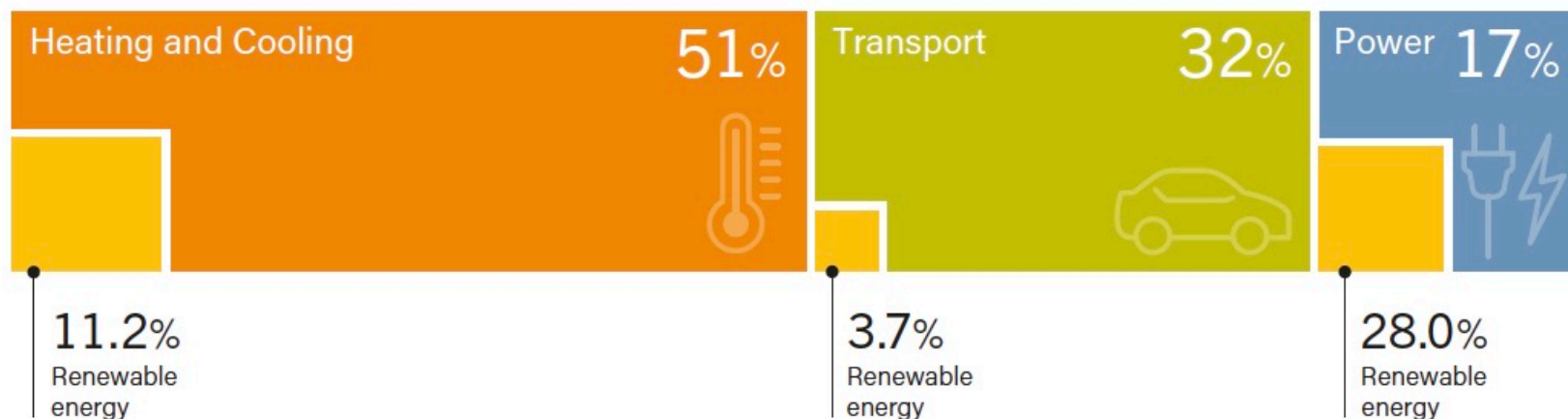
Notes: Solar PV and wind refer to the annual growth in generation. Other clean technologies is the annual growth in use of other renewables, electric vehicles, and heat pumps. In this figure, industry includes iron and steel, chemicals, non-metallic minerals, and non-ferrous metals.

# 最終エネルギー消費に占める再生可能エネルギー(2019)

## Renewable Energy in TREC by Sector

電気は世界のエネルギー消費の約5分の1  
再エネへの転換は熱と輸送燃料に課題

出典:REN21, 2022年



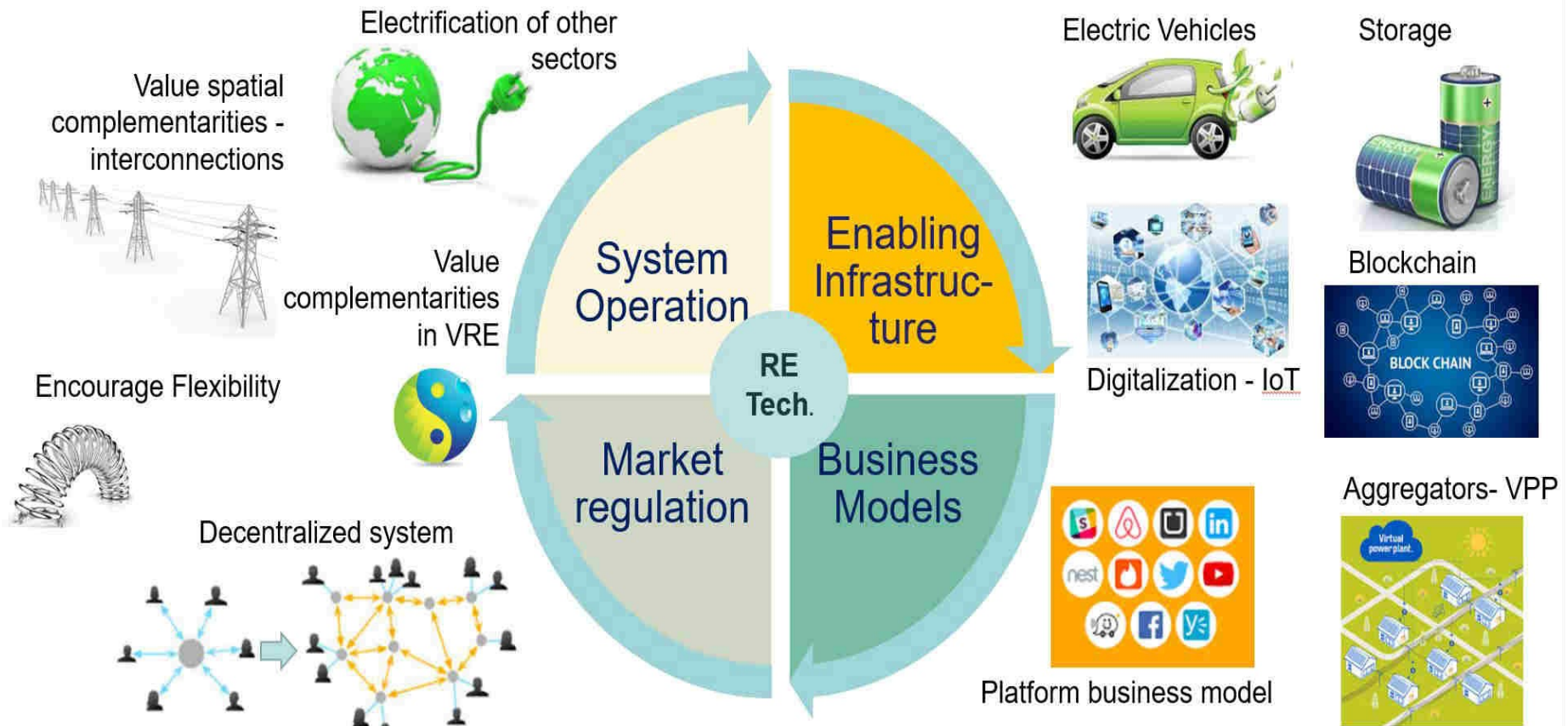
# 電力分野変革のイノベーション

3つのD : Decarbonization, Decentralization and Digitalization

デジタル化、自動化など、**セクターを超えたダイナミックな技術革新(イノベーション)の進行**

"Grid integrated efficient buildings" "Grid interactive efficient buildings"

**技術の補完性** Innovation Landscape for Power Sector Transformation

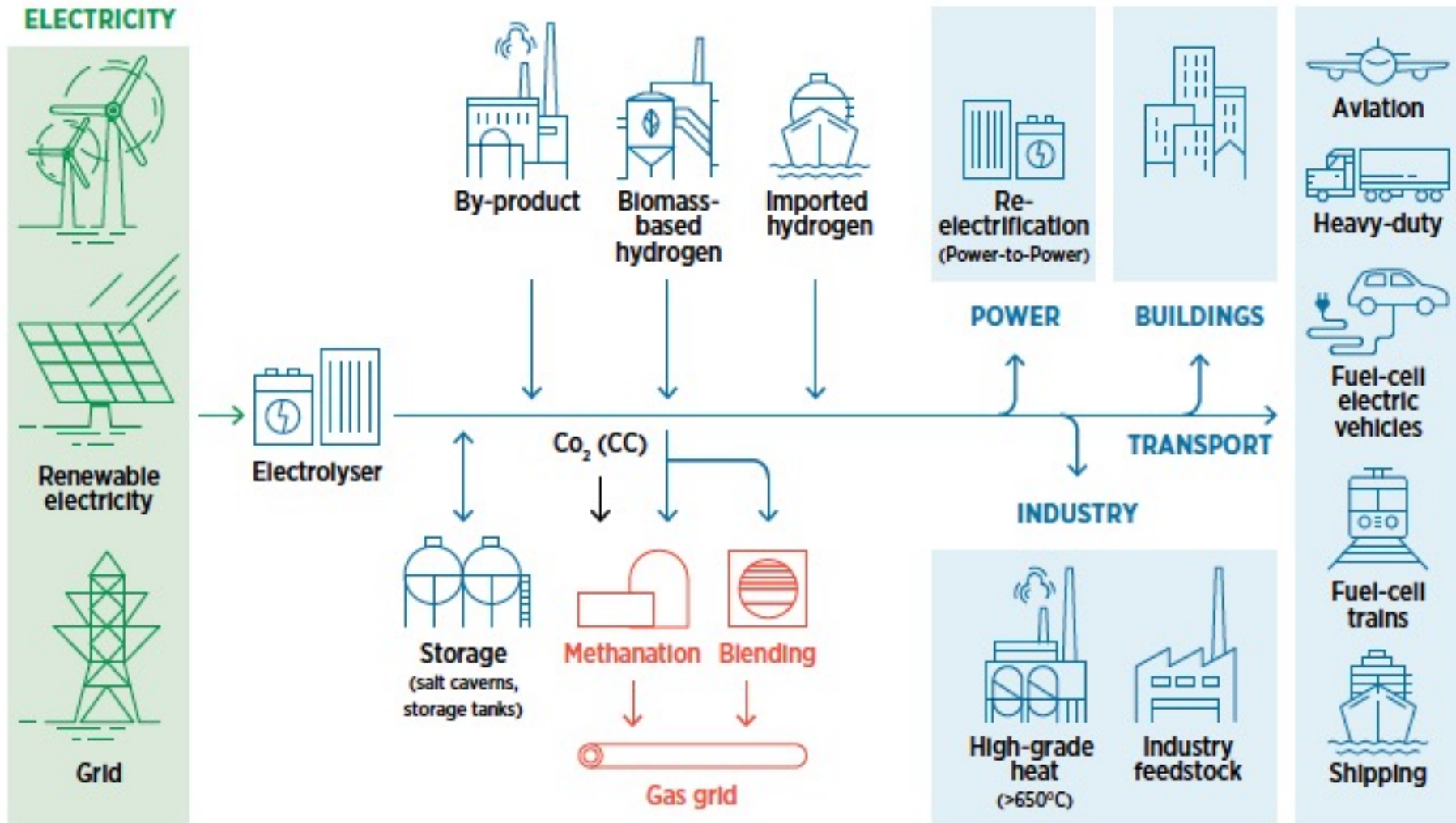


出典: IRENA, 2017

# セクターカップリング

## Power to X

### エネルギーシステム統合 (Energy System Integration) / セクター統合



出典: IRENA, 2018

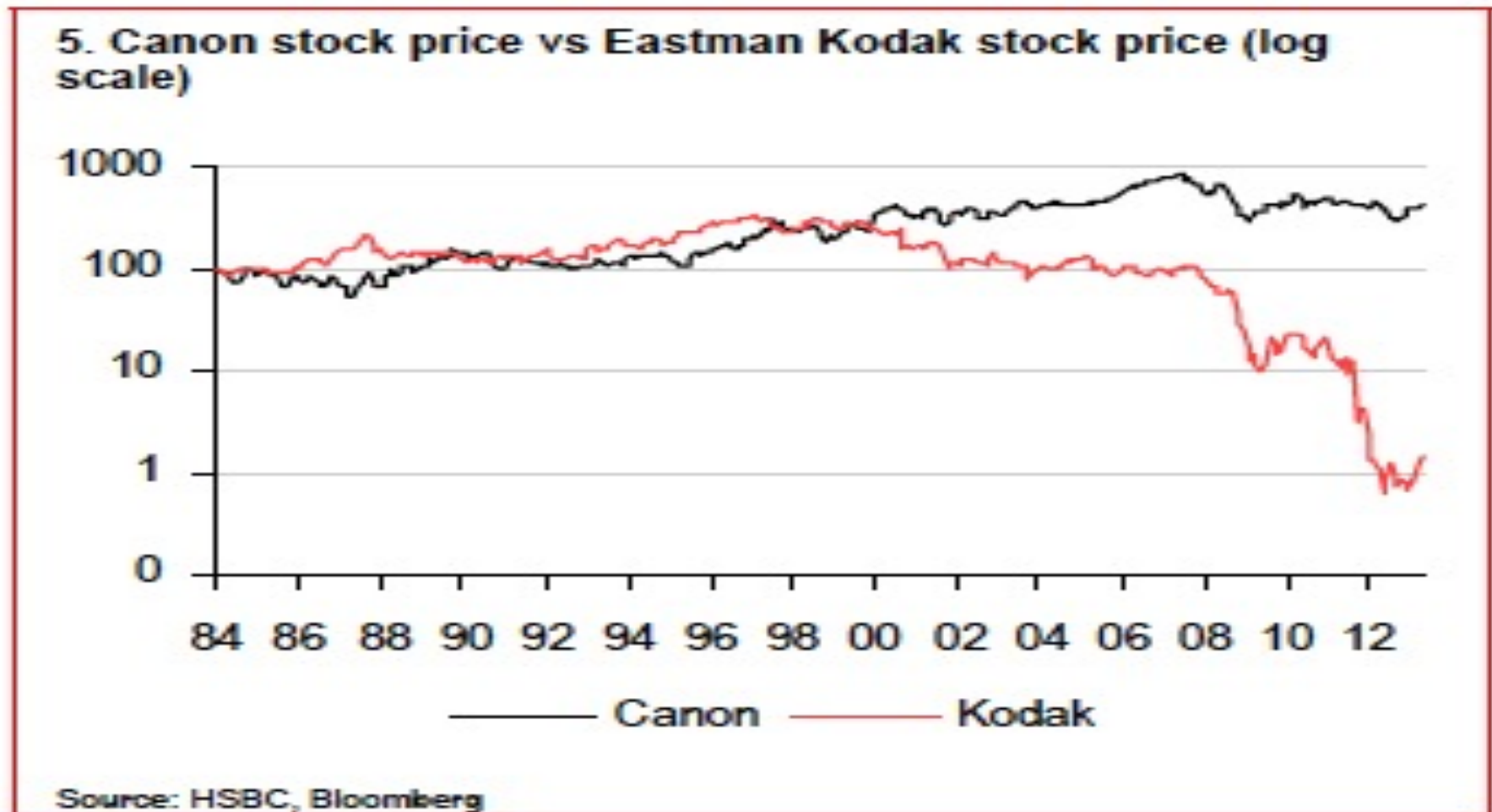
# むすびにかえて(1)

- 「変化」を見据えた、意志をもった「変革(transformation)」と「移行(transition)」
  - スムーズな移行の重要性
  - 「イノベーターのディレンマ」(by Clayton M. Christensen)
  - “Climate change is the Tragedy of the Horizon.” (by Mark Carney, September 2015): 「時間軸の悲劇」
    - ①ビジネスサイクル、②政策決定のサイクル、③専門家・実務家、の時間的視野の制約
  - 政策に、企業の経営・事業に中長期の視角を！: 「短期主義」の克服の契機に
- 気候変動対策は「コスト」か？—気候変動対策がもたらすベネフィット。エネルギー危機に直面する今だからこそ気候変動対策は価値を増す
  - エネルギーコスト、エネルギー安全保障、レジリエンス、雇用など
  - 社会課題に対応し、企業と地域の価値を高める
  - 政策と企業戦略の構想力



# キヤノン vs コダック

「イノベーターのディレンマ(The Innovator's Dilemma)」(by Clayton M. Christensen)



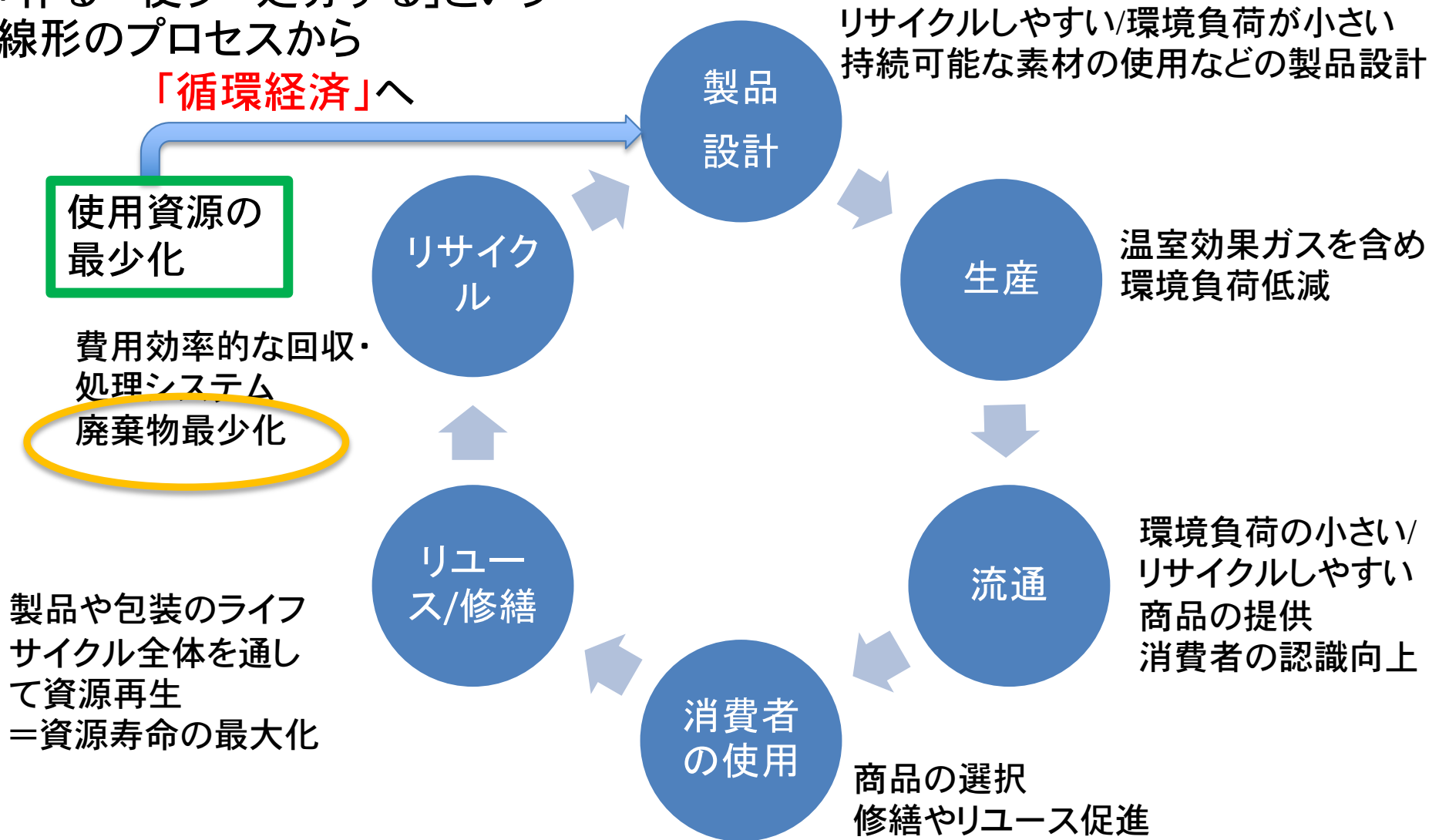
# むすびにかえて(2)

- 2つの時間軸で「今」行うべき対策を考える
  - ①今ある技術を最大限利用した今すぐからの排出削減の加速とレジリエンス強化
    - 気候変動対策としてはもちろん
    - 企業は足下からの削減を求められている
  - ②2050年カーボンニュートラルと統合的な長期的な移行(トランジション)戦略
  - 特に、2050年にも残るインフラ(例えば、発電所や住宅・建築物、交通インフラなど)については「今」の決定が将来を決める。座礁資産(Stranded Assets)のリスク
  - 2030年のマイルストーン(中間目標)
- 企業活動と製品、サービスのライフサイクル全体を通じた持続可能性(サステナビリティ)への高まる要請
  - 問題の相互連関性。包括的、統合的な問題の把握、政策統合の必要性、重要性。トレードオフをなくし、相乗効果を高める
  - 気候変動×生物多様性、気候変動×循環経済(サーキュラーエコノミー)
  - 「連携」の必要性・重要性:省庁間の「連携」と政策統合、企業間の「連携」、官民の「連携」

# 循環経済（サーキュラーエコノミー）とは

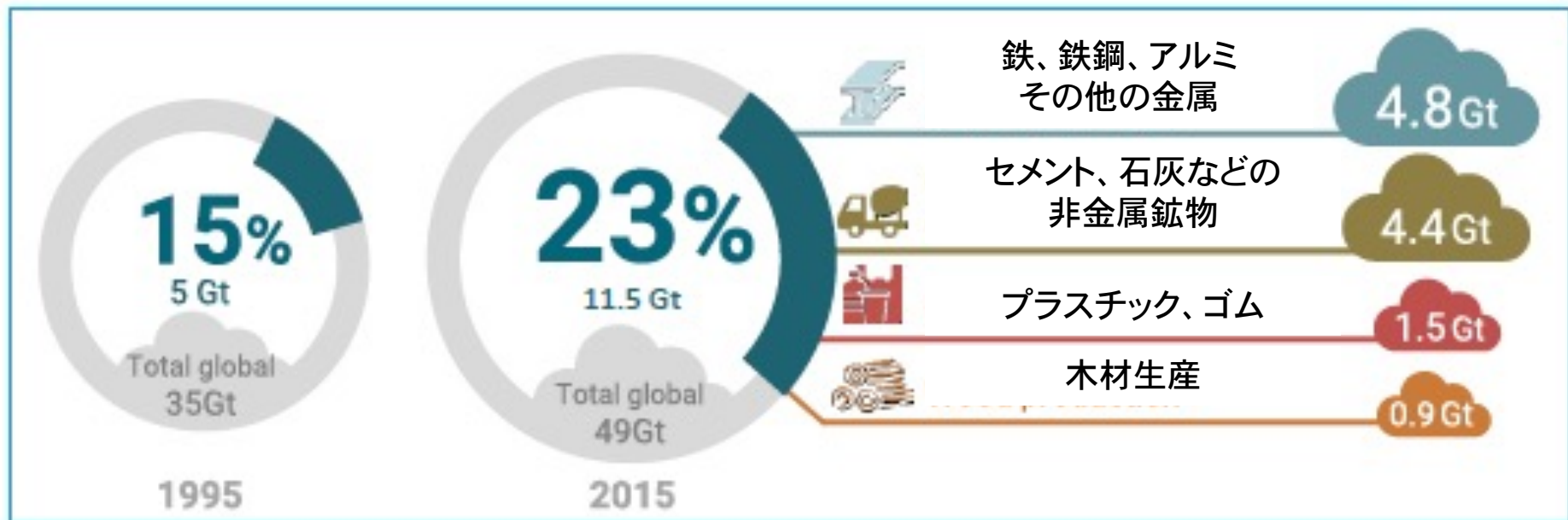
「作るー使うー処分する」という  
線形のプロセスから

「循環経済」へ



# 世界の排出量に占める マテリアル生産由来の排出量の割合

マテリアル生産由来の排出量は、1995年から2015年で2倍以上に  
世界の排出量に占める割合は、15%から23%へ



世界の排出量  
35Gt

世界の排出量  
49Gt

# マテリアル効率性戦略

- 住宅のマテリアル効率性戦略

- 設計によるマテリアル利用低減

- マテリアルの代替

- 木材による代替、クリンカー代替など

- 製造歩留まりの改善

- 集約的利用

- 廃棄物のリサイクル、再利用

- マテリアル、部品の再利用

- 製品寿命の伸長

- 自動車のマテリアル効率性戦略

- 上記に加えて、自動車のシェアリング、乗り合いなど

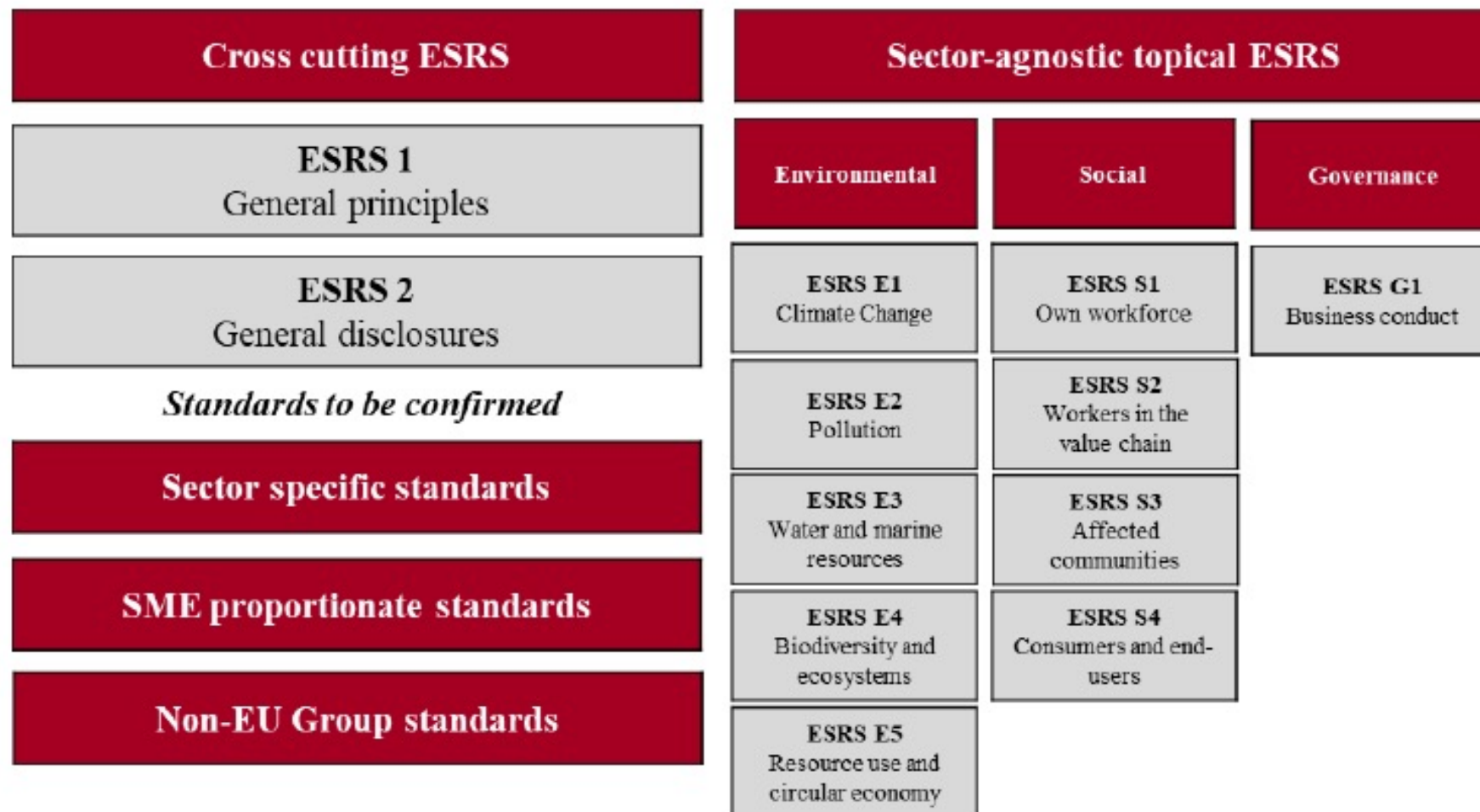
設計段階

製造段階

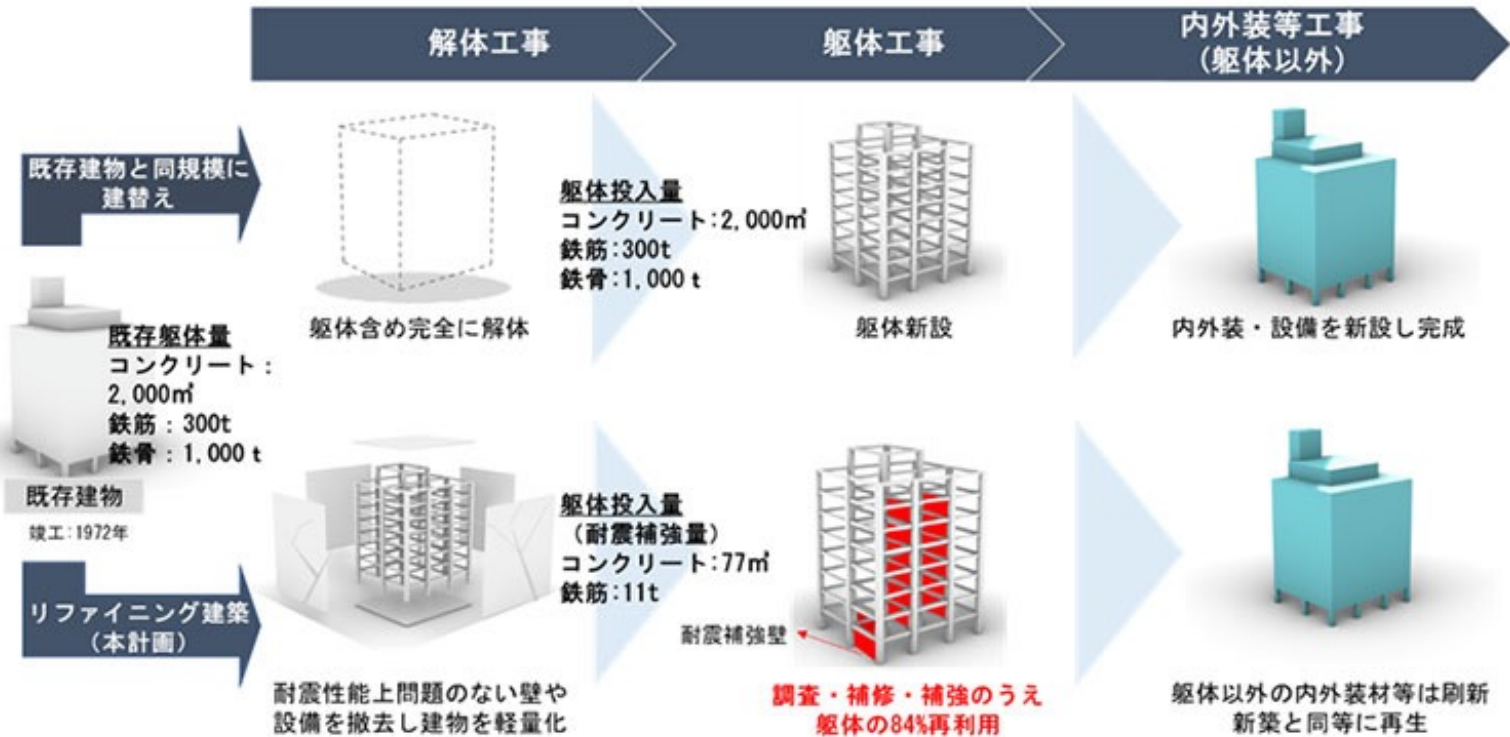
廃棄物段階

使用段階

# 欧州サステナビリティ報告基準 (ESRS)



# リファイニング建築 (三井不動産)



	建築資材の製造に伴う CO <sub>2</sub> 排出量		合計
	躯体	内外装・設備等 (躯体以外)	
建替え	1,761t	614t	2,375t
リファイニング建築	40t	614t	654t

躯体の再利用により  
-1,721t  
全体で 72%削減

出典: 三井不動産HP

# インフラの新たな価値

- インフラの脱炭素化は2050年カーボンニュートラル、ネットゼロ実現の鍵
- 交通と空間・地域、その基盤たるインフラの脱炭素化は、インフラ、地域(国土)、住民を将来の気候変動から守るだけでない新たな価値がある
  - エネルギーコスト低減、災害時などのBPO、レジリエンス、健康・快適さ・アメニティの向上、新たなビジネス機会...
- そして、企業と地域の価値の向上、競争力を支える
  - 気候変動問題など社会課題の解決の経営への統合とその説明が企業価値を左右する時代に
  - 排出をしないで事業ができる「場所」が企業立地としての価値が高まる
  - サプライチェーン・バリューチェーンの脱炭素化や気候変動リスクをふまえた強靱化・多様化など、地域と企業を支え、その価値向上に貢献できる
- 次の世代に引き継ぐ将来の地域・国土づくりのために
  - 今、そして将来に向けた気候の変化、影響、リスクに対応したインフラ
  - 社会を支えるインフラが将来に向けて社会の安全・安心を損なうことがないよう
  - 地域/空間のあり方(都市づくり、まちづくり)との連関
  - 地域、サプライヤーを含む他の事業者、利用者との協力・連携の可能性、必要性
  - 中長期的な視点をもった「今」の決定が将来を決める



Thank you for your attention!

Yukari TAKAMURA

E-mail: [yukari.takamura@ifi.u-tokyo.ac.jp](mailto:yukari.takamura@ifi.u-tokyo.ac.jp)