

検討の主な論点

検討の主な論点(案)

<高速道路ナンバリングの対象路線について>

○どの路線をナンバリングの対象とすべきか。

・高規格幹線道路(14,000km) + α

<ナンバリングルールについて>

○どういうものと整合を図っていくべきか。

・縦貫・横断 ・都市を中心に時計回り順 ・国道番号 等

○道路の機能を表現すべきか。

・一般国道・都市高速との区別 ・環状道路 ・空港・港湾アクセス道路 等

<施設(IC・JCT等)のナンバリングについて>

○IC・JCT等を対象とすべきか。

<ナンバリングの活用方法について>

○路線番号を表示する案内標識をどうデザインするか。

○地図、カーナビ、インターネット等でどう活用するか。

<標識等の整備の優先順位について>

○どの優先順位で整備を進めていくべきか。