

大型車誘導区間ネットワーク図

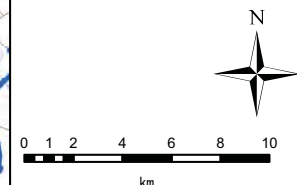
< 三大都市圏 >

・ 東京都区部周辺	1
・ 東京都区部周辺（広域）	2
・ 愛知県周辺	3
・ 大阪府周辺	4

< 各地方ブロック >

・ 北海道	5
・ 東北	6
・ 関東	7
・ 北陸	8
・ 中部	9
・ 近畿	10
・ 中国	11
・ 四国	12
・ 九州・沖縄	13

大型車誘導区間 東京都区部周辺



凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

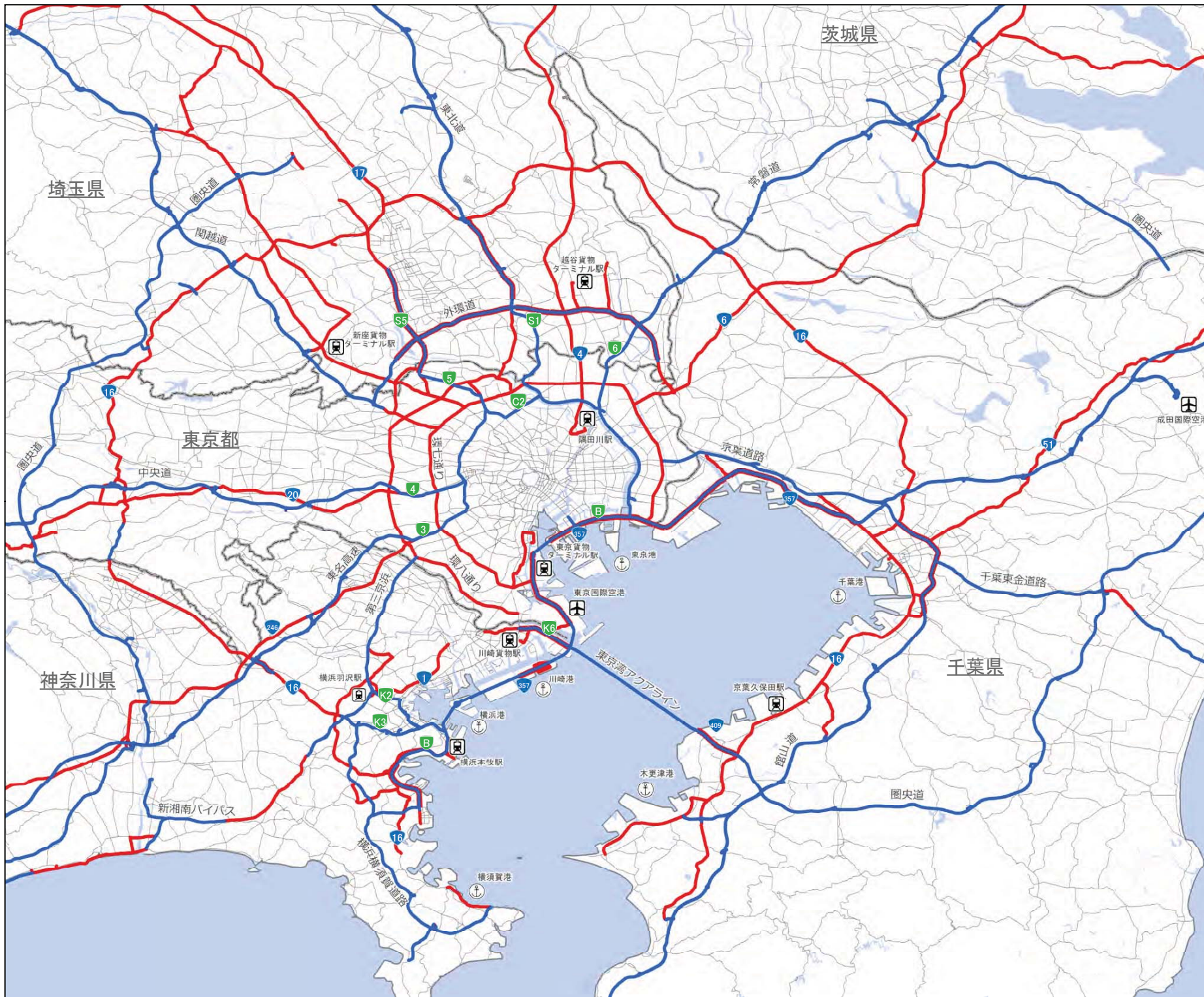
その他道路

鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾

大型車誘導区間 東京都区部周辺(広域)



0 1.753.5 7 10.5 14 17.5
km

凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

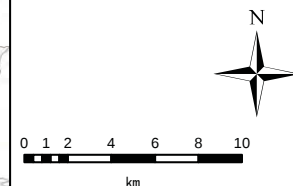
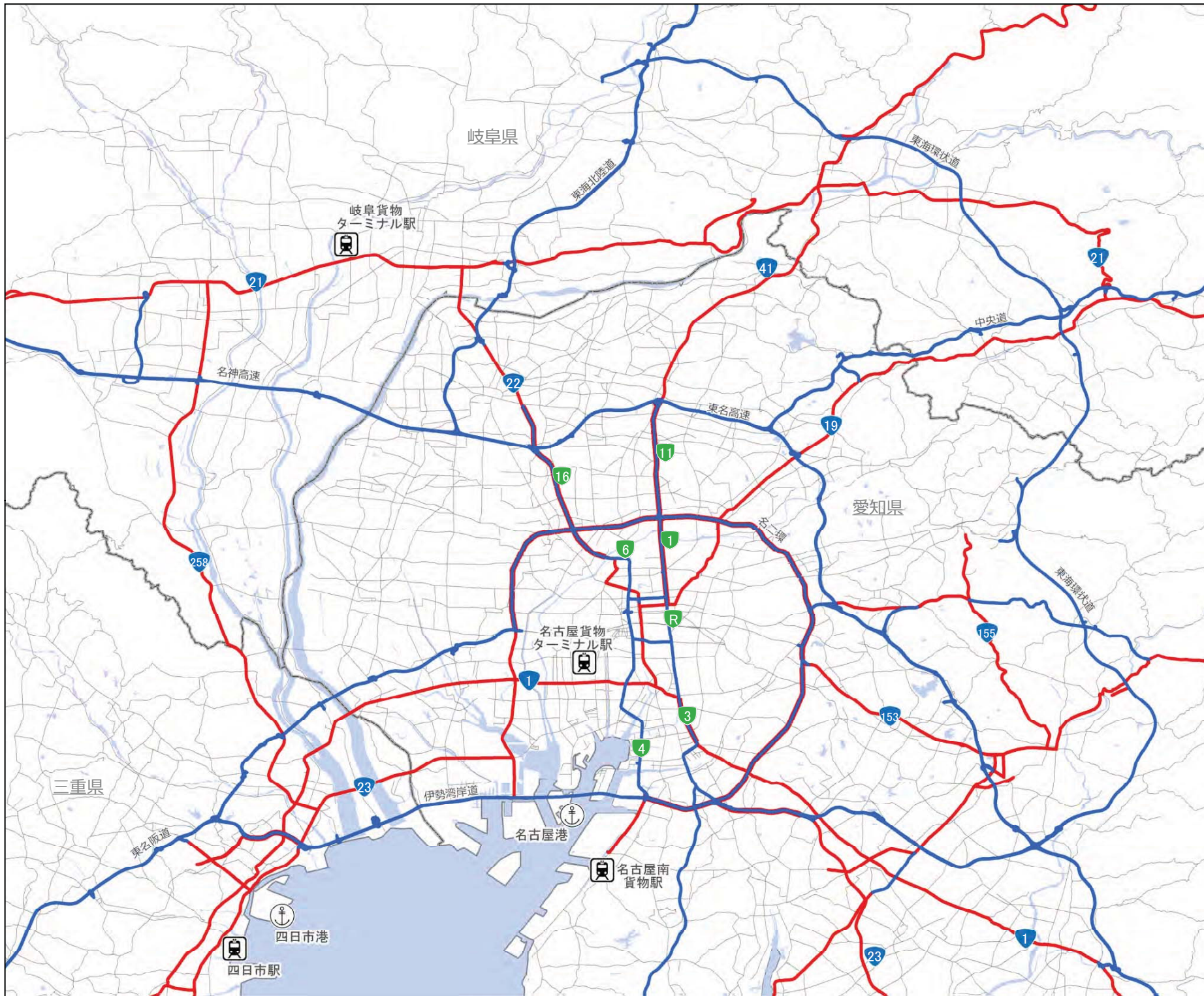
その他道路

鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾

大型車誘導区間 愛知県周辺



凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

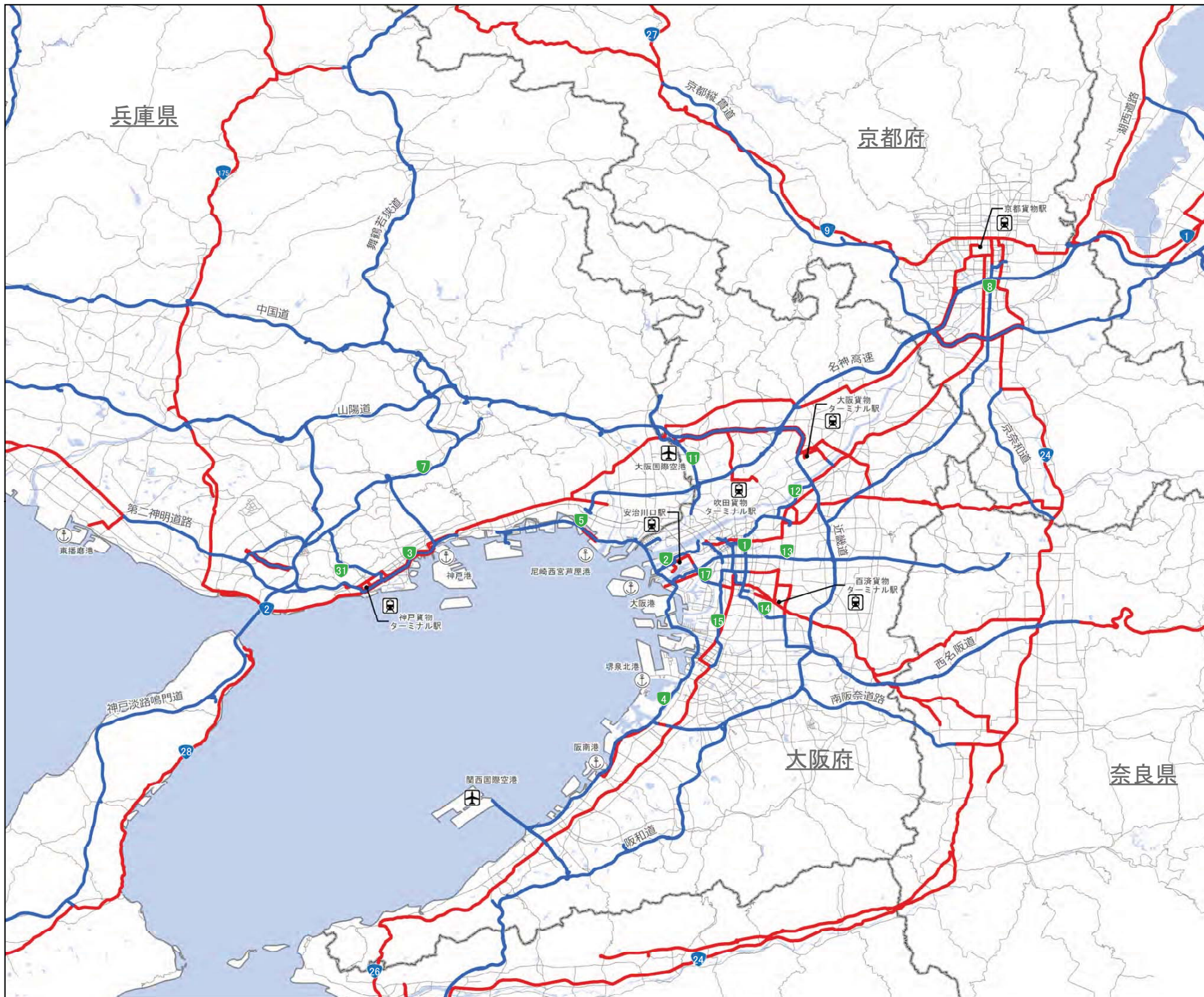
その他道路

鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾

大型車誘導区間 大阪府周辺



凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

その他道路

鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾

北海道



A scale bar with markings at 0, 5, 10, 20, 30, 40, and 50 km. The bar is black with white markings and numbers.

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

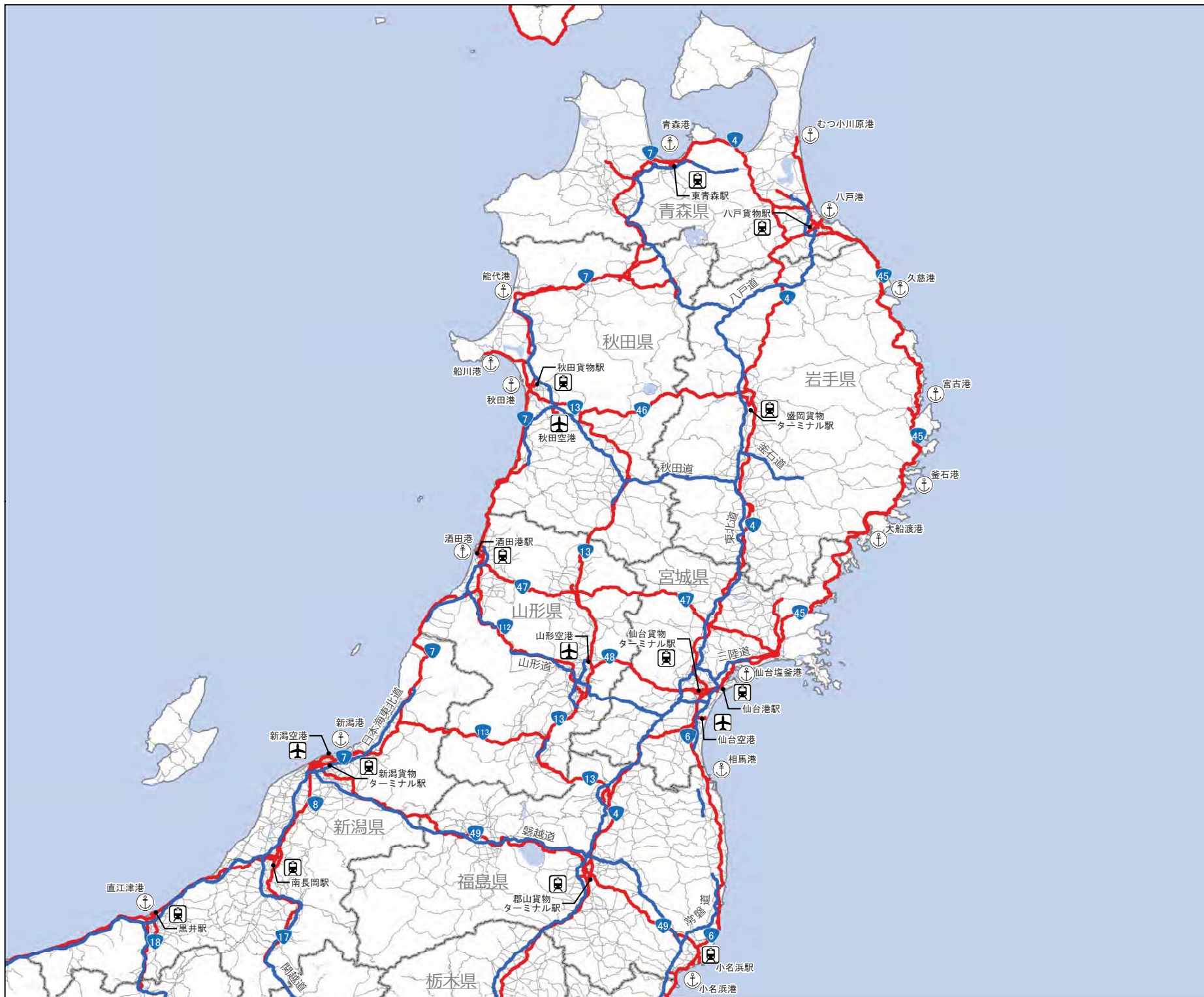
その他道路

 鉄道貨物ターミナル駅 空港

 港湾

大型車誘導区間

東北



0 5 10 20 30 40 50
km

凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

その他道路

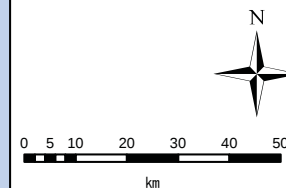
鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾

大型車誘導区間

関東



凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

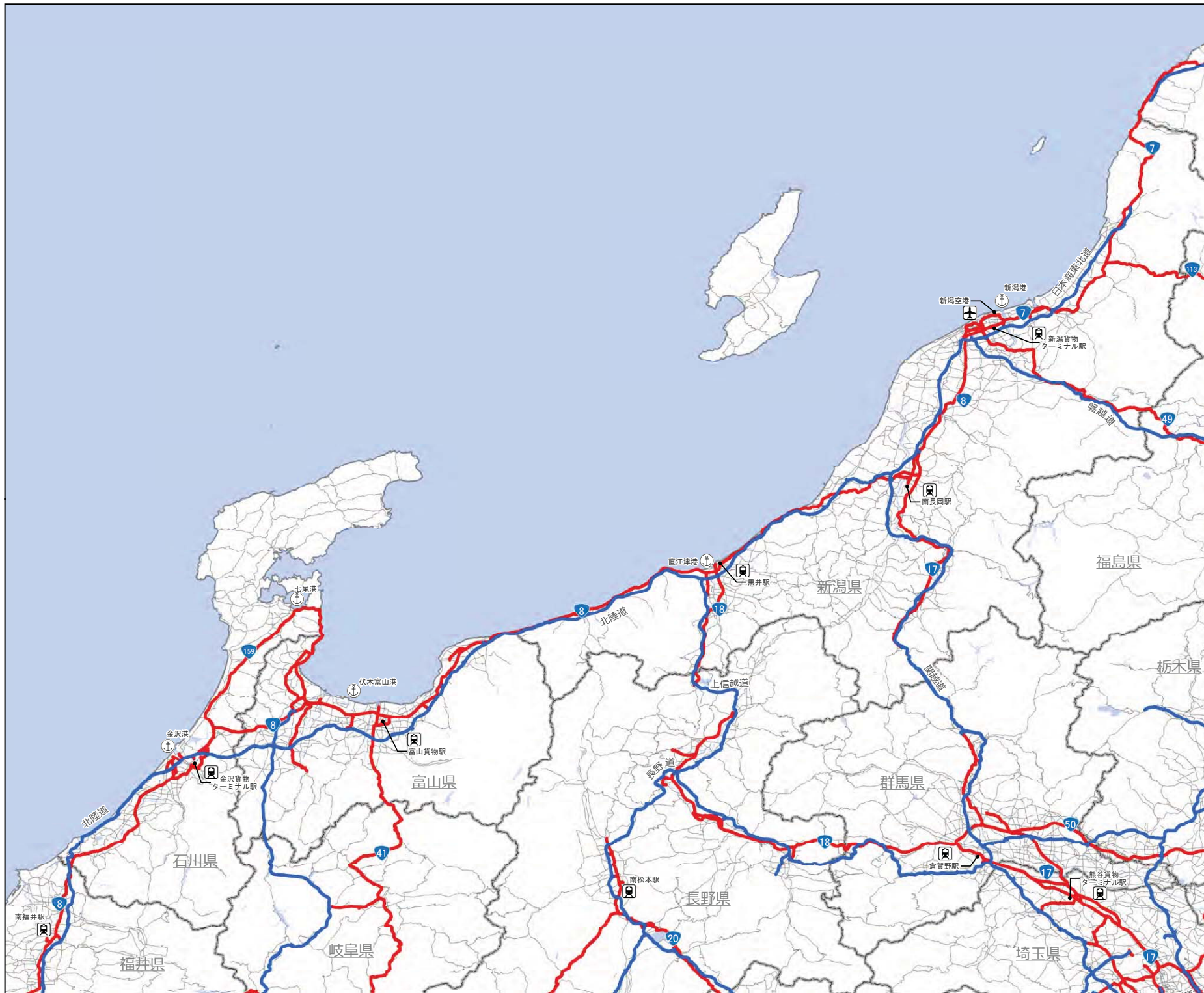
その他道路

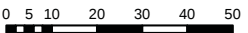
鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾

大型車誘導区間 北陸





km

凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等 

一般道路 

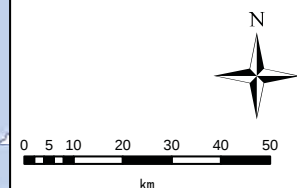
その他道路 

 鉄道貨物ターミナル駅

 空港

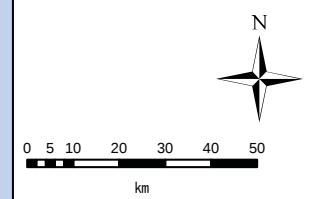
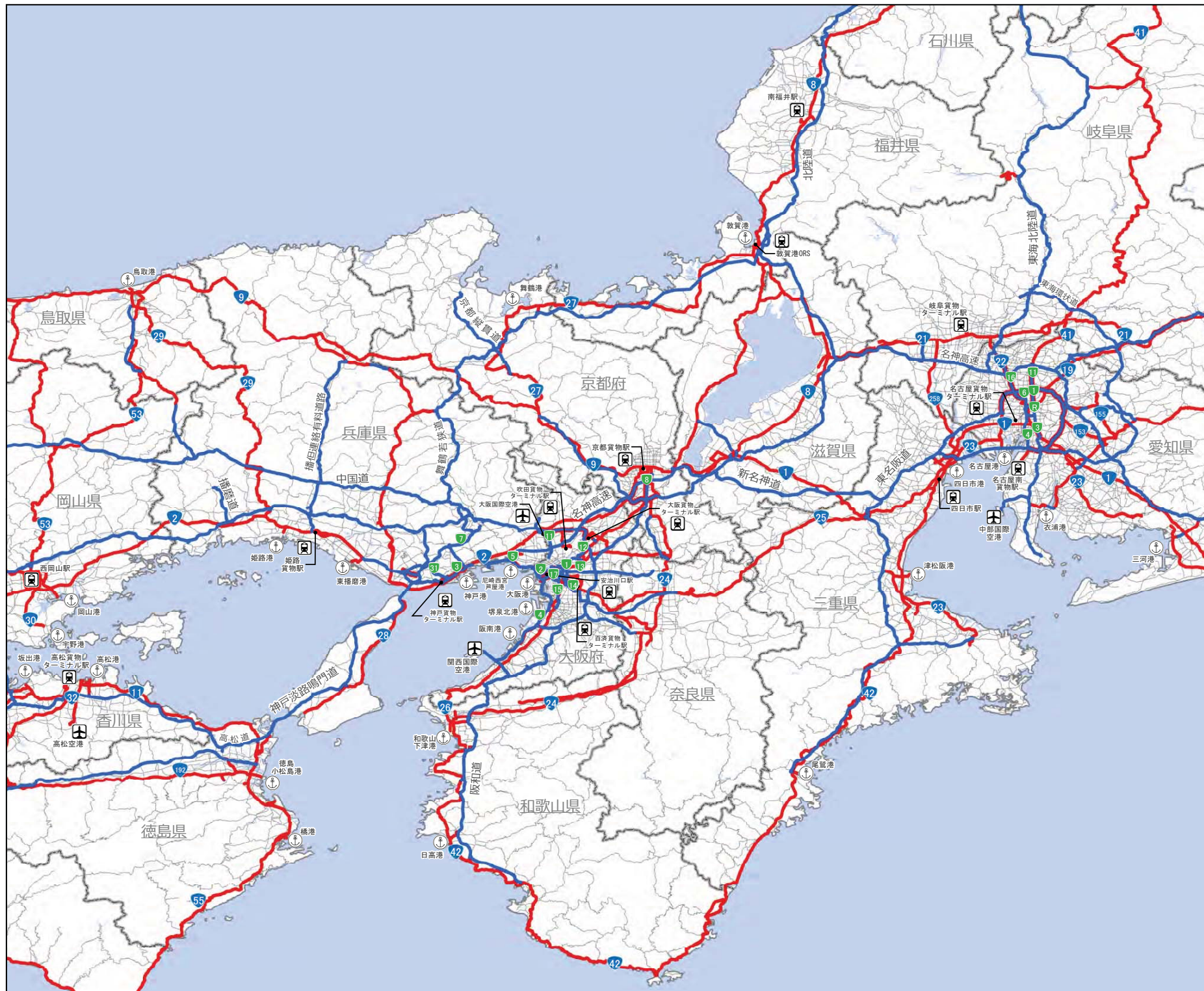
 港湾

中部



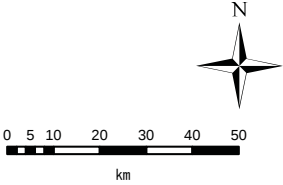
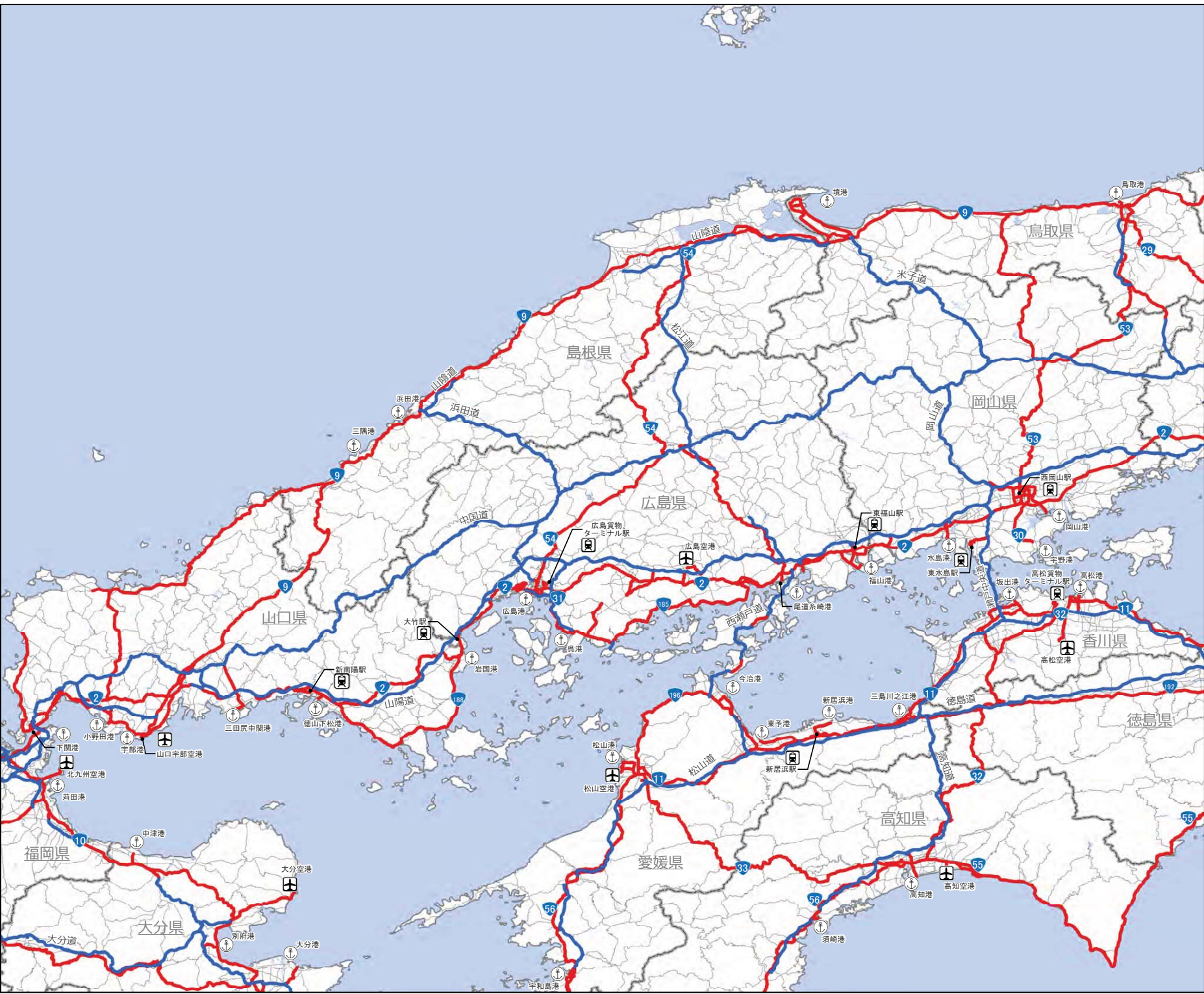
- 
- 空港

大型車誘導区間 近畿



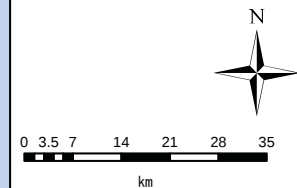
- 凡例
- 大型車誘導区間 指定道路
 - 有料道路等
 - 一般道路
 - その他道路
 - 鉄道貨物ターミナル駅
 - 空港
 - 港湾

大型車誘導区間
中国



凡例	
大型車誘導区間 指定道路	
有料道路等	
一般道路	
その他道路	
	鉄道貨物ターミナル駅
	空港
	港湾

大型車誘導区間 四国



凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

その他道路

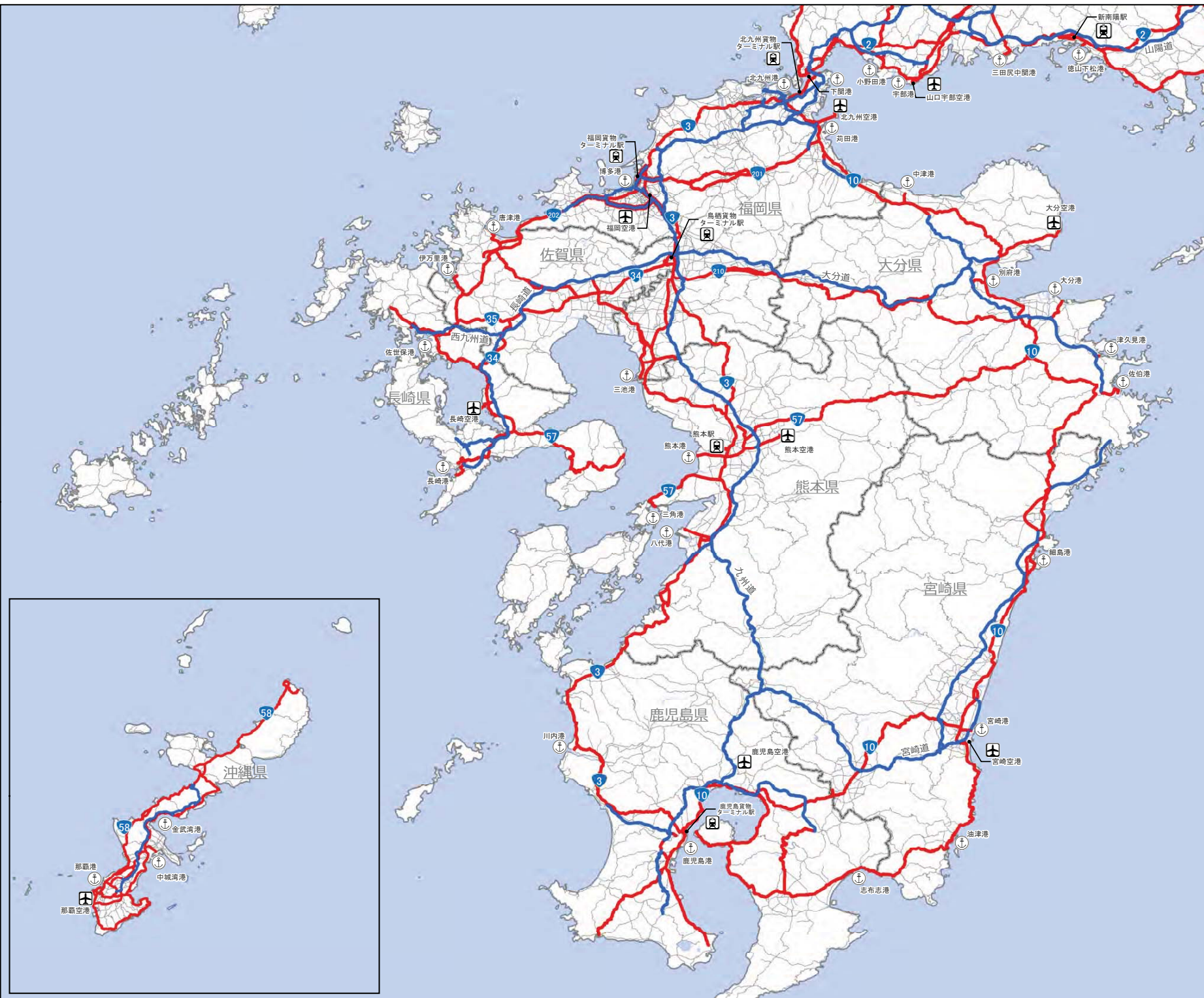
鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾

大型車誘導区間

九州・沖縄



凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路等

一般道路

その他道路

鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾

<参考>

大型車誘導区間の指定に関する背景等について

1. 本制度の背景について

道路の老朽化への対応として、適正な道路利用を促進することが一層重要となっております。本年5月9日に策定された「道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化方針」において、「0.3%の重量を違法に超過した大型車両が道路橋の劣化に与える影響は全交通の約9割を占める」との試算が示されるなど、とりわけ大型車両の通行の適正化が必要とされております。

その一環として、平成25年6月5日に公布された「道路法等の一部を改正する法律」では、国土交通大臣において、大型車誘導区間を指定した上で、当該区間を通行経路とする大型車両に係る通行許可手続を一元的に実施することとする規定が設けられ、本年5月30日に施行されました。

2. 対象車両について

車両の幅・重量等について、一定の基準を満たす大型車両が通行許可手続の一元的実施の対象となります。当該基準については、車両の通行の許可の手続等を定める省令（昭和36年建設省令第28号）第7条に規定されております。

3. スケジュールについて

10月20日（月） 大型車誘導区間の公示（官報への告示掲載）

10月27日（月） 運用開始

高速道路や直轄国道といった基幹的な道路ネットワークに加え、空港、港湾、鉄道駅等の主要な交通拠点へのアクセスルート等として利用される地方管理道路を指定。

例：東京都区部周辺



凡例

大型車誘導区間 指定道路

有料道路

一般道路

その他道路

鉄道貨物ターミナル駅

空港

港湾