

## ■舗装データベース 入力様式の変更について

- 入力様式 V1.8 までは、起終点キロポスト(KP)には km 単位の小数しか入力できませんでした。
- ブレーキ区間を入力しやすくするため、距離標 + 追加距離等による入力（下表水色）を追加しました。

表 1 舗装 DB 新様式における区間情報入力項目

データ項目	入力仕様	入力例	必須
路線番号	4桁文字列。新直轄区間は E ではじまる高速道路ナンバリング	0020	○
現旧区分	1:現道、2:旧道、3:新道	1	○
路線枝番	3桁文字列。現道は 000 とし以下のような区間に個々に付番 ・旧新道とのダブルウェイ区間における旧新道 ・概ね 100m を超える長いブレーキ区間 ・接続する本線と異なる KP 値で記録（分岐点を 0kp）したランプ	000	○
区間情報	ブレーキ区間の名称等を任意で自由記入	○×BP ブレーキ	
起点 KP	km 単位の小数表記。距離標 + 追加距離で入力された場合下式で換算 (ブレーキ区間外の場合) 距離標の値 + 追加距離の値 ÷ 1000 (ブレーキ区間内の場合) 距離標の値 + 距離標間の距離	11.95	※
終点 KP		12.00	※
起点距離標	路線の起点側の最寄り距離標の値を km 単位の小数表記	11	※
起点追加距離	上記距離標からの追加距離を m 単位の整数表記	950	※
起点ブレーキ情報	ブレーキ区間に該当する場合、1 と記入	1	※
終点距離標	(上記「起点距離標」に同じ)	11	※
終点追加距離	(上記「起点追加距離」に同じ)	1050	※
終点ブレーキ情報	プラスのブレーキ区間に該当する場合、1 と記入 マイナスのブレーキ(次の距離標と同位置)の場合、-1 と記入	1	※

- **V1.8 以前の様式から出力した CSV ファイルは舗装 DB に登録できません。**
- 舗装 DB ホームページ ([https://www.jice.or.jp/pavement\\_db/pavement\\_db03#man](https://www.jice.or.jp/pavement_db/pavement_db03#man)) では、下表の新様式を配布しています。
- 既に V1.8 以前の様式に入力作業中で、かつ距離標 + 追加距離の入力を求めない場合、移行用様式 (V1.9) に転記したのち登録用 CSV を出力ください。

表 2 提供中の様式（令和 6 年度初頭まで）

バージョン	入力シートの状態	備考
V2.0 以降	上記水色部分（距離標 + 追加距離等）を追加	
V1.9 (移行用様式)	入力様式上は上記水色部分未追加	既に V1.8 以前で入力中の方の移行用