

建設技術審査証明事業（一般土木工法）

概要書

小径NSエコパイル工法 (小径回転圧入鋼管杭工法)



平成20年1月

建設技術審査証明協議会会員
財団法人 国土技術研究センター (JICE)

技術（工法）の概要

小径NSエコパイル工法は、杭先端部に螺旋状の羽根を取り付けた開端鋼管杭（先端羽根付杭）に、回転力を与えることにより施工を行う回転圧入鋼管杭工法であり、杭先端羽根の拡底効果により、従来の鋼管杭に比べると、大きな押込み支持力並びに引抜き力が得られます。

また、コンパクトな重機を用いて、無排土かつ低騒音・低振動での施工が可能であるとともに、施工時の回転トルクをリアルタイムに計測することで杭先端が支持層へ到達していることを確認することができることなど、信頼性の高い施工が可能です。

これまでの杭径 $\phi 400\text{mm} \sim \phi 1600\text{mm}$ （羽根径比1.5を標準）とする「NSエコパイル工法【技審証第5号、平成16年1月】」に、「小径NSエコパイル工法」として、杭径 $\phi 114.3 \sim \phi 406.4\text{mm}$ （羽根径比2.0、2.5）の仕様が新たに土木分野のラインナップに追加されました。



施工機械



杭先端部（プレス羽根）



杭先端部（鋳造羽根）

NSエコパイル工法と小径NSエコパイル工法の区別

羽根径比	1.2*～1.5	杭径 (mm)					
		114.3	～	400	406.4	～	1600
		NSエコパイル工法					
2.0, 2.5		小径NSエコパイル工法					

※)杭頭部の杭径が許容水位変位あるいは曲げ抵抗力で決定される場合

技術（工法）の特長

1. 環境への配慮

- ① コンクリートやセメントミルク等を一切使用せず、低騒音・低振動、無排土での施工が可能です。
- ② 施工時と逆方向に回転力を与えることで、杭体の撤去やリサイクルが可能です。

2. 高品質な支持力性能

- ① 杭先端に取り付けた羽根の拡底効果により、大きな押込み支持力や引抜き抵抗力が得られます。
- ② 施工トルクの計測結果から、杭先端が支持層に到達していることを確実に把握することができます。

3. 特殊条件下での施工

- ① 既存構造物から杭芯まで距離があまり確保できない場合でも、近接して施工することが可能です。
- ② 既存建屋内での設備基礎工事など、上空制限付きの施工にも対応することができます。
- ③ 施工機の組立て解体が不要で、施工の中止・再開も容易であり、時間制限のある工事対応が可能です。
- ④ 傾斜10°程度までの斜杭施工が可能です。

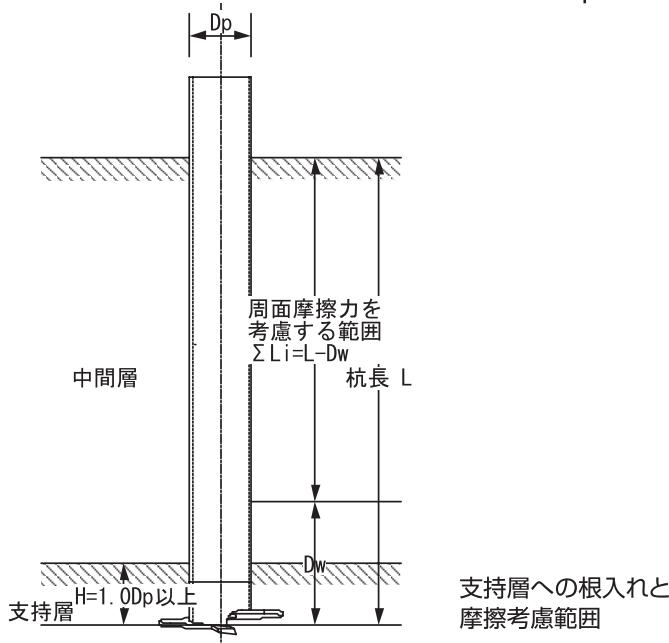
技術審査の結果の概要

1.支持力特性

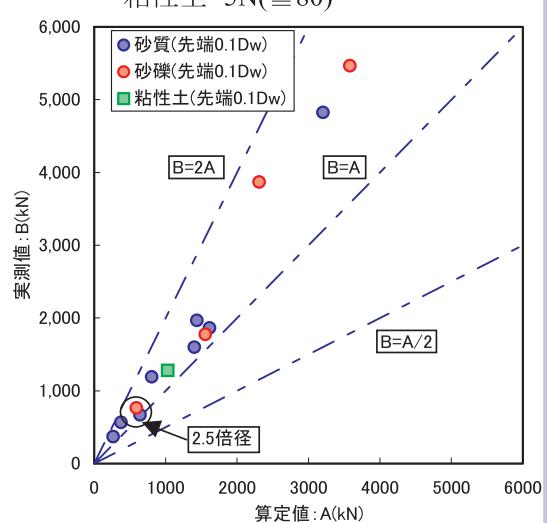
「杭先端部に螺旋状の羽根を取付け、支持層まで回転圧入することにより、所定の先端の押込み支持力並びに引抜き力が期待できること」を確認しました。

$$Ru = qd \cdot Aw + U \sum (Li \cdot fi)$$

- Ru : 地盤から決まる杭の極限支持力(kN)
 qd : 砂・砂礫地盤 $Dw/Dp=2.0$ の場合 $qd = 110N$
 $Dw/Dp=2.5$ の場合 $qd = 105N$
 粘性土地盤 $Dw/Dp=2.0, 2.5$ ともに $qd = 4.5qu$
 N : 杭先端地盤のN値 ($N \leq 50$)
 Dw/Dp : 羽根径比 (羽根径/杭径)
 qu : 支持層粘性土の一軸圧縮強度(kN/m^2)
 Aw : 羽根径を直径とする円の面積(m^2) $Aw = \frac{\pi}{4} \times Dw^2$

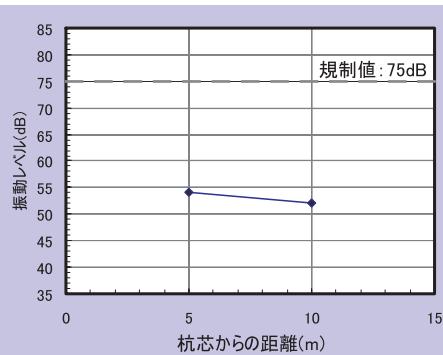
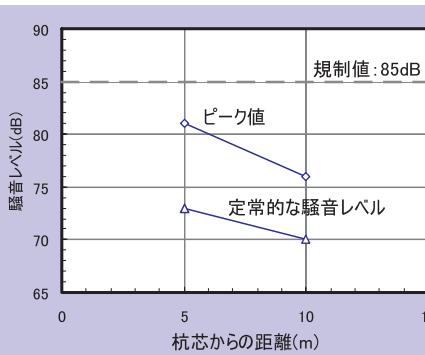


- U : 杭の外周長(m)
 Li : 周面摩擦力を考慮する層の層厚(m)
 fi : 層の最大周面摩擦力度(kN/m^2)
砂質土 $2N(\leq 100)$
粘性土 $5N(\leq 80)$



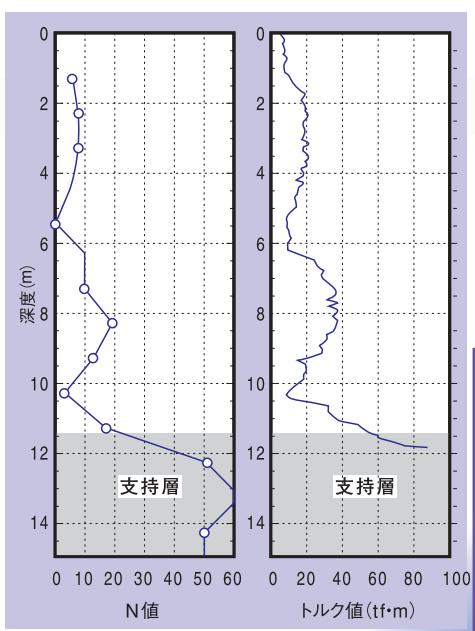
2.低騒音・低振動

「無廃土で施工でき、施工時に生じる騒音・振動が、規制法の基準値を満たすこと」を確認しました。



3.施工管理

「施工時に計測する回転トルクデータと近傍の地盤調査結果を照合することで、支持層への到達判定ができる」とを確認しました。



技術(工法)の適用範囲

貫入方法	小型回転圧入施工機による回転圧入	
支持地盤種別	砂／砂礫地盤：N値15以上（道路橋示方書に準拠する場合N値30以上） 粘性土地盤：N値20以上	
支持層への根入れ	原則として、杭径以上	
杭径（鋼管径）	$\phi 114.3 \sim \phi 406.4$ (mm)	
鋼管材質	一般部	STK400、STK490、SKK400、SKK490を標準
	先端部	STK400、STK490、SKK400、SKK490、SCW480を標準
羽根径比 (羽根径／杭径)	杭径の2.0倍、2.5倍を標準 (ただし、道路橋本体構造以外に用いる場合は2.5倍)	
羽根材質	SS400、SM490A、SCW480を標準	
杭長	杭径の130倍程度以下	
斜杭	傾斜10°程度以下	

本工法の施工事例



近接施工



斜杭施工



上空制限下での施工



斜面での施工

依頼者

新日鉄エンジニアリング株式会社 〒100-8071 東京都千代田区大手町2-6-3

技術内容及び報告書の入手に関するお問い合わせ先

報告書(技術審査の詳細)の入手を希望される方は下記までお問合せ下さい。

法人名 新日鉄エンジニアリング株式会社

部 署 建築・鋼構造事業部 エコパイルユニット

住 所 〒100-8071 東京都千代田区大手町2-6-3

TEL 0120-75-7610, 0120-75-6052 FAX 03-3275-5963

本概要書は、財団法人国土技術研究センター(JICE)が行った「建設技術審査証明事業(一般土木工法)」の結果を、広く関係各位に紹介する目的で作成したものです。

財団法人国土技術研究センター(JICE) <http://www.jice.or.jp/>

建設技術審査証明協議会 <http://www.jacinet.jacic.or.jp/sinsa/>